



COMUNE DI RUVO DI PUGLIA
Città Metropolitana di Bari

VERBALE N. 2 DEL 17 Luglio 2018

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLE AREE DI SOSTA VEICOLARE A PAGAMENTO NEL TERRITORIO COMUNALE. - GARA TELEMATICA TRAMITE PIATTAFORMA EMPULIA. C.I.G. n. 75138576F2

L’anno duemiladiciotto, il giorno diciassette del mese di luglio, alle ore 10.00, presso la sede del Comune di Ruvo di Puglia (BA) ubicata alla Via Giorgio Amendola n. 8, Ufficio Appalti e Contratti, si è riunita la Commissione di gara nominata con determinazione dirigenziale n. 84 del 10/07/2018 per procedere all’apertura delle buste virtuali, pervenute a sistema sulla piattaforma telematica EMPULIA da parte delle Ditte ammesse alla prosecuzione delle operazioni, giusta determinazione n. 85 del 12/07/2018 del Direttore dell’Area 7, relative all’affidamento del servizio di cui all’oggetto.

Sono presenti i Sigg.ri:

PRESIDENTE:

Ing. D’Ingeo Vincenzo, Direttore Area 9 Sviluppo sostenibile e Governo del territorio;

COMPONENTI:

Dott. Filomeno Camporeale, Comandante della Polizia Locale in organico al comune di Giovinazzo;

Sig. Francesco Caldarola, Sovr. Capo in organico al Corpo di Polizia Locale di Ruvo di Puglia, che svolge anche la funzione di segretario verbalizzante.

Il Presidente, constatata la presenza di tutti i componenti la Commissione e preso atto, preliminarmente, delle dichiarazioni rilasciate dagli stessi e allegate al presente Verbale in merito alla insussistenza delle cause di incompatibilità e di astensione previste *ex lege*, e all'accettazione dell'incarico di che trattasi, dichiara aperta la seduta.

Si prende atto che con determinazione n. 85 del 12/07/2018, sono state ammesse alla prosecuzione delle operazioni relative alla gara in oggetto le seguenti Ditte, in possesso dei requisiti di qualificazione previsti dagli atti di gara, giusta verbale n. 1 del 11/07/2018 acquisito in atti e parte integrante del predetto provvedimento:

- RTI AJ Mobilità srl/ RUA Mobilità srl;
- Publiparking srl;
- S.I.S. Segnaletica Industriale Stradale srl.

Il Presidente dà atto, altresì, del regolare espletamento degli adempimenti di pubblicazione, ex art. 29 D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., della determinazione n. 85 del 12/07/2018 di ammissione delle Ditte e relativa notifica alle medesime con nota protocollo n. PI 143122-18 del 12/07 .u.s., inoltrata a mezzo il sistema di comunicazione della piattaforma telematica Empulia.

Il Presidente, preliminarmente, dà lettura di quanto stabilito negli atti di gara in merito alla valutazione delle offerte che di seguito si riporta pedissequamente:

*“L'affidamento del contratto avverrà mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.
L'offerta tecnica dovrà consistere in una dettagliata relazione afferente le modalità di esecuzione del servizio, le caratteristiche ed il numero dei parcometri proposti, del sistema di controllo e autodiagnosi, del servizio Ausiliari del Traffico, nonché in tema di maggiore sostenibilità della mobilità urbana e quant'altro richiesto, in maniera tale da consentire alla Commissione una attenta valutazione del servizio offerto. Si precisa che l'offerta dovrà essere strutturata in capitoli articolati in relazione ai singoli criteri in appresso enunciati.*

La documentazione tecnica non dovrà in nessun caso contenere riferimenti economici, pena l'esclusione dalla procedura.

Verranno adottati i seguenti criteri di valutazione delle offerte.

