



## **Comune di Ruvo di Puglia**

Città Metropolitana di Bari

### **PUBBLICAZIONE**

La presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 09/02/2023 N. 186/2023 e vi rimarrà fino al 16/02/2023.

Li 09/02/2023

L'ADDETTO ALLA  
PUBBLICAZIONE  
Cosimo Di Rella

### **AREA 7 – POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA' SOSTENIBILE**

Ufficio SICUREZZA SOCIALE E SVILUPPO ECONOMICO

#### **DETERMINAZIONE**

n.4/2023 del 18.01.2023

OGGETTO: PROROGA SINO AL 28/02/2023 DEL CONTRATTO PER L'ESECUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE/COMUNALE DA PARTE DELLA DITTA "PAOLO SCOPPIO & FIGLIO AUTOLINEE SRL" DA GIOIA DEL COLLE - IMPEGNO DELLA SPESA.

In data 18 gennaio 2023 nella Residenza Municipale

**IL RESPONSABILE DELL'AREA**

Salvatore Berardi

**VISTE:**

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 30/03/2022, esecutiva ai sensi di legge, avente all'oggetto: *“Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022/2024 – Approvazione (art 170, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000)”*;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 30/03/2022, esecutiva ai sensi di legge, avente all'oggetto *“Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024 – Art 151, D. Lgs. n. 267/2000 e art 10, D. Lgs. n. 118/2011 – Approvazione”*;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 250 del 24/06/2022, esecutiva ai sensi di legge, avente all'oggetto: *“Assegnazione del Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022/2023/2024”*;

**DATO ATTO** delle variazioni ai documenti programmatici di cui sopra approvati nel corso dell'Esercizio Finanziario 2022;

**VISTI:**

- l'art. 151, comma 1, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i., il quale fissa al 31 dicembre il termine per la deliberazione del Bilancio di previsione per l'anno successivo da parte degli Enti Locali e dispone che il termine può essere differito con Decreto del Ministro dell'Interno, d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomie locali;
- l'art. 43 del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. il quale dispone che se il Bilancio di Previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardante l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria;
- il principio contabile applicato alla contabilità finanziaria il quale dispone che *“per gli enti locali che non approvano il bilancio di previsione entro il 31 dicembre dell'anno precedente, l'esercizio provvisorio è autorizzato con il Decreto dell'Interno che, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 151, comma 1, TUEL, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze”*;

**VISTO** il comma 3 dell'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. il quale prevede che, l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con Decreto del Ministro dell'Interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

**VISTI:**

- il D.M. del 13/12/2022 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2023/2025 è stato differito al 31/03/2023;
- l'art. 1, comma 775, della Legge del 29/12/2022 n. 197, con il quale il termine è ulteriormente stato differito al 30/04/2023;

**DATO ATTO** che il Bilancio di Previsione 2023/2025 è attualmente in fase di predisposizione;

**RILEVATO** che ad oggi questo Ente non ha approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025 e che, dunque, si trova a gestire l'esercizio provvisorio così come normato dall'art. 163 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 12/01/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, avente all'oggetto "*Assegnazione del Piano Esecutivo di Gestione finanziario per l'esercizio provvisorio 2023*";

**DATO ATTO** che, durante l'Esercizio Provvisorio di cui all'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. trovano applicazione le disposizioni del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria ed in particolare del punto 8 – Allegato n. 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, e pertanto:

- *Nel corso dell'esercizio provvisorio, in base a quanto disciplinato dall'art. 163 del sopracitato Decreto Legislativo 267/2000 e s.m.i., gli enti possono impegnare solo spese correnti, le eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza; inoltre gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del Bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle*
- *somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con esclusione delle spese:*
  - a) *tassativamente regolate dalla legge;*
  - b) *non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;*
  - c) *a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;*

