



Comune di  
RUVO DI PUGLIA  
Città Metropolitana di Bari



## PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 01.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

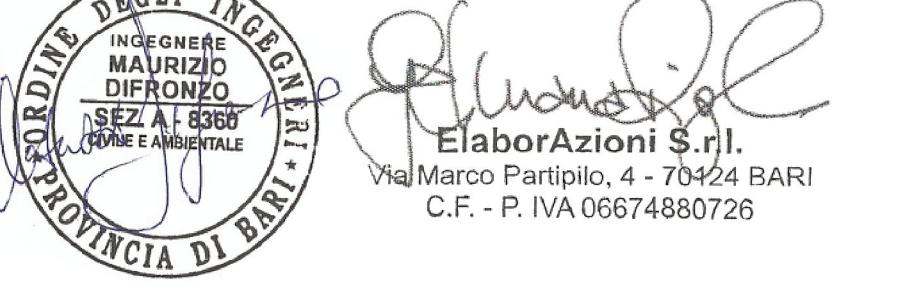
**COMMITTENTE**  
**SINDACO**  
**RUP**

Comune di Ruvo di Puglia (BA)  
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chicco  
Ing. Gildo Rocco Gramagna

Redazione a cura di:



Timbri ed Approvazioni



**Gruppo di progettazione:**  
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico  
Ing. Rita Alessandra Amatulli  
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli  
Arch. Giorgia Florio - Arch. Ivan Cosimo Iosca  
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

