



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chicco
Ing. Gildo Rocco Gramegna

Redazione a cura di:

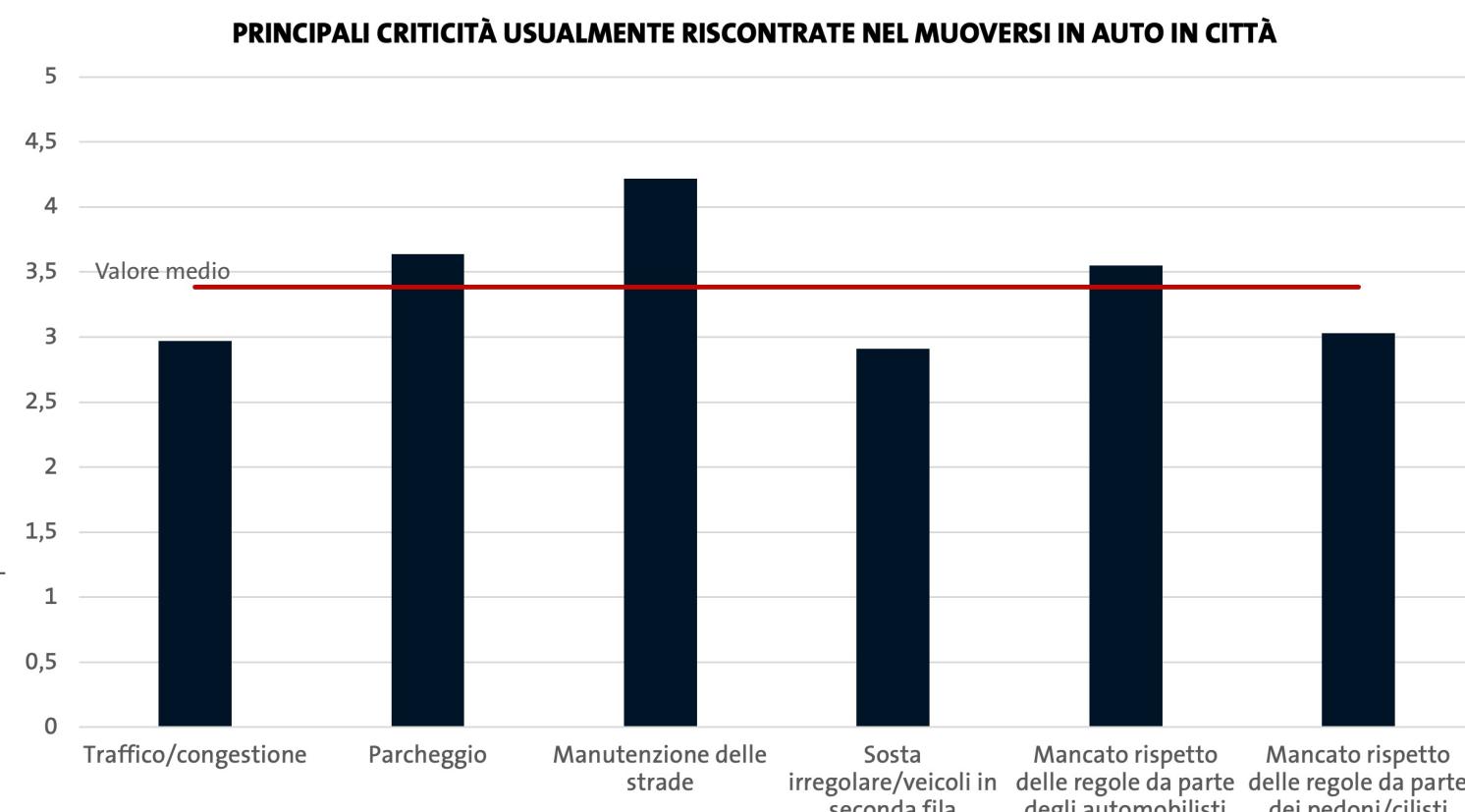
Timbri ed Approvazioni

elaborazioni srl
INGEGNERE MAURIZIO DIFRONZO
SEZ. A/0069
ROMA E AMBIENTALE
Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partinello, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.
TAV A2
Sosta - stato attuale

