

Comune di
RUVO DI PUGLIA
Città Metropolitana di Bari

PIANO
URBANO PER LA
MOBILITÀ
SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n. 233 del 05.10.2017 - del D.lgs. n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sul PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco
Ing. Gildo Rocco Gramigna

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni

Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.
TAV P6

Scenari
Proposta di Piano

REDAZIONE

ADOZIONE

APPROVAZIONE

Redazione

Maggio 2024

	SINTESI AZIONI	BREVE PERIODO	MEDIO PERIODO	LUNGO PERIODO
Interventi sulla rete stradale in favore della pedonalità	Graduale pedonalizzazione di via Madonna delle Grazie da Piazza Bovio a via Scarlati Graduale riorganizzazione gerarchica della rete stradale a seguito della chiusura di parte di via Madonna delle grazie, in particolare lungo via Valle Noè, via Fornaci, via Pantano e via le Croci Estensione e nuova regolamentazione della ZTL del Centro Storico Messa in sicurezza della rete pedonale principale (congiungente i principali poli attrattori e parcheggi) affinché sia continua e interconnessa (PEBA e METROMINUTO) Graduale pedonalizzazione di Corso Piave Istituzione zona 30	Progettazione della riorganizzazione dei sensi di marcia per la chiusura di parte di via Madonna delle grazie, in particolare lungo via Valle Noè, via Fornaci, via Pantano e via le Croci Tavolo tecnico per la definizione della nuova regolamentazione per la ZTL del centro storico e applicazione - - - - - Approvazione del PEBA, primi interventi sulla rete di priorità alta e avvio del progetto Metrominuto ● Interventi puntuali per la messa in sicurezza della viabilità con priorità alta ● Analisi e sperimentazione a vantaggio della pedonalità su Corso Piave e monitoraggio degli esiti ● Introduzione del limite di 30 km/h sulla viabilità locale ■ Istituzione del divieto di sosta all'interno del Centro Storico e di stalli a sosta riservata ai residenti nelle strade prossime all'Area di Rilevanza Urbanistica del Centro storico Realizzazione di nuova area di sosta nei pressi della Stazione Ferroviaria (Intervento già previsto da Ferrottramviaria nell'ambito del Raddoppio della linea...)	Applicazione dei nuovi sensi e sperimentazione della chiusura di via Madonna delle Grazie ■ Introduzione del limite di 30 km/h nel centro storico e istituzione del divieto di sosta prolungata nel centro storico anche per i residenti, salvo per chi possiede un garage e per operazioni di carico scarico con controllo elettronico degli accessi - - - - - Interventi sulla rete pedonale di priorità media ● Interventi puntuali per la messa in sicurezza della viabilità con priorità media ● Concorso di idee per la riprogettazione di Corso Piave a vantaggio della pedonalità ● Realizzazione degli interventi puntuali con priorità medio-alta per la riduzione della velocità di transito delle automobili e l'aumento della sicurezza pedonale ■ Eliminazione completa della sosta lunga nel Centro storico, monitoraggio ed eventuale implementazione della ZSR ■ Miglioie infrastrutturazione dei parcheggi esistenti con sistemi per l'infomobilità per favorire lo scambio intermodale (totem informativi, acquisto ticket bus o biglietteria automatica)	Monitoraggio e sistemazione per la chiusura al traffico definitivo, valutazione dell'estensione al tratto successivo - - - - - Interventi sulla rete di priorità bassa ● Interventi puntuali per la messa in sicurezza della viabilità con priorità bassa ● Interventi su Corso Piave a Vantaggio della pedonalità ● Realizzazione degli interventi puntuali con priorità bassa per la riduzione della velocità di transito delle automobili e l'aumento della sicurezza pedonale ■ Monitoraggio della ZSR ed eventuale implementazione Realizzazione di servizi informativi per favorire l'intermodalità (App, incentivi)
Sosta	Istituzione del divieto di parcheggio nel centro storico con controllo elettronico degli accessi Realizzazione di parcheggi riservati ai residenti del centro storico lungo l'anello esterno, composto da Corso Giovanni Jatta, Corso Carafa, via Cavour, via Gramsci, via Griffi Ampliamento graduale delle ZSR per i residenti nelle aree limitrofe al centro storico Migliore infrastrutturazione dei parcheggi esistenti con sistemi per l'infomobilità per favorire lo scambio intermodale (totem informativi, acquisto ticket bus o biglietteria automatica) Realizzazione di servizi informativi per favorire l'intermodalità (App, incentivi)			
Mobilità Ciclistica	Realizzazione di una Rete ciclabile continua e interconnessa (PMCC) Progettazione e realizzazione della segnaletica informativa per i ciclisti	Realizzazione della rete ciclabile prevista dal PMCC con priorità alta e servizi connessi, con priorità al collegamento della zona industriale ● Progettazione della segnaletica informativa per i ciclisti	Realizzazione della rete ciclabile prevista dal PMCC con priorità media e servizi connessi ● Completamento della segnaletica sulla nuova rete Bando per l'acquisto di biciclette elettriche Progettazione di servizi per lo sviluppo della mobilità ciclistica ● Installazione di ciclopiste nei pressi degli altri attrattori cittadini	Realizzazione della rete ciclabile prevista dal PMCC con priorità bassa e servizi connessi ● Completamento della segnaletica sulla nuova rete Attivazione di convenzioni con i privati per il servizio di bike sharing elettrico e reperimento dati Attivazione di servizi per lo sviluppo della mobilità ciclistica ● Completamento della rete di ciclopiste e bikebox