Il punteggio massimo complessivo è di 100 punti così suddivisi:

- ✓ Parametro prezzo: max punti 20 sulla base dell'importo (canone annuo) complessivo offerto, superiore a quello posto a base (pari a € 20.000,00);
- ✓ Parametro tecnico qualitativo totale punti 80, così ripartiti

Punti tecnici - punti 80	
<p>Qualità ed affidabilità del sistema di gestione</p> <p>Si dovrà illustrare l'organizzazione aziendale riferita alla gestione dei servizi in generale ed in particolare a quelli da eseguire in questo Comune.</p> <p>All'offerta verrà assegnato il punteggio secondo giudizio motivato, previa valutazione comparativa, in relazione in particolare modo all'affidabilità ed inoltre alla qualità, alla funzionalità, all'efficacia ed all'efficienza del sistema di gestione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 37 punti • Buona 20 punti • Sufficiente 5 punti • Non Sufficiente 0 punti 	<p>punti 37</p> <p>(max)</p>
<p>Tipologia delle apparecchiature</p> <p>Illustrare le caratteristiche tecniche dei parcometri, evidenziando, in particolare, quelle migliorative rispetto ai requisiti minimi prescritti all'art. 8 del presente capitolato.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 5 punti • Buona 3 punti • Sufficiente 1 punti • Non Sufficiente 0 punti 	<p>punti 5</p> <p>(max)</p>



<p>Numero delle apparecchiature (parcometri) ad installare (in aggiunta a quello minimo previsto all'art. 8 del presente Capitolato)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da 1 a 5 5 punti • Da 6 a 10 10 punti • Da 11 a 15 15 punti 	<p>punti 15 (max)</p>
<p>Chiamata in caso di guasto/fuori uso delle apparecchiature:</p> <p><i>Si dovrà rappresentare il tempo e le modalità di interventi dichiarati, che assumeranno carattere impegnativo per l'aggiudicatario, e sarà indicato nel contratto che sarà stipulato per l'affidamento del servizio. L'indicazione del tempo e delle modalità di intervento devono essere obbligatoriamente giustificati da una relazione sintetica facente riferimento alle modalità organizzative e procedure adottate per la realizzazione del servizio nonché l'indicazione delle disponibilità di risorse tecniche (veicoli, attrezzature, ricambi, etc.).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 3 punti • Buona 2 punti • Sufficiente 1 punti • Non Sufficiente 0 punti 	<p>punti 3 (max)</p>
<p>Integrazione dei servizi</p> <p><i>Illustrare gli interventi che si intendono effettuare in tema di maggiore sostenibilità della mobilità urbana</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 6 punti • Buona 4 punti • Sufficiente 1 punti • Non Sufficiente 0 punti 	<p>punti 6 (max)</p>

[Handwritten signatures]

<p>Utilizzo di sistemi tecnologici per la rilevazione di sanzioni al Codice Stradale Rappresentare la disponibilità a porre in uso esclusivamente sistemi tecnologici di rilevazione delle sanzioni amministrative (da parte degli ausiliari del traffico, di cui all'art. 11 del Capitolato) interfacciabili e compatibili con il software in uso al Comando di P.M. per la gestione del ciclo sanzionatorio e che consentino l'acquisizione al sistema, in tempo reale, dei dati ed atti/provvedimenti sanzionatori elevati (illustrare numero, tipologia e caratteristiche degli apparecchi)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 7 punti • Buona 5 punti • Sufficiente 3 punti • Non Sufficiente 0 punti 	<p>punti 7 (max)</p>
<p>Prestazioni lavorative afferenti la immissione dei dati sanzionatori nel programma di gestione del ciclo sanzionatorio in uso al Comando di P.M. Indicare il numero di ore lavoro mensili (a prestare da parte di personale dipendente della ditta concessionaria) che si intende offrire per l'immissione manuale nel sistema di gestione del ciclo sanzionatorio in uso al Comando di P.M. dei dati ed atti/provvedimenti sanzionatori al Codice Stradale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da 10 ore a 20 ore/mese 3 punti • Da 21 ore a 30 ore/mese 5 punti • Oltre 7 punti 	<p>punti 7 (max)</p>

La Commissione, in modo collegiale, attribuirà discrezionalmente i coefficienti relativi ad ogni parametro.