**ELAB.**  
**TAV P6**

**Scenari**  
Proposta di Piano  
Maggio 2024

SINTESI AZIONI		BREVE PERIODO		MEDIO PERIODO		LUNGO PERIODO	
Interventi sulla rete stradale e sulla pedonalità		Graduale pedonalizzazione di via Madonna delle Grazie da Piazza Bovio a via Scarlatti Graduale riorganizzazione gerarchica della rete stradale a seguito della chiusura di parte di via Madonna delle grazie, in particolare lungo via Valle Noé, via Fornaci, via Pantano e via le Croci Estensione e nuova regolamentazione della ZTL del Centro storico Messa in sicurezza della rete pedonale principale (congiungente i principali punti attrattori e parcheggi) affinché sia continua e interconnessa (PEBA e METROMINUTO)	Progettazione della riorganizzazione dei sensi di marcia per la chiusura di parte di via Madonna delle grazie, in particolare lungo via Valle Noé, via Fornaci, via Pantano e via le Croci Tavolo tecnico per la definizione della nuova regolamentazione per la ZTL del centro storico e applicazione Approvazione del PEBA, primi interventi sulla rete di priorità alta e avvio del progetto Metrominuto Introduzione del limite di 30 km/h nel centro storico e istituzione del divieto di sosta prolungato nel centro storico anche per i residenti, salvo per chi possiede un garage e per operazioni di carico scarico con controllo elettronico degli accessi	Applicazione dei nuovi sensi e sperimentazione della chiusura di via Madonna delle Grazie Introduzione del limite di 10 km/h nel centro storico e istituzione del divieto di sosta prolungato nel centro storico anche per i residenti, salvo per chi possiede un garage e per operazioni di carico scarico con controllo elettronico degli accessi	Monitoraggio e sistematizzazione per la chiusura al traffico definitivo, valutazione dell'estensione al tratto successivo		
Sosta		Graduale pedonalizzazione di Corso Piave Istituzione zona 30 Realizzazione di parcheggi riservati ai residenti del centro storico lungo l'anello esterno, composto da Corso Giovanni Jatta, Corso Carafa, via Cavour, via Gramsci, via Griffi Ampliamento graduale della ZSR per i residenti nelle aree limitrofe al centro storico Migliore infrastrutturazione dei parcheggi esistenti con sistemi per l'infomobilità per favorire lo scambio intermodale (totem informativi, acquisto ticket bus o biglietteria automatica) Realizzazione di servizi informatici per favorire l'intermodalità (App, incentivi)	Interventi puntuali per la messa in sicurezza della viabilità con priorità alta Analisi e sperimentazione a vantaggio della pedonalità su Corso Piave e monitoraggio degli esiti Introduzione del limite di 30 km/h sulla viabilità locale Istituzione del divieto di sosta all'interno del Centro Storico e di stalli a sosta riservata ai residenti nelle strade prossime all'Area di Rilevanza Urbanistica del Centro storico Realizzazione di nuova area di sosta nei pressi della Stazione Ferroviaria (intervento già previsto da Ferrotramvia nell'ambito del Raddoppio della linea...)	Interventi sulla rete pedonale di priorità media Interventi puntuali per la messa in sicurezza della viabilità con priorità media Concorso di idee per la riprogettazione di Corso Piave a vantaggio della pedonalità Realizzazione degli interventi puntuali con priorità medio-alta per la riduzione della velocità di transito delle automobili e l'aumento della sicurezza pedonale Eliminazione completa della sosta lunga nel Centro storico, monitoraggio ed eventuale implementazione della ZSR	Interventi sulla rete di priorità bassa Realizzazione di interventi puntuali con priorità bassa per la riduzione della velocità di transito delle automobili e l'aumento della sicurezza pedonale Migliore infrastrutturazione dei parcheggi esistenti con sistemi per l'infomobilità per favorire lo scambio intermodale (totem informativi, acquisto ticket bus o biglietteria automatica)	Monitoraggio della ZSR ed eventuale implementazione Realizzazione di servizi informatici per favorire l'intermodalità (App, incentivi)	
Mobilità Ciclistica		Realizzazione di una Rete Ciclabile continua e interconnessa (PMCC) Progettazione e realizzazione della segnaletica informativa per i ciclisti	Realizzazione della rete ciclabile prevista dal PMCC con priorità alta e servizi connessi, con priorità al collegamento della zona industriale Progettazione della segnaletica informativa per i ciclisti	Realizzazione della rete ciclabile prevista dal PMCC con priorità media e servizi connessi Completamento della segnaletica sulla nuova rete	Realizzazione della rete ciclabile prevista dal PMCC con priorità bassa e servizi connessi		
Mobilità Scolastica		Potenziamento del collegamento con la zona industriale Incentivi per acquisto bici elettriche o abbonamenti al bike sharing elettrico Pedonalizzazione graduale di via Madonna delle Grazie tra Piazza Bovio e Via Scarlatti Miglioramento della sicurezza e della qualità dello spazio pubblico nei pressi delle Scuole Attivazione di Campane e iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici, ecc.) e monitoraggio Ridefinizione del percorso del Trasporto pubblico urbano Utilizzo di ITS e il monitoraggio in tempo reale delle localizzazioni del servizio finalizzato ad adeguare gli orari del servizio alla domanda effettiva i passeggeri Attivazione di un processo di co-planificazione con gli enti sovraordinati per l'integrazione di trasporto urbano ed extraurbano Riprogettazione delle fermate (iconoscibilità e informazione) e aumento dell'accessibilità al TPL per i passeggeri di ridotta mobilità realizzando interventi presso i marciapiedi in corrispondenza delle fermate Servizi di monitoraggio dell'uso e dell'efficienza del TPL Graduale sostituzione del Parco mezzi (minori consumi, comfort, monitoraggio, dispositivi per interoperabilità, trasporto bici) Potenziamento del collegamento con la zona industriale	Sperimentazioni temporanee di chiusura al traffico e monitoraggio del tratto di Viale Madonna delle Grazie Individuazione e istituzione delle Zone Scolastiche Attivazione di Campane e iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici, ecc.) e monitoraggio Nuovo piano di esercizio per il TPL urbano con riorganizzazione degli itinerari e degli orari in particolare da e verso la zona industriale e Calendano Attivazione di concorsi di idee per la progettazione delle fermate di design Miglioramento dell'informazione alle palee e sul sito istituzionale del Comune Graduale sostituzione del Parco Mezzi (minori consumi, comfort, monitoraggio, dispositivi per interoperabilità e trasporto bici)	Chiusura al traffico e monitoraggio del tratto di Viale Madonna delle Grazie Realizzazione degli interventi per la mobilità scolastica con priorità alta e media Attivazione di Campane e iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici, ecc.) e monitoraggio Nuovo piano di esercizio per il TPL urbano con riorganizzazione degli itinerari e degli orari in particolare da e verso la zona industriale e Calendano Realizzazione delle nuove fermate. Affidamento della progettazione delle fermate di design 	Chiusura definitiva e attrezzamento permanente di Via Madonna delle Grazie Realizzazione degli interventi per la mobilità scolastica con priorità bassa Attivazione di Campane e iniziative per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici, ecc.) e monitoraggio		
TPL		Promozione di eventi per sensibilizzare la popolazione alla mobilità sostenibile Implementazione di azioni di promozione, sensibilizzazione e marketing Bonus Mobilità per pendolari e studenti Individuazione di un ufficio/Responsabile di Piano e Mobility Management d'area Promozione degli itinerari cicloturistici Campagne/iniziativa per la mobilità scolastica sostenibile (Piedibus, Bicibus, Mobility Manager Scolastici,...) Monitoraggio periodico Servizi di gestione della logistica di ultimo miglio (biciclango e locker) Consulta della Mobilità	Individuazione di un ufficio/Responsabile di Piano e Mobility Management d'area per la Zi Realizzazione di incontri con commercianti e operatori di settore ed attivazione di convenzioni da promuovere per incentivare comportamenti virtuosi Campagne e iniziative per la mobilità sostenibile	Bando per l'assegnazione di bonus mobilità per studenti Attivazione misure di promozione degli itinerari cicloturistici Primo monitoraggio degli indicatori ed eventuali modifiche alle previsioni di Piano Ideazione del servizio e concessione Ampliamento della partecipazione	Campagne e iniziative per la mobilità sostenibile		
Attività di gestione della mobilità, servizi e comunicazione			Raccolta e sistematizzazione dei dati sulla domanda casa/scuola/casa e casa/lavoro e nuove indagini sulla domanda turistica Localizzazione ed installazione dei locker cittadini Istituzione della consultazione	Bando per l'assegnazione di bonus mobilità per pendolari Attivazione misure di promozione degli itinerari cicloturistici Monitoraggio degli indicatori per i successivi Piani Monitoraggio e revisione periodici			