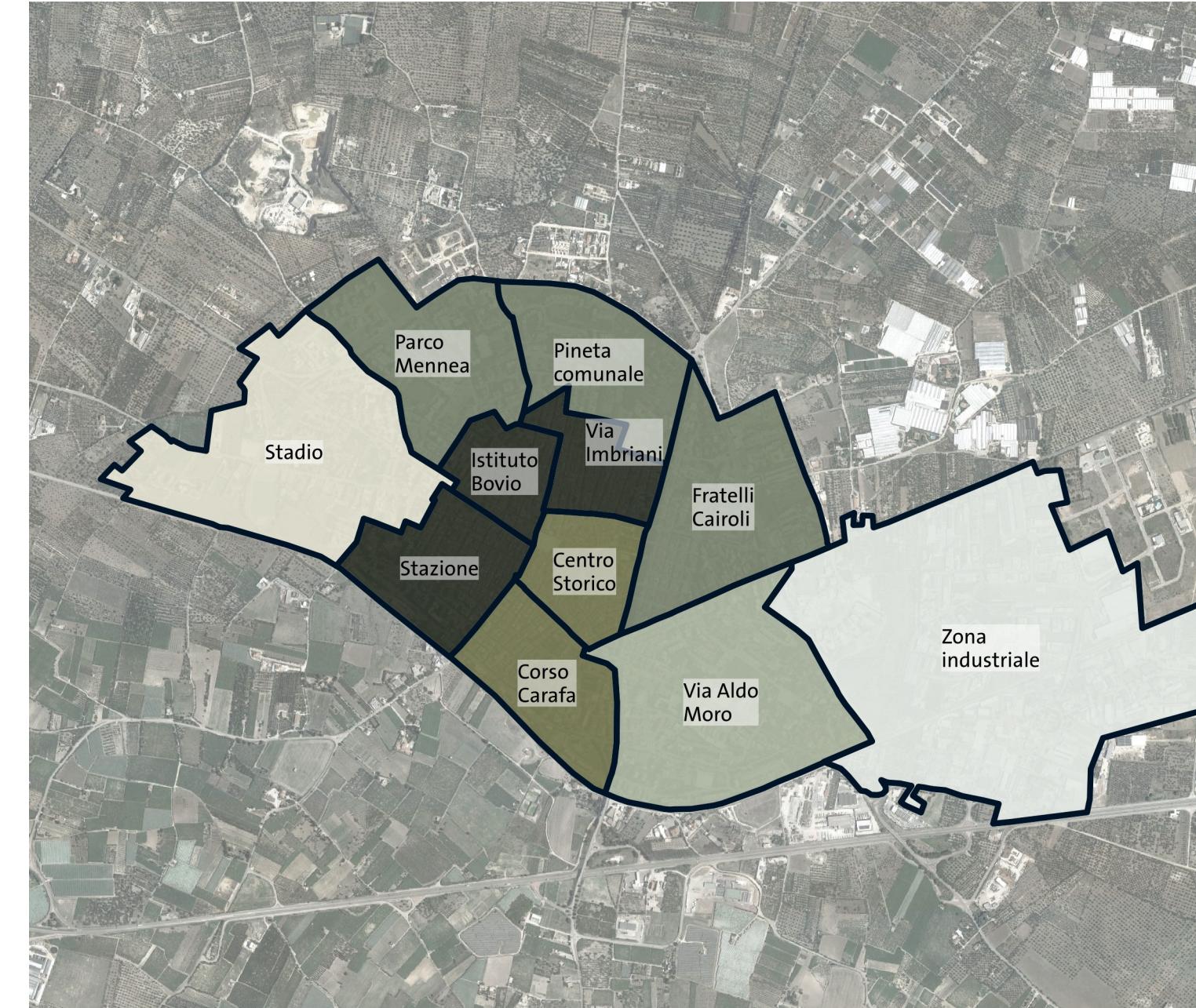
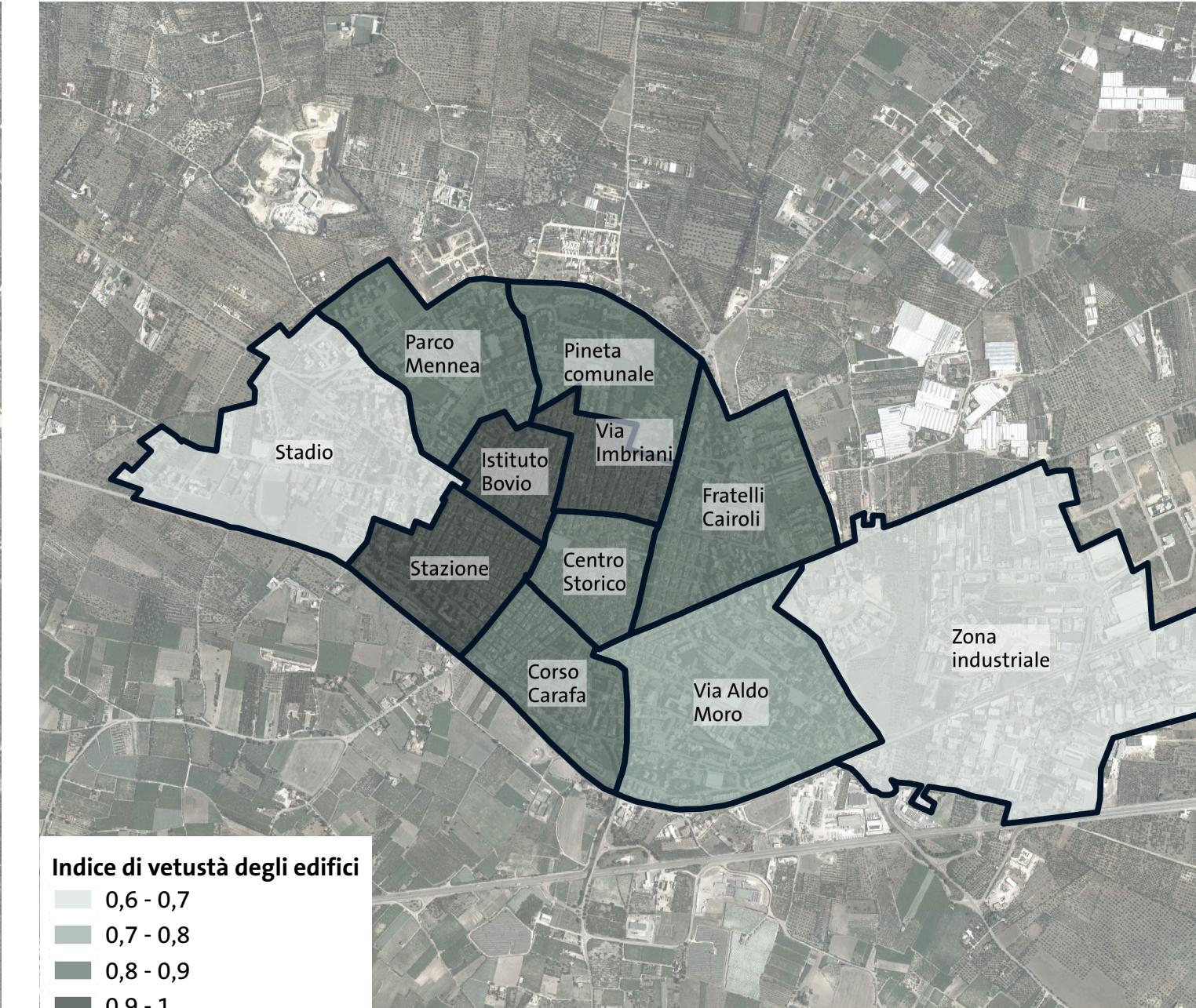
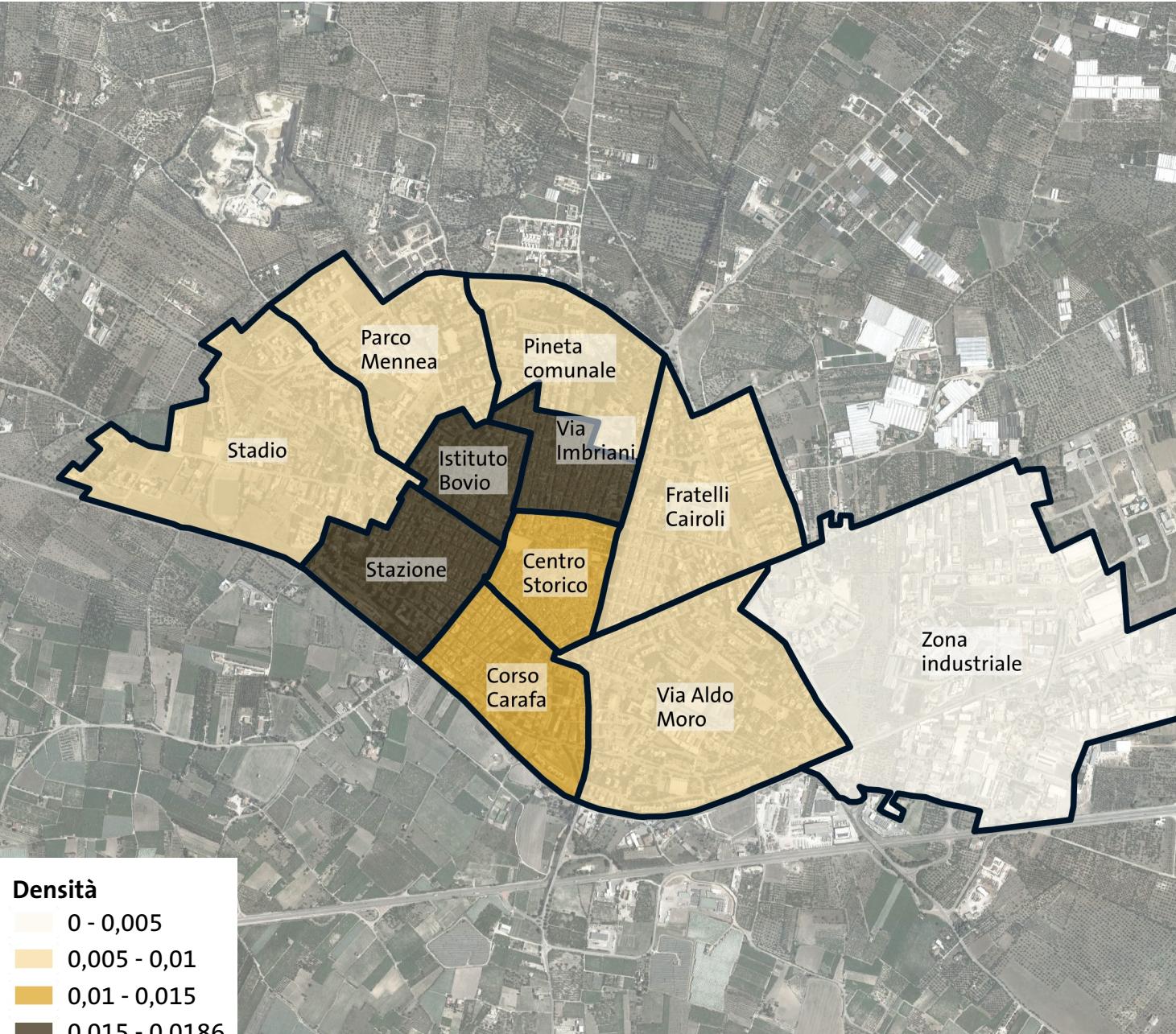
Analisi dell'offerta

Maggio 2021



RISULTATO DEI QUESTIONARI ALLA POPOLAZIONE

All'interno dei questionari, i cittadini hanno attribuito alla criticità del parcheggio un punteggio medio inferiore a quello assegnato alla manutenzione stradale.



CENSIMENTO ISTAT 2011 - DENSITÀ: numero residenti / superficie zona omogenea

CENSIMENTO ISTAT 2011 - INDICE DI VETUSTÀ EDIFICI: numero totale di edifici costruiti prima del 1990 (Legge Tognoli) / numero di edifici totali.

Un indice più alto determina una minore offerta di parcheggio.

AREE A MAGGIORE POTENZIALE DI CRITICITÀ: tramite la sovrapposizione delle due analisi precedenti, vengono individuate le aree con maggiore criticità potenziale in termini di rapporto tra domanda e offerta di sosta. Le aree potenzialmente più critiche sono quelle denominate: Via Imbriani, Istituto Bovio, Stazione e, in misura leggermente inferiore, Corso Carafa.

Il Centro Storico, pur se evidenziato con una colorazione più scura, è regolamentato come Zona a traffico limitato.

