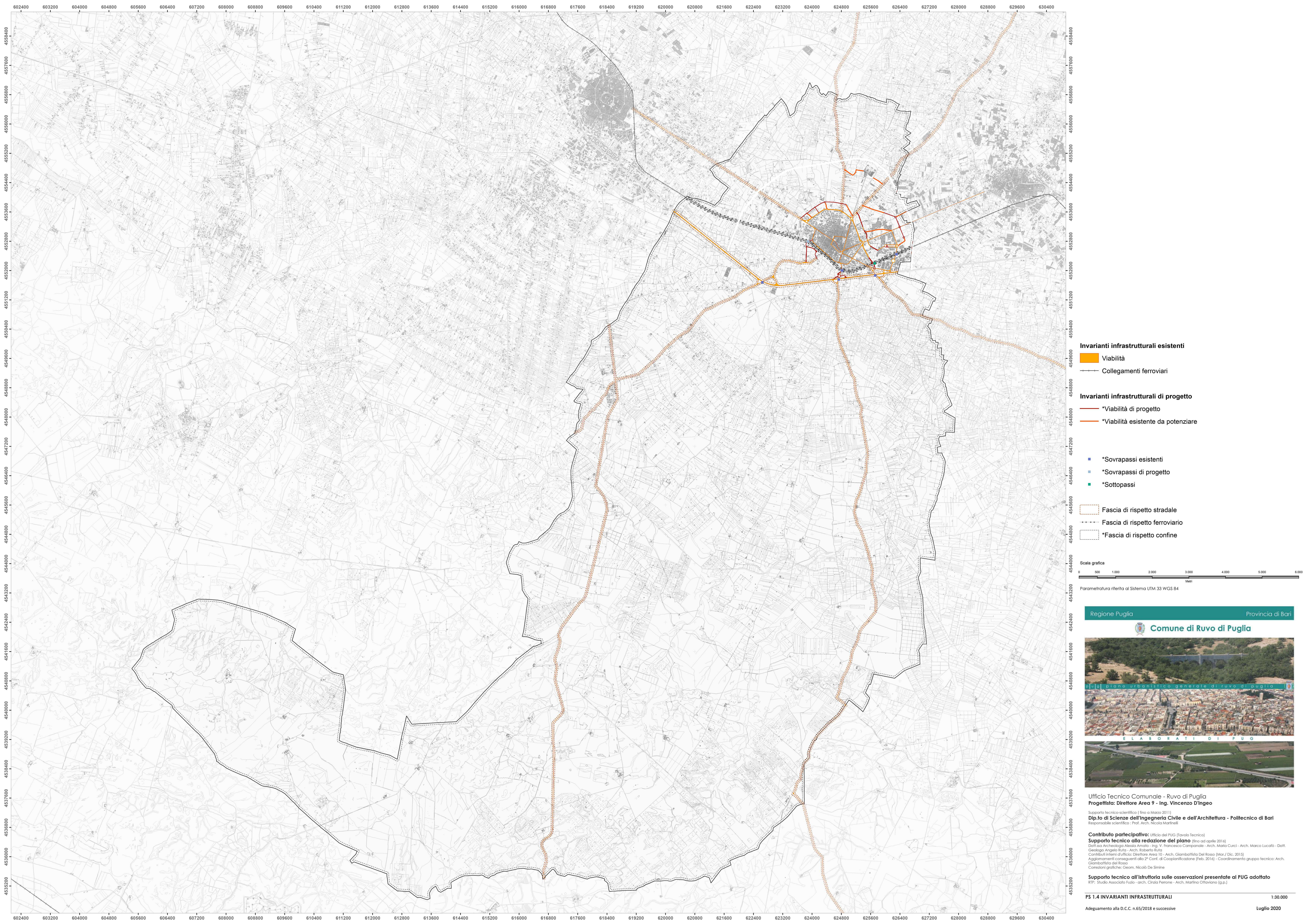




Invarianti infrastrutturali esistenti

- Viabilità
- Collegamenti ferroviari

Invarianti infrastrutturali di progetto

- *Viabilità di progetto
- *Viabilità esistente da potenziare

- *Sovrapassi esistenti
- *Sovrapassi di progetto
- *Sottopassi

- Fascia di rispetto stradale
- Fascia di rispetto ferroviario
- *Fascia di rispetto confine

Scala grafica
0 500 1.000 2.000 3.000 4.000 5.000 6.000
Metri

Parametratura riferita al Sistema UTM 33 WGS 84



Ufficio Tecnico Comunale - Ruvo di Puglia
Progettista: Direttore Area 9 - Ing. Vincenzo D'Ingeo
Supporto tecnico-scientifico (fino a Marzo 2011):
Dip.to di Scienze dell'Ingegneria Civile e dell'Architettura - Politecnico di Bari
Responsabile scientifico: Prof. Arch. Nicola Martini
Contributo partecipativo: Ufficio del PUG (Tavolo Tecnico)
Supporto tecnico alla redazione del piano (fino ad aprile 2016):
Collaborazione Architetto Alessia Amato - Ing. V. Francesco Campanile - Arch. Maria Curi - Arch. Marco Lucato - Dott. Geologo Angelo Ruffa - Arch. Roberto Ruffa
Contributi interni all'ufficio: Direttore Area 10 - Arch. Giambattista Del Rosso (Mar./Dic. 2015)
Aggiornamenti conseguenti alla 2ª Conf. di Cooperificazione (Feb. 2016) - Coordinamento gruppo tecnico: Arch. Giambattista Del Rosso
Correzioni grafiche: Geom. Nicolò De Simone
Supporto tecnico all'istruttoria sulle osservazioni presentate al PUG adottato
RTI: Studio Associato Foto - arch. Cinzia Penone - Arch. Martina Ottaviano (g.p.)