



Comune di Ruvo di Puglia

Città Metropolitana di Bari

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione e' stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 21/12/2017 e vi rimarra' fino al 06/01/2018.

Li 21/12/2017

L'ADDETTO ALL'ALBO
Antonio Amenduni

Deliberazione del Consiglio Comunale

n.102/2017 del 15.12.2017

OGGETTO: Organizzazione del servizio relativo alle aree blu - approvazione della disciplina generale delle tariffe.

Il 15 dicembre 2017 alle ore 15:20 nella residenza comunale in apposita sala, si è riunito il Consiglio Comunale, per trattare vari argomenti compreso quello di cui in oggetto.

Alla prima convocazione dell'odierna seduta Straordinaria tenutasi in forma Pubblica, partecipata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, all'appello nominale risultano:

Nome e Cognome	Presente/Assente
Chieco Pasquale Roberto	P
Scardigno Michele	P
Basile Salvatore	P
Binetti Damiano	P
Caldarola Lia	P
Di Terlizzi Raffaella	P
Mazzone Antonio	P
Mazzone Giovanni	P
Paparella Mario	P

PRESENTI N. 15

Nome e Cognome	Presente/Assente
Paparella Antonio	P
Paparella Pietro	P
Picciarelli Gattullo Giuseppina	P
Rutigliani Mariatiziana	P
Saulle Orazio	P
Summo Francesco	A
Turturo Irene	A
Turturro Giovanni	P

ASSENTI N. 2

Presiede Michele Scardigno, nella sua qualità di Presidente del Consiglio, che accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto di cui sopra.

Partecipa il Segretario Generale Salvatore Maurizio Moscara.

PARERI ex art. 49 D.Lgs. 267/2000

REGOLARITA' TECNICA	REGOLARITA' CONTABILE
Parere: Favorevole	Parere: Favorevole
Data: 11/12/2017	Data: 12/12/2017
Responsabile di Settore	Responsabile del Settore Finanziario
Salvatore Berardi	Rosaria De Tommaso

In continuazione di seduta.

Il Presidente passa alla trattazione dell'argomento posto al punto n. 11 dell'ordine del giorno, di pari oggetto, facendo espresso riferimento, per la sua illustrazione, agli atti messi a disposizione dei Signori Consiglieri nel relativo fascicolo del Consiglio Comunale.

Indi cede la parola al Sig. Sindaco per la relazione illustrativa.

La stessa ed il dibattito intervenuto sull'argomento sono riportati integralmente nel verbale di pari seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 326 del 30/12/2015 (ad oggetto: "Individuazione delle aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta veicolare è subordinata al pagamento di somme da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta"), con la quale:

- Si istituivano nel centro abitato aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta veicolare è subordinata al pagamento di somme da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata (cosiddette "aree blu"), senza l'obbligo della custodia;
- Si stabilivano taluni indirizzi di carattere generale relativi al funzionamento delle medesime aree;

RICHIAMATA, altresì, la deliberazione di Giunta Comunale n. 162 del 25/05/2016 (ad oggetto: Aree per la sosta veicolare subordinata al pagamento di somme da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata – determinazione ed indirizzi"), con la quale, facendo seguito al deliberato innanzi richiamato si stabilivano, ad integrazione, gli ulteriori indirizzi necessari all'istituzione delle aree blu ed al funzionamento delle medesime;

DATO ATTO che:

- al fine di consentire la più ampia partecipazione e coinvolgimento della cittadinanza nelle determinazioni assunte dall'Amministrazione Comunale in merito a quanto oggetto del presente Provvedimento, a partire dalla fine dell'anno 2016 e sino al mese di Luglio del corrente anno si sono svolti una serie di pubblici incontri che hanno visto partecipare la cittadinanza, anche per mezzo di associazioni di categoria, nell'ambito dei quali si sono illustrati gli elementi salienti della nuova disciplina ad introdursi anche al fine di acquisire incipit in merito;
- durante il mese di Giugno/Luglio 2017 è stata data alla cittadinanza la possibilità di avanzare suggerimenti e proposte mediante la compilazione di apposito modulo disponibile sul sito web Comunale;