I punteggi saranno attribuiti come segue:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i] \text{ Dove:}$$

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a); N = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);



$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

$\sum n$ = sommatoria.

Non saranno ammesse alla fase della valutazione dell'offerta economica, e saranno pertanto escluse, le imprese che avranno ottenuto un punteggio complessivo inferiore a punti 40.

I coefficienti $V(a)_i$ sono determinati:

- 1) per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa, attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate (cd. riparametrazione).

- 2) per quanto riguarda l'elemento prezzo, attraverso la seguente formula:

$$V(a)_i = Ra/Rmax$$

dove:

Ra = rialzo offerto dal concorrente a

$Rmax$ = rialzo dell'offerta più conveniente

L'appalto sarà aggiudicato all'impresa che avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato (somma del punteggio dell'offerta tecnica e del punteggio dell'offerta economica).

In caso di offerte uguali l'appalto sarà aggiudicato all'offerta con il più alto punteggio relativo all'offerta tecnica. Se la parità permane verrà effettuato un sorteggio.

Non sono ammesse offerte economiche di importo pari alla base d'asta o in diminuzione."

La Commissione di gara, quindi, provvede a trasformare in coefficienti compresi tra zero e 1 i punteggi indicati nel bando Bando di Gara e ad elaborare lo schema della scheda tipo, che si allega sub "A" al presente verbale.

Il Presidente procede, poi, alla apertura di volta in volta, attraverso il sistema telematico EMPULIA, delle buste virtuali contenenti le offerte tecniche presentate dalle Ditte ammesse.

Gli atti predetti, vengono stampati e, previa apposizione della sigla da parte dei componenti la Commissione di gara, vengono riposti rispettivamente in un plico, uno per ognuno, all'uopo predisposto per la conservazione durante le fasi della procedura, contrassegnato con la dizione

“documentazione tecnica”, e spillati su tutti i bordi. I tre plichi vengono conservati in un armadio presso l’ufficio del Presidente di gara che ne curerà la custodia.

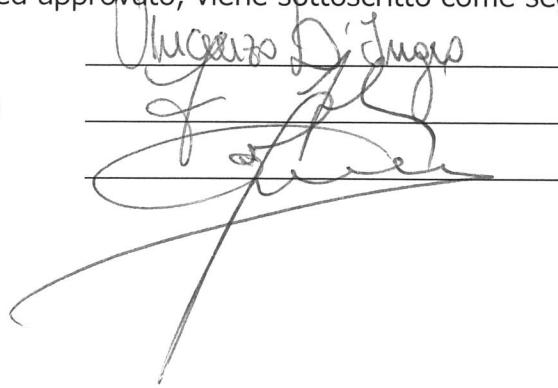
La Commissione, quindi, eseguite le operazioni su menzionate, alle ore 14,00 aggiorna i lavori di valutazione delle offerte tecniche alla data del 20/07/2018 alle ore 9,30 presso la stessa sede odierna.

Esaurita la discussione, alle ore 14,15 si dichiara sciolta la seduta, del ché viene redatto il presente verbale che letto ed approvato, viene sottoscritto come segue:

Ing. Vincenzo D’Ingeo

Dott. Filomeno Camporeale

Sovr. Caldarola Francesco

The image shows three handwritten signatures in black ink, each written over a horizontal line. The first signature is clearly legible as 'Vincenzo D'Ingeo'. The second signature is less legible but appears to be 'Filomeno Camporeale'. The third signature is also less legible but appears to be 'Caldarola Francesco'. The signatures are written in a cursive style.

