



# PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sul PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

**COMMITTENTE SINDACO RUP**

Comune di Ruvo di Puglia (BA)  
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco  
Ing. Gildo Rocco Gramegna

**Redazione a cura di:**  
  
**Gruppo di progettazione:**  
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico  
Ing. Rita Alessandra Aquilino  
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli  
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca  
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

**Timbri ed Approvazioni**  
  
**Elaborazioni S.r.l.**  
Via Marco Partipilo, 4 - 70424 BARI  
C.F. - P. IVA 06674880726

**ELAB. TAV A4**

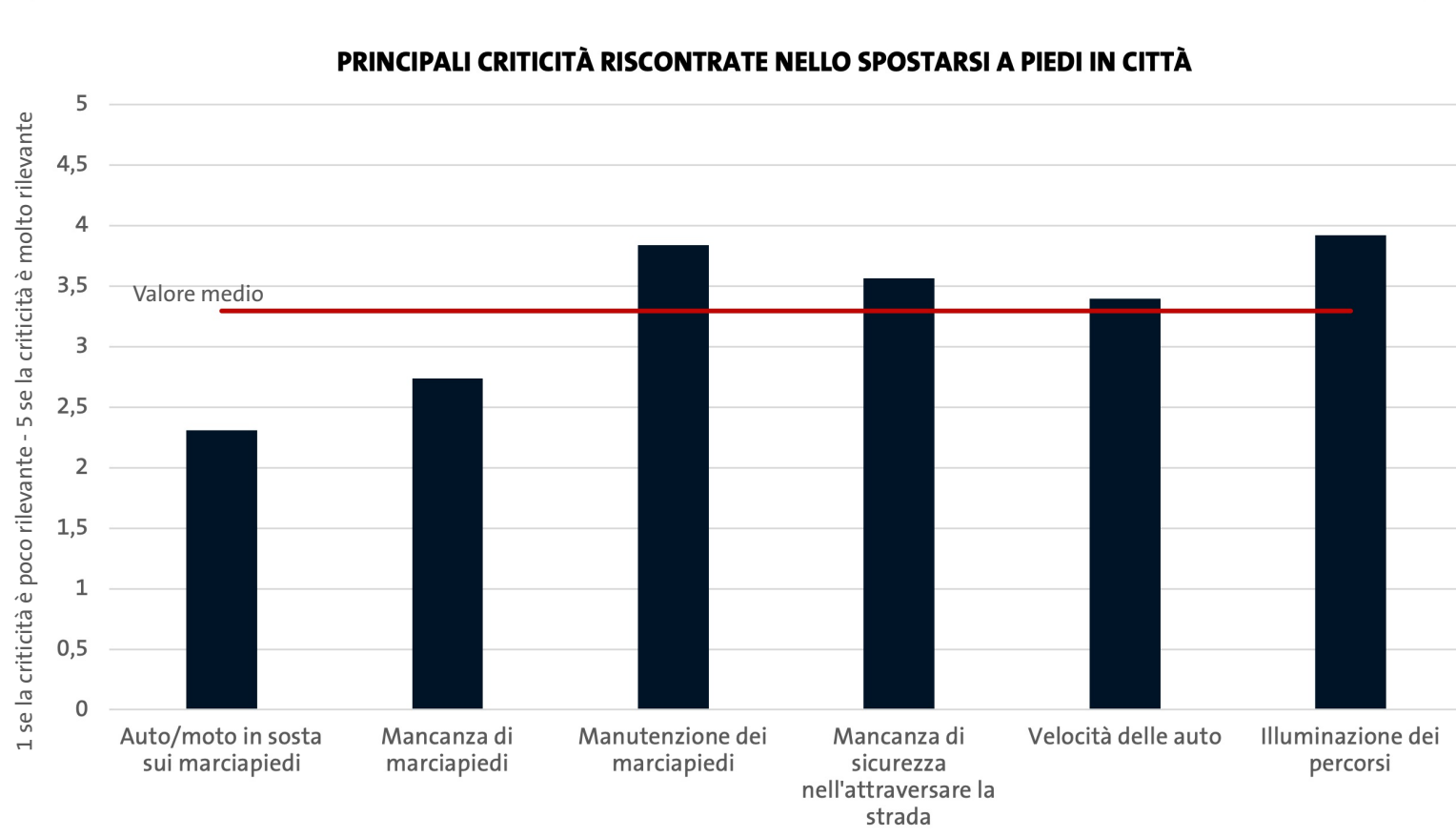
**Infrastrutture per la mobilità pedonale**  
Analisi dell'offerta