Considerato che, in base agli indirizzi già espressi dall'Amministrazione Comunale con gli atti amministrativi innanzi richiamati e tenuto conto di quanto acquisito nella fase di partecipazione, è possibile delineare, in forma definitiva, le linee di indirizzo necessarie all'introduzione delle cosiddette "Zone Blu", come di seguito riportato, anche in accoglimento di taluni incipit espressi dalla cittadinanza rappresentati nello specifico da:

- contenimento degli importi delle tariffe agevolate ed estensione del numero dei veicoli potenzialmente beneficianti;

- definizione degli ambiti in cui trovano applicazione le agevolazioni tariffarie, sì da soddisfare adeguatamente l'utenza del Nucleo Antico cittadino;
- rimodulazione delle fasce orarie antimeridiane di vigenza della disciplina, posticipando l'inizio della stessa alle ore 09,30,

con che:

1. ridefinire le aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta veicolare è subordinata al pagamento di somme da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, come individuate nell'ambito dell'allegato elaborato grafico (sub lett. "A");

1. stabilire la seguente disciplina tariffaria:

- al fine di differenziare le tariffe da applicare in relazione alle esigenze delle diverse tipologie di utenza, il contesto territoriale dell'abitato interessato dalla presenza delle zone blu viene diviso in tre aree, come rappresentato nell'elaborato allegato (sub lett. "A"), distinte in area marrone, area gialla ed area celeste. Vengono rappresentati, altresì, con il colore verde gli spazi per la sosta veicolare a tariffe agevolate in favore dei residenti nel "Nucleo Antico/Città Storica" nonché dei residenti in immobili perimetrati esternamente dalla semicarreggiata delle seguenti strade e piazze: corso E. Carafa, corso A. Gramsci, piazza F. Cavallotti (tratto in prolungamento a corso Gramsci), corso G. Jatta, via I. Griffi, piazza A. Dante (solo tratto in prolungamento a via I. Griffi), via G. Parini, via G. Vanini, corso C. B. Cavour, piazza G. Bovio (solo tratto in prolungamento a via A. Moro);
- le **tariffe** relative alla sosta veicolare a pagamento sono le seguenti:

-) ordinarie:

-) € 0,60 per ciascuna ora con un minimo di sosta autorizzata pari a 15 minuti al quale corrisponde il corrispettivo di € 0,20;

-) € 4,00 quale corrispettivo giornaliero (durata della sosta sino a 8 ore);

-) € 20,00 quale corrispettivo in abbonamento settimanale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intera settimana di vigenza della disciplina);

-) € 60,00 quale corrispettivo in abbonamento mensile (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intero mese di vigenza della disciplina);

-) € 500,00 quale corrispettivo in abbonamento annuale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intero anno di vigenza della disciplina);

-) agevolate:

1. per i titolari di autorizzazione al transito e sosta nella Z.T.L. "Nucleo Antico" (come istituita con le deliberazioni di G.C. n. 379/97 e successive n. 312/2014, 296/2015 e 62/2016) nonché per i residenti, ovvero per chi svolge attività produttive/professionali, negli immobili perimetrati esternamente dalla semicarreggiata delle seguenti strade e piazze: corso E. Carafa, corso A. Gramsci, piazza F. Cavallotti (tratto in prolungamento a corso Gramsci), corso G. Jatta, via I. Griffi, piazza A. Dante (solo tratto in prolungamento a via I. Griffi), via G. Parini, via G. Vanini, corso C. B. Cavour, piazza G. Bovio (solo tratto in prolungamento a via A. Moro):

-) € 0,40 quale corrispettivo giornaliero;

-) € 2,00 quale corrispettivo in abbonamento settimanale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intera settimana di vigenza della disciplina);

-) € 7,00 quale corrispettivo in abbonamento mensile (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intero mese di vigenza della disciplina);

-) € 30,00 quale corrispettivo in abbonamento annuale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intero anno di vigenza della disciplina) per il primo veicolo, € 50,00 per il secondo (max 2 veicoli);

