



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del DLgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco
Ing. Gildo Rocco Gramegna

Redazione a cura di:

elaborazioni srl

Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

Timbri ed Approvazioni



ELAB. TAV A5.1

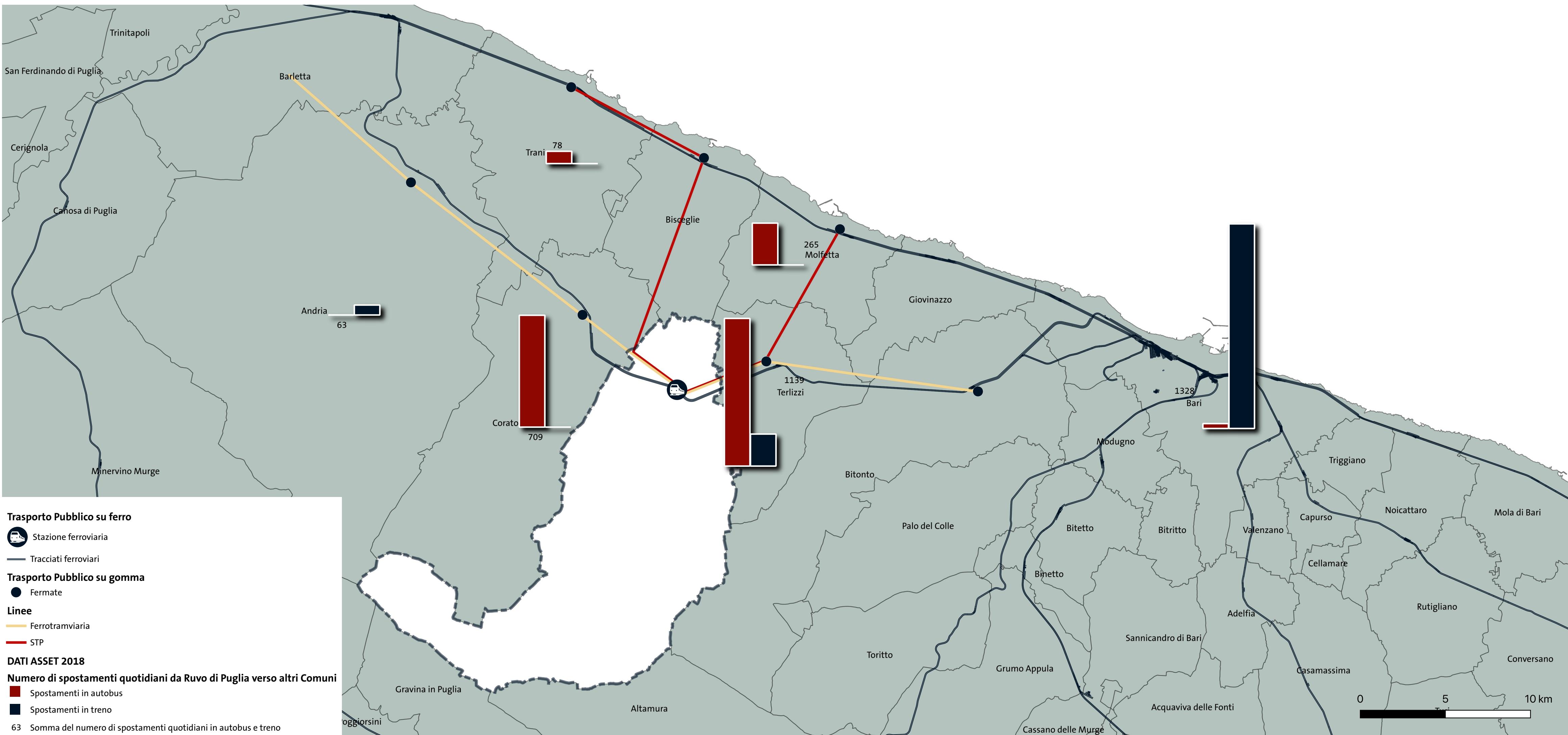
TPL Trasporto Pubblico Locale Extraurbano Analisi dell'offerta