**DATO ATTO** che:

- A partire dall'anno 2004 è stato affidato in concessione all'azienda "Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.L." (a seguito di gara esperita da questo Comune) l'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale in ambito Comunale (contratto rep. n. 2644 del 10/11/2004);
- Tali servizi, successivamente implementati (giusta ctr. Racc. n. 2969 del 13/10/2010, integrativo del ctr. Rep. 2644/2004), riguardano sia percorrenze cosiddette "minime" (sufficientemente rapportate alla domanda dell'utenza), ammesse a contributo Regionale (contributo di € 1,57 pro Km, oltre l'iva) sia percorrenze cosiddette "aggiuntive", a totale carico del Comune (spesa parametrata al medesimo contributo pro Km);
- I servizi di che trattasi sviluppano le seguenti percorrenze annue:
  - ) Km/autobus 68.847, quali "servizi minimi" a cui corrisponde il contributo Regionale di € 108.089,80 oltre l'iva al 10%;
  - ) Km/autobus 21.792,50, quali "servizi aggiuntivi" a cui corrisponde il contributo Comunale di € 34.214,22 oltre l'iva al 10%;
  - ) Km/autobus 3.615,50 quali servizi a totale carico della ditta concessionaria;
- La scadenza dei contratti di servizio (che disciplinano i rapporti sinallagmatici tra questo Comune e la prefata Azienda), inizialmente fissata all'anno 2013 (stante il disposto della vigente Norma Regionale – Legge 18/2002 – che prevede la durata novennale), fu prorogata al 30/06/2018 (giusta ctr rep. n. 3064 del 09/10/2014 – "**Contratto BIS**"), in linea con gli indirizzi espressi con la D.G.R. n. 1453 del 02/08/2013 adottata in armonia con le disposizioni dell'art. 4 par 4 del Regolamento (CE) 1370/2007, previa adozione della deliberazione di Consiglio Comunale n. 5/2014;
- Le linee di indirizzo Regionale in base alle quali si addivenne alla proroga del contratto di servizi, trovavano collocazione nell'ambito dell'obiettivo primario, assunto dalla Regione Puglia con la Legge 18/2002, di pervenire ad un sistema integrato Regionale di trasporto (ferroviario ed automobilistico) con un approccio unitario e coordinato, obiettivo che condusse all'adozione della legge Regionale (Puglia) n. 24 del 20/08/2012 (ad oggetto "*rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei servizi*

*pubblici locali*”) la quale stabiliva che i servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) devono essere organizzati ed erogati all’interno di Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), che per quanto riguarda i servizi di TPL di questo Comune è stato individuato nella Città Metropolitana di Bari, al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonea a massimizzare l’efficienza del servizio con affidamento a Soggetti scelti con procedure ad evidenza pubblica da parte dell’Organo di governo d’Ambito. Nella sostanza il ricorso agli Ambiti Territoriali Ottimali persegue l’obiettivo di addivenire ai più adeguati livelli di servizio qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, definiti tenendo conto dell’integrazione tra le reti di trasporto, del pendolarismo scolastico e lavorativo, della fruibilità dei servizi (amministrativi, socio sanitari e culturali) da parte degli utenti, nonché delle esigenze di riduzione della congestione e dell’inquinamento;