Le suddette agevolazioni sono valide per le zone contrassegnate in verde nonché con colorazione marrone, giallo e celeste (nell'allegato elaborato) relativamente ai Soggetti in possesso di autorizzazioni al transito e sosta in Z.T.L. "Nucleo Antico", sono invece valide per le sole zone contrassegnate in verde per i restanti Soggetti aventi diritto;

1. per i residenti ovvero per chi svolge attività produttive/professionali (in qualità di titolari, contitolari, soci) in immobili ricadenti nelle zone contrassegnate con colori marrone, giallo e celeste:

-) € 0,80 quale corrispettivo giornaliero;

-) € 4,00 quale corrispettivo in abbonamento settimanale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intera settimana di vigenza della disciplina);

-) € 14,00 quale corrispettivo in abbonamento mensile (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intero mese di vigenza della disciplina);

-) € 60,00 quale corrispettivo in abbonamento annuale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intero anno di vigenza della disciplina) per il primo veicolo, € 100,00 per il secondo (max 2 veicoli);

Le suddette agevolazioni sono valide solo per le singole zone di appartenenza (Zona contrassegnata in marrone ovvero zona contrassegnata in giallo ovvero zona contrassegnata in celeste);

1. stabilire che la durata della vigenza è pari a otto ore giornaliere, soli feriali, ad abbracciare entrambe le fasce orarie sia antimeridiane che pomeridiane, nell'ambito dell'arco orario dalle ore 09,30 alle ore 21,00 con sospensione nell'arco orario 13,30/16,00 ovvero 13,30/17,00, a seconda della vigenza dell'ora solare oppure di quella legale. Potrà formare oggetto di condivisione, con il gestore dei servizi, l'ulteriore estensione temporale della vigenza (nell'arco della giornata) ovvero l'estensione della disciplina alle giornate domenicali/festive;
1. stabilire che a fronte della concessione del predetto servizio la ditta dovrà corrispondere al Comune il canone determinato all'esito della gara, partendo da un canone base di € 20.000,00 (così rideterminato, rispetto a quello stabilito con la deliberazione di Giunta Comunale n. 162 del 25/05/2016, alla luce della rivisitazione del sistema connesso alle agevolazioni tariffarie, nonché della contrazione del numero di posti auto rispetto al deliberato di Giunta Comunale n. 326/2015); le entrate da canone saranno utilizzate per il miglioramento della circolazione sulle strade, primariamente per interventi a tutela delle categorie deboli ovvero finalizzati al miglioramento della mobilità sostenibile. Esso è comprensivo di ogni tassa, imposta e/o tributo dovuti al Comune in conseguenza dell'utilizzo delle aree comunali per l'esercizio del servizio. Rimarrà di esclusiva competenza della ditta concessionaria l'intero ammontare degli incassi derivanti dalla gestione delle aree di sosta a pagamento. I proventi derivanti dalle sanzioni amministrative, irrogate dagli ausiliari della sosta (personale dipendente della ditta affidataria con prerogative ex art. 17 commi 132 e 133 della L. 128/97), saranno introitati e rimarranno di integrale spettanza del Comune concedente;
1. stabilire la durata dell'affidamento in cinque anni, con possibilità di prorogare la concessione fino ad un massimo di ulteriori dodici mesi; (al fine di procedere all'eventuale riaffidamento dei

servizi).

2. stabilire che la scelta dell'appaltatore dovrà risultare all'esito di gara d'appalto esperita mediante procedura aperta, con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in base ad elementi di valutazione (progetto tecnico) che privilegino la manutenzione/nuovo impianto di segnaletica stradale su talune viabilità Comunali (diverse dalle cosiddette "Zone Blu"), nonché interventi in tema di maggiore sostenibilità della mobilità urbana";

Il consigliere comunale sig. Salvatore Basile propone la sospensione della seduta alle ore 18:00 che viene approvata all'unanimità dei presenti.