Mobilità Scolastica	Realizzazione di servizi per lo sviluppo della mobilità ciclistica Potenziamento del collegamento con la zona Industriale Incentivi per acquisto bici elettriche o abbonamenti al bike sharing elettrico Pedonalizzazione graduale di Via Madonna delle Grazie tra Piazza Bovio e Via Scarlati Miglioramento della sicurezza e della qualità dello spazio pubblico nei pressi delle Scuole Attivazione di Campagne e iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici, ecc.) e monitoraggio Ridefinizione del percorso del Trasporto pubblico urbano	● Sperimentazioni temporanee di chiusura al traffico e monitoraggio del tratto di Viale Madonna delle Grazie ● Individuazione e istituzione delle Zone Scolastiche Attivazione di Campagne e iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici, ecc.) e monitoraggio	■ Chiusura al traffico e monitoraggio del tratto di Viale Madonna delle Grazie ● Realizzazione degli interventi per la mobilità scolastica con priorità alta e media Attivazione di Campagne e iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici, ecc.) e monitoraggio	■ Chiusura definitiva e attrezzamento permanente di Via Madonna delle Grazie ● Realizzazione degli interventi per la mobilità scolastica con priorità bassa Attivazione di Campagne e iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici, ecc.) e monitoraggio
TPL	Utilizzo di ITS per il monitoraggio in tempo reale della localizzazione del servizio finalizzato ad adeguare gli orari del servizio alla domanda effettiva i passeggeri Attivazione di un processo di co-pianificazione con gli enti sovraordinati per l'integrazione di trasporto urbano ed extraurbano Riprogettazione delle fermate (riconoscibilità e informazione) e aumento dell'accessibilità al TPL per i passeggeri di ridotta mobilità realizzando interventi presso i marciapiedi in corrispondenza delle fermate Servizi di infomobilità Servizio di monitoraggio dell'uso e dell'efficienza del TPL Graduale sostituzione del Parco mezzi (minori consumi, comfort, monitoraggio, dispositivi per interoperabilità, trasporto bici) Potenziamento del collegamento con la zona industriale	Attivazione di un processo di co-pianificazione con gli enti sovraordinati per l'integrazione di trasporto urbano ed extraurbano Attivazione di un concorso di idee per la riprogettazione di una o più fermate cittadine. ■ Miglioramento dell'informazione alle paline e sul sito istituzionale del Comune	■ Nuovo piano di esercizio per il TPL urbano con riorganizzazione degli itinerari e degli orari in particolare da e verso la zona industriale e Calendano Realizzazione delle nuove fermate. Affidamento della progettazione delle fermate di design. Iniziativa temporanea per l'uso gratuito del TPL Progettazione di servizi per l'infomobilità e il monitoraggio in tempo reale della localizzazione del servizio Graduale sostituzione del Parco Mezzi (minori consumi, comfort, monitoraggio, dispositivi per interoperabilità e trasporto bici)	Monitoraggio e indagine sulla domanda ■ Reiterazione della procedura per altre fermate Campagna di incentivo e comunicazione dedicata al TPL (Grafica, materiali informativi, rete di commercianti, punti vendita diffusi, biglietti/conse gratuite) Attivazione e installazione di servizi per l'infomobilità
Attività di gestione della mobilità, servizi e comunicazione	Promozione di eventi per sensibilizzare la popolazione alla mobilità sostenibile Implementazione di azioni di promozione, sensibilizzazione e marketing Borsa Mobilità per pendolari e studenti Individuazione di un ufficio/responsabile di Piano e Mobility Management d'area Promozione degli itinerari cicloturistici Campagne/iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici...) Monitoraggio periodico Servizi di gestione della logistica di ultimo miglio (bicicargo e locker) Consulta della Mobilità	Individuazione di un ufficio/responsabile di Piano e Mobility Management d'area per la ZI Realizzazione di incontri con commercianti e operatori di settore ed attivazione di convenzioni da promuovere per incentivare comportamenti virtuosi Raccolta e sistematizzazione dei dati sulla domanda casa/scuola e casa/lavoro e nuove indagini sulla domanda turistica Localizzazione ed installazione dei locker cittadini Istituzione della consulta	Campagne e iniziative per la mobilità sostenibile Bando per l'assegnazione di bonus mobilità per studenti Attivazione misure di promozione degli itinerari cicloturistici Primo monitoraggio degli indicatori ed eventuali modifiche alle previsioni di Piano Ideazione del servizio e concessione Ampliamento della partecipazione	Campagne e iniziative per la mobilità sostenibile Bando per l'assegnazione di bonus mobilità per pendolari Attivazione misure di promozione degli itinerari cicloturistici Monitoraggio degli indicatori per i successivi Piani Monitoraggio e revisione periodici