- Stante la mancata approvazione (entro la ridetta data del 30/06/2018) degli atti prodromici alla gara per l’affidamento dei servizi di TPL nell’ATO di riferimento (Città Metropolitana di Bari), con deliberazione di Giunta Regionale n. 903 del 29/05/2018 (pubblicata sul B.U.R.P. n. 81 del 19/06/2018), fu formalizzato l’indirizzo *“favorevole in merito all’avvio, in aderenza al disposto dell’art. 5, co 5 del Regolamento Comunitario n. 1370/2007 e s.m.i., da parte di ciascun Ente Locale competente e con riferimento a ciascuno dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale automobilistico in scadenza entro il 30/06/2018, delle opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione con ciascun gestore uscente di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico”*;
- In linea con gli indirizzi Regionali anzidetti, questo Comune con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45/2018 del 12/07/2018 approvava la proroga contrattuale (ctr. Rep. n. 3064 del 09/10/2014) della gestione ed esercizio dei servizi di TPL Comunale con decorrenza dal 01/07/2018 e sino al subentro del nuovo Soggetto gestore (individuato dall’ATO all’esito della gara), comunque non oltre la data del 30/06/2020. Ne conseguiva la formalizzazione della proroga con contratto rep. n. 3115 del 07/11/2018 (**contratto TER**);
- Le gare per l’affidamento dei servizi di che trattasi, benché formalmente avviate non risultano ancora concluse. Con il D.L. 17/03/2020, n. 18, all’art. 92 comma 4 ter, è stato previsto che *“fino al termine delle misure di contenimento del COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23/02/2020 fino a 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell’emergenza; .....”* subordinandone l’efficacia (comma 4 ter) all’autorizzazione della Commissione europea ai sensi dell’art. 108, par. 3, del Trattato sul funzionamento dell’Unione Europea. Il presidente della Città Metropolitana di Bari, nel corso di riunione tenutasi con l’Assessore Regionale ai trasporti in data 29/05/2020 (che ha visto parteciparvi anche il presidente delle altre Province Pugliesi) ha manifestato l’intendimento di volersi avvalere della facoltà di proroga concessa dal richiamato art. 92;
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 913 del 11/06/2020 è stato espresso parere favorevole in merito all’assunzione, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza al 30/06/2020 delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga sino al 31/07/2021 degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara.
- In linea con gli indirizzi Regionali anzidetti, questo Comune con deliberazione di Giunta Comunale n. 141/2020 del 29/06/2020 approvava la proroga contrattuale della gestione ed esercizio dei servizi di TPL Comunale con decorrenza dal 01/07/2020 e sino al subentro del nuovo Soggetto gestore (individuato dall’ATO all’esito della gara), comunque non

- oltre la data del 31/07/2021. Ne conseguiva la formalizzazione della proroga con contratto rep. n. 3136/2020 del 29/09/2020 (“**Contratto QUATER**”).
- Con deliberazione di Giunta Regionale n.1256 del 28/07/2021 fu espresso parere favorevole in merito all’assunzione, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza al 31/07/2021 delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga sino al 31/12/2022 degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara.
  - In linea con gli indirizzi Regionali anzidetti, questo Comune con deliberazione di Giunta Comunale n. 167/2021 del 30/07/2021 approvò la proroga contrattuale della gestione ed esercizio dei servizi di TPL Comunale con decorrenza dal 01/08/2021 e sino al subentro del nuovo Soggetto gestore (individuato dall’ATO all’esito della gara), comunque non oltre la data del 31/12/2022. Ne conseguì la formalizzazione della proroga con contratto rep. n. 3149 del 20/04/2022 (“**Contratto QUINQUIES**”).
  - Di fatto le procedure di affidamento che l’Ambito Territoriale Città Metropolitana di Bari ha avviato per l’individuazione di operatore economico al quale affidare la rete dei servizi di TPL, in recepimento del vincolo legislativo contenuto nell’art. 3 bis del D. L. 138/2011 (convertito con Legge 148/2011), recepito, *ratione materiae*, nell’art. 2 della Legge Regionale n. 24/2012 (che ha imposto l’esercizio e l’organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali), sta risentendo degli indugi conseguenti all’espletamento degli adempimenti prodromici tra i quali assume particolare rilevanza l’approvazione dei Piani di Bacino Territoriali del trasporto pubblico locale, redatti a cura degli A.T.O., quale adempimento essenziale per la nuova determinazione dei Servizi Minimi del Trasporto Pubblico Regionale e Locale. Il ritardo maturato nell’approvazione del Piano di Bacino ha risentito delle difficoltà operative imputabili sia alla complessa attività di ricognizione ed analisi dei molteplici servizi di TPL devoluti agli ATO sia dell’emergenza sanitaria da Covid-19.
  - Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1368 del 10/10/2022 è stato espresso parere favorevole in merito all’adozione – da parte di ciascun Ente Locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico con scadenza antecedente al 31/12/2026 – delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto previa verifica dei presupposti e delle condizioni di cui all’art. 24, comma 5-bis del D.L. n. 4/2022, convertito con modificazioni con Legge 28/03/2022 n. 25, al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara da parte degli ATO.
  - In linea con gli indirizzi Regionali anzidetti, questo Comune con deliberazione di Giunta Comunale n. 408/2022 del 30/12/2022 ha preso atto degli indirizzi espressi dalla Regione Puglia e contenuti nella D.G.R. n. 1368/2022 nonché delle necessità in ordine alla proroga dei contratti in fieri sino a tutto il 28/02/2023 stante l’esigenza evidenziata dall’Area 7 di definire l’istruttoria avviata per la verifica dei presupposti (ex art. 24, comma 5-bis, del D.L. n. 4/2022 alla base della proroga contrattuale (sino a tutto il 31/12/2026) con l’attuale gestore dei servizi di TPL Comunale;