REDAZIONE

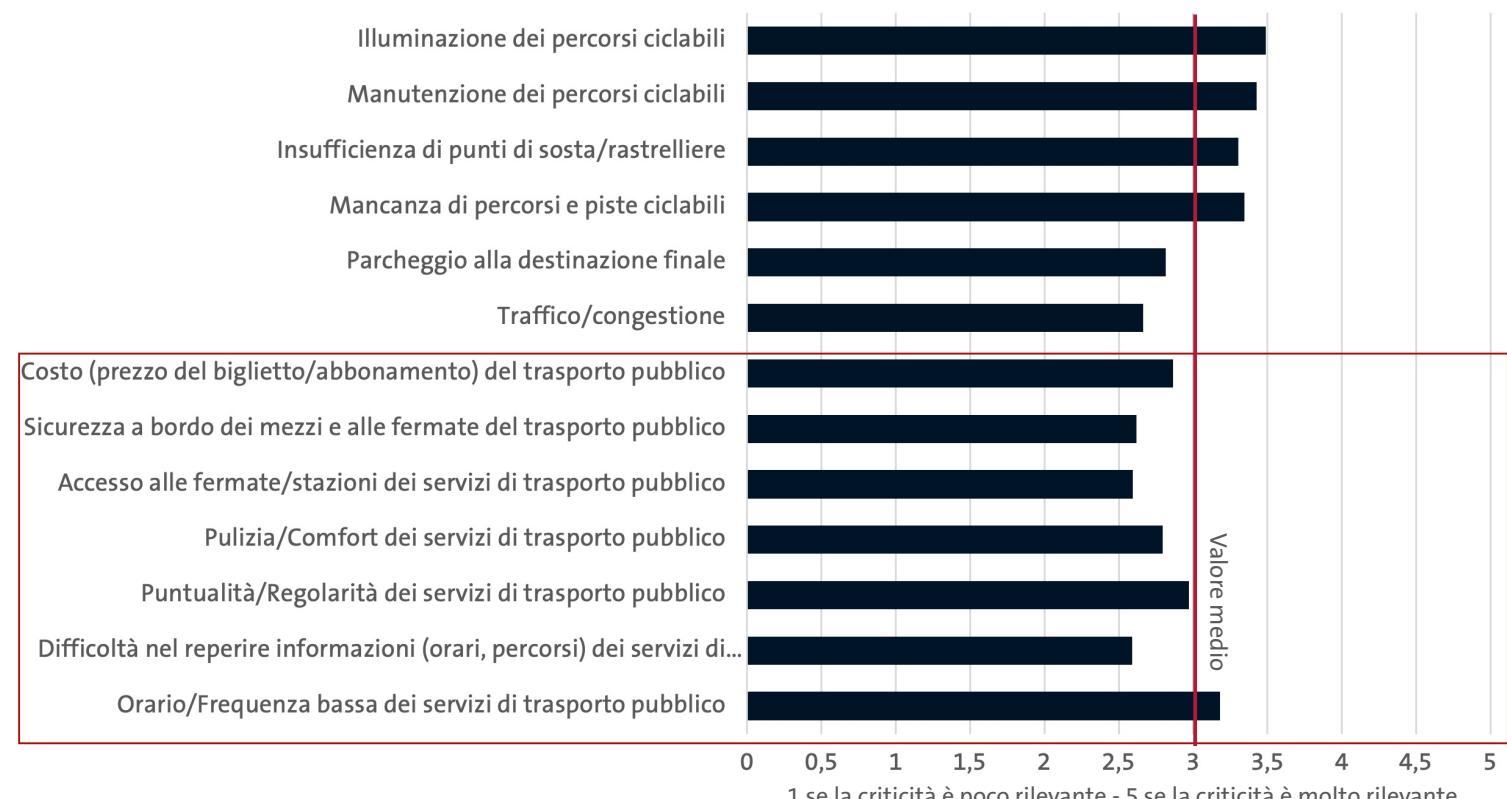
Maggio 2021

ADOZIONE

APPROVAZIONE



PRINCIPALI CRITICITÀ RISCONTRATE NELLO SPOSTARSI FUORI CITTÀ



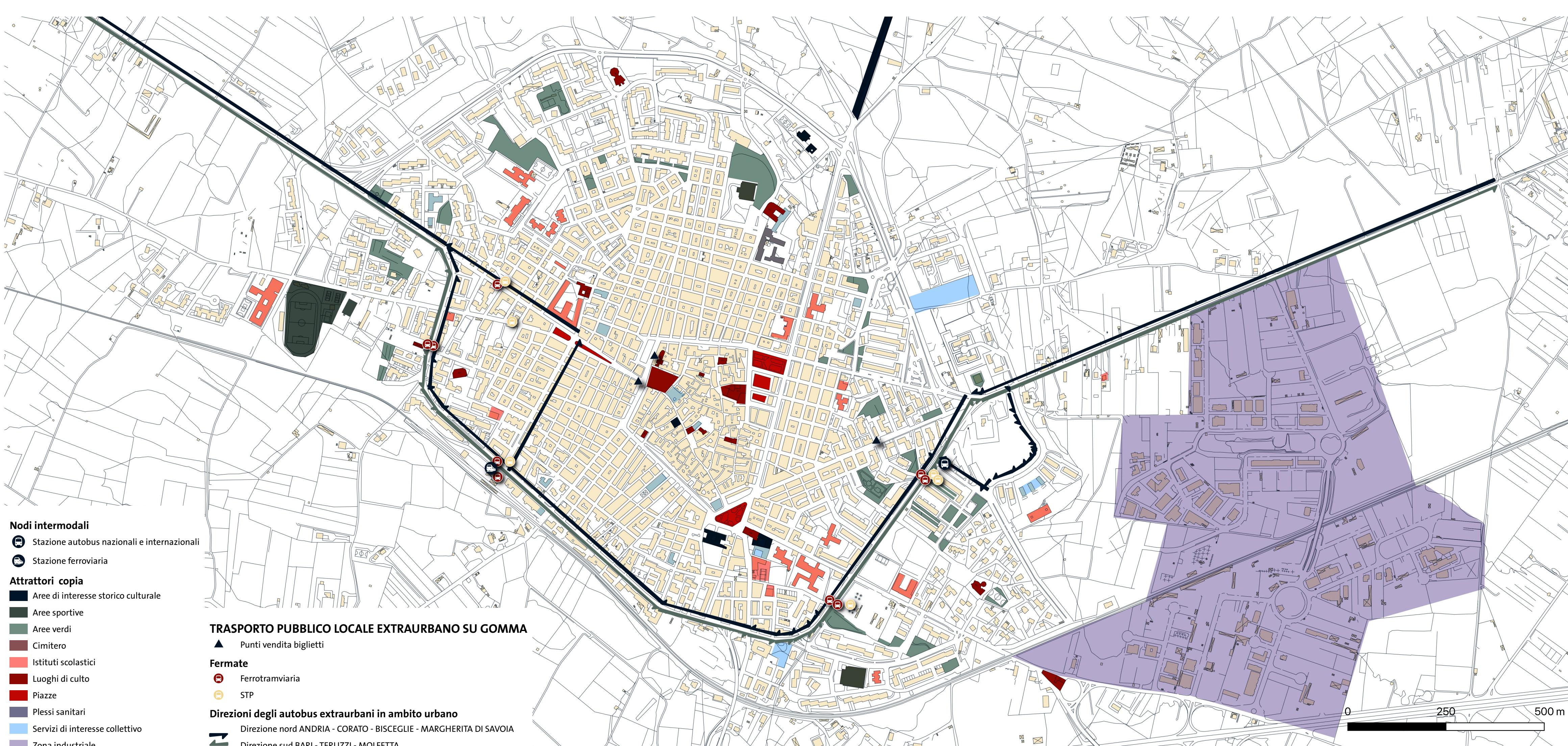
RISULTATO DEI QUESTIONARI ALLA POPOLAZIONE

Rispetto agli spostamenti extraurbani, i cittadini hanno conferito un valore medio basso (inferiore al valore medio di 3) alle criticità eventualmente riscontrabili utilizzando il trasporto pubblico. Tra queste, spiccano l'orario e la bassa frequenza e la puntualità/regularità del servizio.



FERMATA TIPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EXTRAURBANO (LARGO DI VAGNO)

L'infrastrutturazione delle fermate del trasporto pubblico extraurbano risulta sufficientemente idonea: sono presenti pensiline di protezione, informazioni rispetto agli orari (implementati dalla presenza di un QR code).



L'itinerario degli autobus extraurbani è perimetrale rispetto alla città. Gli autobus transitano e si fermano su via Scarlatti, risalendo su Via Duca della Vittoria nei giorni scolastici, per dirigersi verso nord o sud. Si rileva tuttavia che i punti vendita dei biglietti sono collocati nelle aree più centrali della città, ad una certa distanza dalle fermate di sosta.