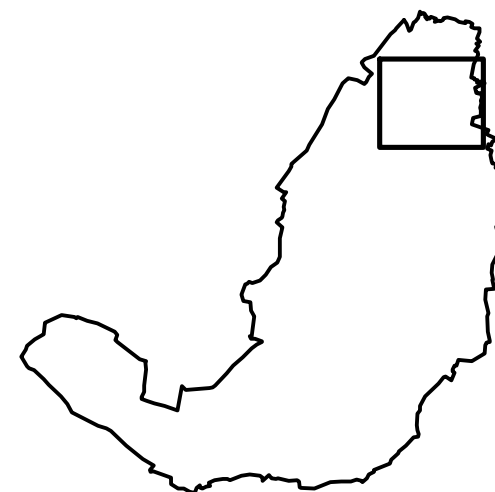
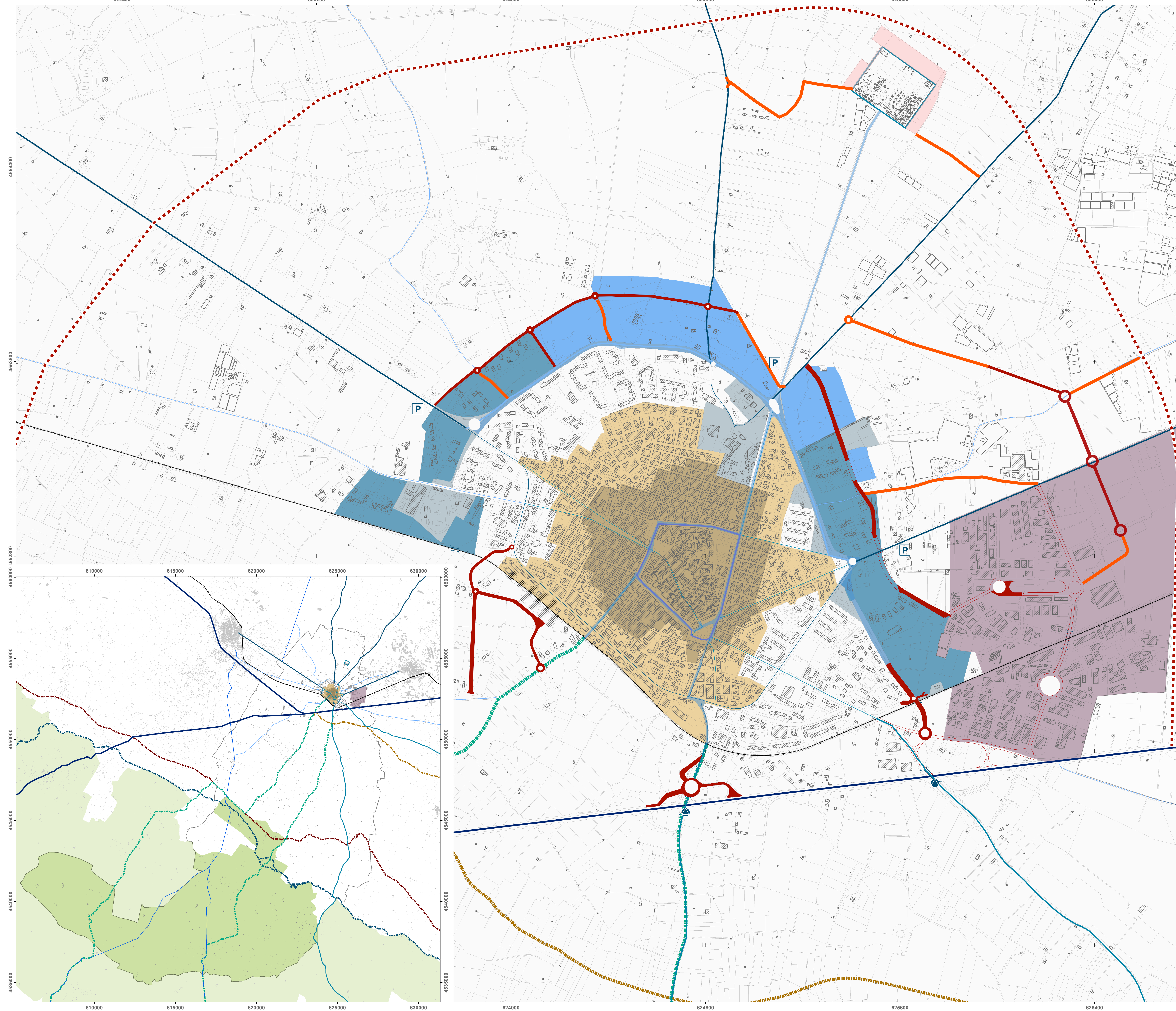




Mobilità Carrabile

- Strada di attraversamento territoriale e di connessione intercomunale
- Strada di collegamento territoriale con l'Alta Murgia
- Strada di penetrazione
- Strada di distribuzione
- Stradone storico

- Collegamenti ferroviari
- Stazione ferroviaria aree e servizi annessi alla ferrovia

- Viabilità esistente
- *Viabilità esistente da potenziare
- *Viabilità di progetto
- *Viabilità strategica

- Ingressi alla città
- Parcheggi di attestazione

Mobilità Ciclabile

- Percorsi ciclabili urbani
- Rete dei Tratturi
- Rete ciclabile Cyronmed - La Ciclovía dei Borboni
- Ciclovie dell'Acquedotto
- Pedalando nell'Alta Murgia

Riqualificazione Urbanistica

- Miglioramento qualità e funzionalità della mobilità
- Miglioramento della mobilità nella zona residenziale e produttiva
- Zona a traffico limitato

*Contesti Periurbani

- CP1.1 di rigenerazione da riqualificare e completare
- CP 1.2 di rigenerazione a valenza panoramica
- CP1.3 di rigenerazione per servizi e aree verdi

Scala grafica
0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1.000
Meters

Parametratura riferita al Sistema UTM 33 WGS 84

Regione Puglia Provincia di Bari

 **Comune di Ruvo di Puglia**



Ufficio Tecnico Comunale - Ruvo di Puglia
Progettista: Direttore Area 9 - Ing. Vincenzo D'Ingeo
Contributi interni d'ufficio: Direttore Area 10 - Arch. Giambattista Del Rosso
Supporto tecnico-scientifico fino a Marzo 2011
Dip.to di Scienze dell'Ingegneria Civile e dell'Architettura - Politecnico di Bari
Responsabile scientifico: Prof. Arch. Nicola Martelli
Contributo partecipativo:
Ufficio del PUG (lavoro tecnico)
Supporto tecnico alla redazione del piano:
Dott.ssa Archeologa Alessia Amato
Ing. V. Francesco Campanile
Arch. Maria Curiel
Arch. Marco Lucifora
Dott. Geologo Angelo Ruta
Arch. Roberto Ruta