I lavori riprendono alle ore 18:30 con l'appello del Segretario generale. Risultano assenti n.3 (Maria Tiziana Rutigliani, Irene Turturo e Giovanni Turturro). **Presenti n.14.**

I gruppi consiliari concordano di integrare il dispositivo con i seguenti indirizzi:

1. prevedere la possibilità di una sosta breve gratuita, pari a massimo 10 minuti, da usufruirsi una sola volta al giorno per autovettura, valida sia per il parcheggio breve sia in aggiunta alla normale tariffazione;
2. il consiglio dà mandato alla Giunta di eliminare totalmente, con modalità progressive ed a partire dalle piazze Fiume e Le Monache, gli stalli di sosta all'interno dell'intero centro storico in concomitanza all'attivazione dei varchi e dal presente piano parcheggi;
3. prevedere l'istituzione di alcuni posti auto a disco orario su corso Piave, esclusivamente nella parte adiacente il lato "Punto di primo intervento", per favorire la soste da parte dei pazienti necessitanti di prestazioni sanitarie.

DATO ATTO che sui seguenti emendamenti il Consiglio comunale ha espresso la seguente votazione:

1. Emendamento. Consiglieri presenti e votanti n.14. Con n.10 voto favorevoli, resi per alzata di mano, ed accertati nelle dovute forme di legge, e n.4 astenuti (Antonio Paparella, Pietro Paparella, Giovanni Mazzone e Orazio Saulle). **L'emendamento viene approvato.**
2. Emendamento. Consiglieri presenti e votanti n.14. Con n.10 voto favorevoli, resi per alzata di mano, ed accertati nelle dovute forme di legge, e n.4 astenuti (Antonio Paparella, Pietro Paparella, Giovanni Mazzone e Orazio Saulle). **L'emendamento viene approvato.**
3. Emendamento. Consiglieri presenti e votanti n.14. Con n.10 voto favorevoli, resi per alzata di mano, ed accertati nelle dovute forme di legge, e n.4 astenuti (Antonio Paparella, Pietro Paparella, Giovanni Mazzone e Orazio Saulle). **L'emendamento viene approvato.**

VISTO il parere della competente Commissione Consiliare permanente nella seduta del 12 dicembre 2017;

VISTI i pareri favorevoli, ex art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 ed ex art. 8 del Regolamento sui controlli:

- in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa, reso dal Direttore dell'Area "Polizia Municipale e Mobilità Sostenibile";
- circa la regolarità contabile, in ordine ai riflessi diretti o indiretti che la presente proposta comporta sulla situazione economico/finanziaria e sulla situazione patrimoniale dell'Ente, reso dal Direttore dell'Area Risorse Economiche e Bilancio";
- circa la conformità della proposta rispetto alle normative Comunitarie, Statali, Regionali, allo Statuto Comunale ed ai Regolamenti interni, reso dal Segretario Generale;

VISTO l'art. 42, comma 2° lett. "e", del Decreto legislativo n. 267 del 2000 e successive modifiche ed integrazioni, relativo alle attribuzioni del Consiglio Comunale;

VISTI il vigente Statuto Comunale ed il regolamento del Consiglio Comunale;

DATO ATTO che al momento della votazione, sull'intero provvedimento, i Consiglieri presenti e votanti in aula sono **n.14**, essendosi verificato in corso di seduta il seguente movimento:

ENTRATI il Consigliere: Giovanni Turturro.

USCITO il Consigliere: Damiano Binetti.

Con n. 10 voti favorevoli, n.4 voti contrari (Antonio Paparella, Pietro Paparella, Giovanni Mazzone e Orazio Saulle), resi per alzata di mano ed accertati nelle dovute forme di legge,

D E L I B E R A

La premessa è parte integrante e sostanziale del seguente provvedimento.