**RILEVATO** che, in linea con quanto deliberato dalla Giunta Comunale con il richiamato atto n. 408/2022, necessita adottare il relativo impegno della spesa (relativa ai corrispettivi da contratto per i servizi minimi ed aggiuntivi) a valere sulle disponibilità sussistenti al **capitolo n. 381100** del Bilancio riferito all’annualità 2023 (sino a tutto il 28/02/2023) per l’importo di € 26.090,00 iva inclusa (23.717,34 + iva 10%), quali corrispettivi da riconoscere alla ditta “Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.l.” (P. Iva 00296600729);

**DATO ATTO** che per quanto consentito dall’art. 163, 5° comma, del D. Lgs. n. 163/00 è possibile procedere con il presente impegno della spesa oltre i limiti dei dodicesimi in quanto trattasi di spesa

a carattere continuativo necessaria per garantire il mantenimento qualitativo/quantitativo dei servizi esistenti, stante la scadenza del relativo contratto e la proroga stabilita con gli atti innanzi richiamati;

**ACCERTATO** che la ditta “Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.L.” ha dichiarato di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/01/2010, n. 136, con particolare riferimento all’articolo 3 “*Tracciabilità dei flussi finanziari*”;

**ATTESO** che si è provveduto a richiedere all’A.N.A.C. (*Autorità Nazionale Anticorruzione*) l’attribuzione del codice identificativo di gara - C.I.G. n. ZDA398E0D1 - in ordine al succitato affidamento, al fine di ottemperare agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall’art. 3 della Legge n. 136/2010

**DATO ATTO ALTRESI’ CHE**, l’impegno di spesa oggetto del presente atto è compatibile con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**VISTI:**

- il D. Lgs. 23/06/2011, n. 118 e s.m.i.;
- la Legge 29/12/2022 n. 197 - *Bilancio di Previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023 - 2025*;
- lo Statuto Comunale ed il Regolamento sull’ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;

**OSSERVATI** i principi contabili generali e applicati per gli enti locali e in particolare l’Allegato n. 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

**VISTO** il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i. e in particolare:

- l’art. 107, in combinato disposto con l’art. 109, che assegna ai Responsabili, Direttrici/Direttori, la competenza in materia di gestione, ivi compresa l’assunzione degli impegni di spesa;
- l’art. 183, commi 1 e 5 e l’art. 191, sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
- l’art. 151, comma 4, sull’esecutività delle determinazioni che comportano impegni di spesa;

**RITENUTO** di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del Bilancio, con imputazione agli esercizi in cui l’obbligazione è esigibile;

**VISTO** il Decreto Sindacale prot. n. 22347 del 29/10/2021 di conferimento della direzione dell’Area 7 “Polizia Locale e Mobilità Sostenibile”;

**NELL’AMBITO** delle risorse assegnate:

**DETERMINA**

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.

1. DI prendere atto di quanto deliberato dalla Giunta Comunale con atto n. 408/2022 del 30/12/2022, in premessa richiamato;
2. **DI IMPEGNARE**, ai sensi dell’art. 183, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, la somma complessiva di € 26.090,00 iva inclusa (23.717,34 + iva 10%), corrispondente ad obbligazione giuridicamente perfezionata con il seguente creditore “Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.L.” (P. Iva 00296600729), con sede

in Gioia del Colle in piazza C. Battisti n. 8, con imputazione all'esercizio finanziario 2023 in cui la stessa è esigibile.