IMPRESA: _____

Punti tecnici - punti 80	
<p>Qualità ed affidabilità del sistema di gestione (punti 37 max) Si dovrà illustrare l'organizzazione aziendale riferita alla gestione dei servizi in generale ed in particolare a quelli da eseguire in questo Comune. All'offerta verrà assegnato il punteggio secondo giudizio motivato, previa valutazione comparativa, in relazione in particolare modo all'affidabilità ed inoltre alla qualità, alla funzionalità, all'efficacia ed all'efficienza del sistema di gestione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 37 punti (coeff. 1,00) • Buona 20 punti (coeff. 0,54) • Sufficiente 5 punti (coeff. 0,14) • Non Sufficiente 0 punti (coeff. 0,00) 	
<p>Tipologia delle apparecchiature (punti 5 max) Illustrare le caratteristiche tecniche dei parcometri, evidenziando, in particolare, quelle migliorative rispetto ai requisiti minimi prescritti all'art. 8 del presente capitolato.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 5 punti (coeff. 1,00) • Buona 3 punti (coeff. 0,60) • Sufficiente 1 punto (coeff. 0,20) • Non Sufficiente 0 punti (coeff. 0,00) 	
<p>Numero delle apparecchiature (parcometri) ad installare (in aggiunta a quello minimo previsto all'art. 8 del presente Capitolato) (punti 15 max)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da 1 a 5 5 punti • Da 6 a 10 10 punti • Da 11 a 15 15 punti 	

<p>Chiamata in caso di guasto/fuori uso delle apparecchiature (punti 3 max): Si dovrà rappresentare il tempo e le modalità di interventi dichiarati, che assumeranno carattere impegnativo per l'aggiudicatario, e sarà indicato nel contratto che sarà stipulato per l'affidamento del servizio. L'indicazione del tempo e delle modalità di intervento devono essere obbligatoriamente giustificati da una relazione sintetica facente riferimento alle modalità organizzative e procedure adottate per la realizzazione del servizio nonché l'indicazione delle disponibilità di risorse tecniche (veicoli, attrezzature, ricambi, etc.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 3 punti (coeff. 1,00) • Buona 2 punti (coeff. 0,67) • Sufficiente 1 punti (coeff. 0,33) • Non Sufficiente 0 punti (coeff. 0,00) 	
<p>Integrazione dei servizi (punti 6 max) Illustrare gli interventi che si intendono effettuare in tema di maggiore sostenibilità della mobilità urbana</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 6 punti (coeff. 1,00) • Buona 4 punti (coeff. 0,67) • Sufficiente 1 punti (coeff. 0,17) • Non Sufficiente 0 punti (coeff. 0,00) 	
<p>Utilizzo di sistemi tecnologici per la rilevazione di sanzioni al Codice Stradale (punti 7 max) Rappresentare la disponibilità a porre in uso esclusivamente sistemi tecnologici di rilevazione delle sanzioni amministrative (da parte degli ausiliari del traffico, di cui all'art. 11 del Capitolato) interfacciabili e compatibili con il software in uso al Comando di P.M. per la gestione del ciclo sanzionatorio e che consentino l'acquisizione al sistema, in tempo reale, dei dati ed atti/provvedimenti sanzionatori elevati (illustrare numero, tipologia e caratteristiche degli apparecchi)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ottima 7 punti (coeff. 1,00) • Buona 5 punti (coeff. 0,71) • Sufficiente 3 punti (coeff. 0,43) • Non Sufficiente 0 punti (coeff. 0,00) 	
<p>Prestazioni lavorative afferenti la immissione dei dati sanzionatori nel programma di gestione del ciclo sanzionatorio in uso al Comando di P.M. (punti 7 max) Indicare il numero di ore lavoro mensili (a prestare da parte di personale dipendente della ditta concessionaria) che si intende offrire per l'immissione manuale nel sistema di gestione del ciclo sanzionatorio in uso al Comando di P.M. dei dati ed atti/provvedimenti sanzionatori al Codice Stradale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da 10 ore a 20 ore/mese 3 punti • Da 21 ore a 30 ore/mese 5 punti • Oltre 7 punti 	
<p>TOTALE OFFERTA TECNICA</p>	

OFFERTA ECONOMICA	
In proporzione al ribasso percentuale offerto punti max	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	