- 1. DI ORGANIZZARE E STRUTTURARE** il servizio relativo alle aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta veicolare è subordinata al pagamento di somme da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata (cosiddette "aree blu"), senza l'obbligo della custodia, come segue:
 - Anche al fine della disciplina tariffaria, il **contesto territoriale** dell'abitato interessato dalla presenza **delle zone blu** viene diviso in tre aree, come rappresentato nell'elaborato allegato (sub lett. "A"), distinte in area marrone, area gialla ed area celeste, per un totale complessivo di circa n. 1.360 posti auto. Vengono rappresentati, altresì, con il colore verde gli spazi per la sosta veicolare a tariffe agevolate in favore dei residenti nel "Nucleo Antico/Città Storica" nonché dei residenti in immobili perimetrati esternamente dalla semicarreggiata delle seguenti strade e piazze: corso E. Carafa, corso A. Gramsci, piazza F. Cavallotti (tratto in prolungamento a corso Gramsci), corso G. Jatta, via I. Griffi, piazza A. Dante (solo tratto in prolungamento a via I. Griffi), via G. Parini, via G. Vanini, corso C. B. Cavour, piazza G. Bovio (solo tratto in prolungamento a via A. Moro);
 - la **durata della vigenza** viene stabilita in otto ore giornaliere delle sole giornate feriali ad abbracciare entrambe le fasce orarie sia antimeridiane che pomeridiane, nell'ambito dell'arco orario dalle ore 09,30 alle ore 21,00 con sospensione nell'arco orario 13,30/16,00 ovvero 13,30/17,00, a seconda della vigenza dell'ora solare oppure di quella legale. Potrà formare oggetto di condivisione, con il gestore dei servizi, l'ulteriore estensione temporale della vigenza (nell'arco della giornata) ovvero l'estensione della disciplina alle giornate domenicali/festive;
 - Il **canone concessorio base** che la ditta appaltatrice dovrà corrispondere al Comune sarà determinato, all'esito della gara, come da offerta economica al rialzo sul canone base di € 20.000,00. Esso è comprensivo di ogni tassa, imposta e/o tributo dovuti al Comune in conseguenza dell'utilizzo delle aree comunali per l'esercizio del servizio. Rimarrà di esclusiva competenza della ditta concessionaria l'intero ammontare degli incassi derivanti dalla gestione delle aree di sosta a pagamento. I proventi derivanti dalle sanzioni amministrative, irrogate dagli ausiliari della sosta (personale dipendente della ditta affidataria con prerogative ex art. 17 commi 132 e 133 della L. 128/97), saranno introitati e rimarranno di integrale spettanza del Comune concedente.
 - La **durata dell'affidamento** in concessione è stabilita in cinque anni, con possibilità di prorogare la concessione fino ad un massimo di ulteriori dodici mesi; (al fine di procedere all'eventuale riaffidamento dei servizi).
 - La **scelta dell'appaltatore** dovrà risultare all'esito di gara d'appalto esperita mediante procedura aperta, con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in base ad elementi di valutazione (progetto tecnico) che privilegino la manutenzione/nuovo impianto di segnaletica stradale su talune viabilità Comunali (diverse dalle cosiddette "Zone Blu"), nonché

interventi in tema di maggiore sostenibilità della mobilità urbana”;

- Al sorgere di **ulteriori nuove e diverse esigenze** potrà procedersi, previa adozione di ulteriore atto Giuntale, ad individuare nuove aree di sosta veicolare a pagamento, previa le necessarie intese con il concessionario dei servizi (che verrà selezionato all’esito di gara pubblica);

1. DI STABILIRE LA SEGUENTE DISCIPLINA GENERALE DELLE TARIFFE connesse al funzionamento delle zone blu:

Tariffe ordinarie:

-) € 0,60 per ciascuna ora con un minimo di sosta autorizzata pari a 15 minuti al quale corrisponde il corrispettivo di € 0,20;
-) € 4,00 quale corrispettivo giornaliero (durata della sosta sino a 8 ore);
-) € 20,00 quale corrispettivo in abbonamento settimanale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l’intera settimana di vigenza della disciplina);
-) € 60,00 quale corrispettivo in abbonamento mensile (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l’intero mese di vigenza della disciplina);
-) € 500,00 quale corrispettivo in abbonamento annuale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l’intero anno di vigenza della disciplina);