3. **DI APPROVARE** l'impegno di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D. Lgs. 23/06/2011, n. 118 e s.m.i. – *Armonizzazione sistemi contabili* - facendo fronte alla spesa complessiva € 26.090,00 iva 10% inclusa, nel seguente modo:

<b>SOMMA DA IMPEGNARE IVA INCLUSA</b>	<b>CAPITOLO</b>	<b>DESCRIZIONE E CAPITOLO</b>	<b>P.D.C.F. - V° LIVELLO -</b>	<b>ANNO DI IMPUTAZIONE - ESIGIBILITA'</b>
<b>€ 26.090,00</b>	<b>381100</b>	<b>Spese per trasporto pubblico</b>	<b>1.03.02.15.001</b>	<b>2023</b>

4. **DI DARE ATTO** che la spesa impegnata con il presente atto rientra nel limite di un dodicesimo degli stanziamenti previsti, al netto delle spese già impegnate e del FPV;
5. **DI DARE ATTO**, altresì, che per quanto consentito dall'art. 163, 5° comma, del D. Lgs. n. 163/00 è possibile procedere con il presente impegno della spesa oltre i limiti dei dodicesimi in quanto trattasi di spesa a carattere continuativo necessaria per garantire il mantenimento qualitativo/quantitativo dei servizi esistenti, stante la scadenza del relativo contratto e la proroga stabilita con gli atti in premessa richiamati;
6. **DI ATTESTARE**, sulla base delle normative in vigore alla data odierna, che l'impegno di spesa ed il conseguente programma dei pagamenti sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.
5. **DI PROVVEDERE** con successivo atto alla liquidazione delle fatture relative al presente provvedimento.
6. **DI ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso con la sottoscrizione del presente provvedimento da parte dello scrivente quale Direttore di Area.
7. **DI DARE ATTO CHE:**
- ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni, il presente provvedimento comporta impegni di spesa e, pertanto, sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario, per l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria;
  - la presente determinazione diventa esecutiva dalla data di apposizione del suddetto visto contabile.
8. **DI ATTESTARE**, con la sottoscrizione del presente atto, che ai sensi e per gli effetti della legge 6/12/2012, n. 190, dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990, del D.P.R. 16/04/2013, n. 62, di approvazione del "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a*

*norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165*”, del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Ruvo di Puglia e del vigente PTPCT nonché di altre vigenti disposizioni di legge in materia di conflitti di interessi, che:

- non sussistono situazioni di conflitto di interesse con i soggetti interessati al procedimento di cui all'oggetto e per i quali è fatto obbligo espresso di astenersi alle Direttrici/Direttori di Area, ai dipendenti e ai Responsabili di procedimento dall'adottare pareri, valutazioni tecniche, atti endoprocedimentali, nonché il provvedimento finale, segnalando, con propria dichiarazione, ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di conseguenza, non sussistono con i soggetti interessati legami di parentela o affinità sino al quarto grado, legami di stabili di amicizia e/o di frequentazione abituale, legami professionali, legami societari, legami associativi, legami politici, legami di diversa natura capaci di incidere negativamente sull'imparzialità delle Direttrici/Direttori di Area, dei dipendenti e dei Responsabili di procedimento;

9. **DI DARE ATTO** che il responsabile del procedimento è il Direttore dell'Area 7;

10. **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sul sito internet istituzionale nella sezione Amministrazione trasparente, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013 e pertanto sarà pubblicato nella sotto-sezione 1 livello “Bandi di gara e contratti”, sotto-sezione 2 livello “Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli Enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura”, sotto-sezione 3 livello “Atti relativi alle procedure per l'affidamento di appalti pubblici di servizi, forniture, lavori ed opere, di concorsi pubblici di progettazione, di concorsi di idee e di concessioni, compresi quelli tra Enti nell'ambito del settore pubblico di cui all'art. 5 del D. Lgs. n. 50/2016”.

11. **DI DISPORRE** che il presente atto sia pubblicato all'albo pretorio informatico dell'Ente.

**VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. 196/03**  
**Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili.

Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, saranno contenuti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Il Capo Area/Resp. proc.

\_\_\_\_\_