Tariffe agevolate:

- per i titolari di autorizzazione al transito e sosta nella Z.T.L. “Nucleo Antico” (come istituita con le deliberazioni di G.C. n. 379/97 e successive n. 312/2014, 296/2015 e 62/2016) nonché per i residenti, ovvero per chi svolge attività produttive/professionali (in qualità di titolari, contitolari, soci), negli immobili perimetrati esternamente dalla semicarreggiata delle seguenti strade e piazze: corso E. Carafa, corso A. Gramsci, piazza F. Cavallotti (tratto in prolungamento a corso Gramsci), corso G. Jatta, via I. Griffi, piazza A. Dante (solo tratto in prolungamento a via I. Griffi), via G. Parini, via Vanini, corso C. B. Cavour, piazza G. Bovio (solo tratto in prolungamento a via A. Moro):

-) € 0,40 quale corrispettivo giornaliero;
-) € 2,00 quale corrispettivo in abbonamento settimanale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l’intera settimana di vigenza della disciplina);
-) € 7,00 quale corrispettivo in abbonamento mensile (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l’intero mese di vigenza della disciplina);
-) € 30,00 quale corrispettivo in abbonamento annuale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l’intero anno di vigenza della disciplina) per il primo veicolo, € 50,00 per il secondo (max 2 veicoli);

Le suddette agevolazioni sono valide per le zone contrassegnate in verde nonché con colorazione marrone, gialla e celeste (nell’allegato elaborato) relativamente ai Soggetti in possesso di autorizzazioni al transito e sosta in Z.T.L. “Nucleo Antico”, sono invece valide per le sole zone contrassegnate in verde per i restanti Soggetti aventi diritto;

- per i residenti ovvero per chi svolge attività produttive/professionali (in qualità di titolari,

contitolari, soci) in immobili ricadenti nelle zone contrassegnate con colori marrone, giallo, celeste:

-) € 0,80 quale corrispettivo giornaliero;

-) € 4,00 quale corrispettivo in abbonamento settimanale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intera settimana di vigenza della disciplina);

-) € 14,00 quale corrispettivo in abbonamento mensile (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intero mese di vigenza della disciplina);

-) € 60,00 quale corrispettivo in abbonamento annuale (durata della sosta sino a 8 ore giorno per l'intero anno di vigenza della disciplina) per il primo veicolo, € 100,00 per il secondo (max 2 veicoli);

Le suddette agevolazioni sono valide solo per le singole zone di appartenenza (Zona contrassegnata in marrone ovvero zona contrassegnata in giallo ovvero zona contrassegnata in celeste);

1. **PREVEDERE** la possibilità di una sosta breve gratuita, pari a massimo 10 minuti, da usufruirsi una sola volta al giorno per autovettura, valida sia per il parcheggio breve sia in aggiunta alla normale tariffazione; il consiglio dà mandato alla Giunta di eliminare totalmente, con modalità progressive ed a partire dalle piazze Fiume e Le Monache, gli stalli di sosta all'interno dell'intero centro storico in concomitanza all'attivazione dei varchi e dal presente piano parcheggi; prevedere l'istituzione di alcuni posti auto a disco orario su corso Piave, esclusivamente nella parte adiacente il lato "Punto di primo intervento", per favorire la soste da parte dei pazienti necessitanti di prestazioni sanitarie.
1. **DI TRASMETTERE** copia della presente al Direttore dell'Area "Polizia Municipale e Mobilità Sostenibile" per gli adempimenti gestionali di competenza e copia al Direttore dell'Area "Risorse Economiche e Bilancio" per i riflessi legati all'approvazione del Bilancio di previsione annuale e pluriennale

Il presente verbale viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

F.to Michele Scardigno

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Salvatore Maurizio Moscara

Il sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- È stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 15/12/2017 (art. 134 - c.4 - D.Lgs. 267/2000);
- Diverrà eseguibile decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - c.3 - D.Lgs. 267/2000);

RUVO DI PUGLIA, lì 15/12/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Salvatore Maurizio Moscara