**REDAZIONE**

Maggio 2021

**ADOZIONE**

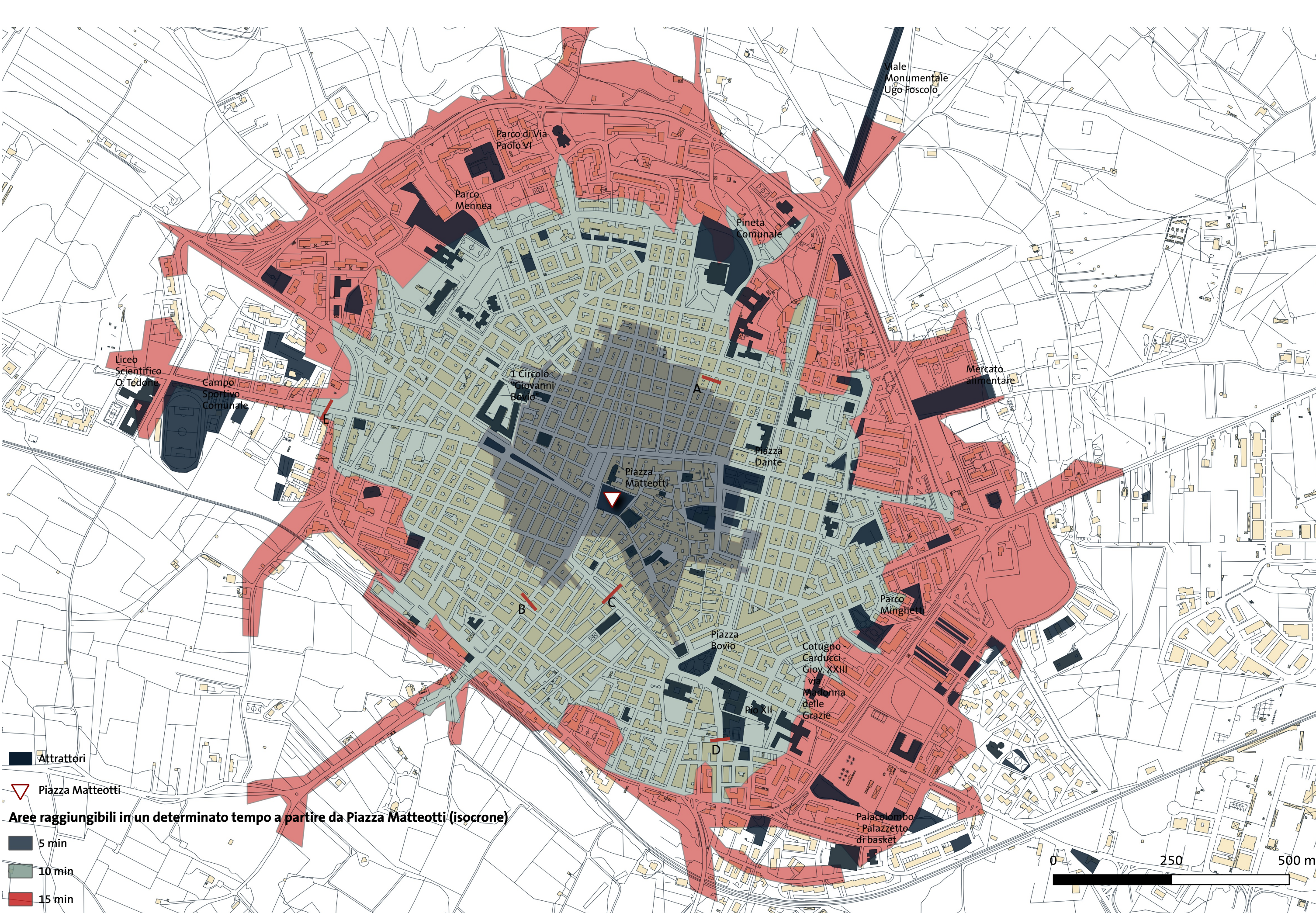
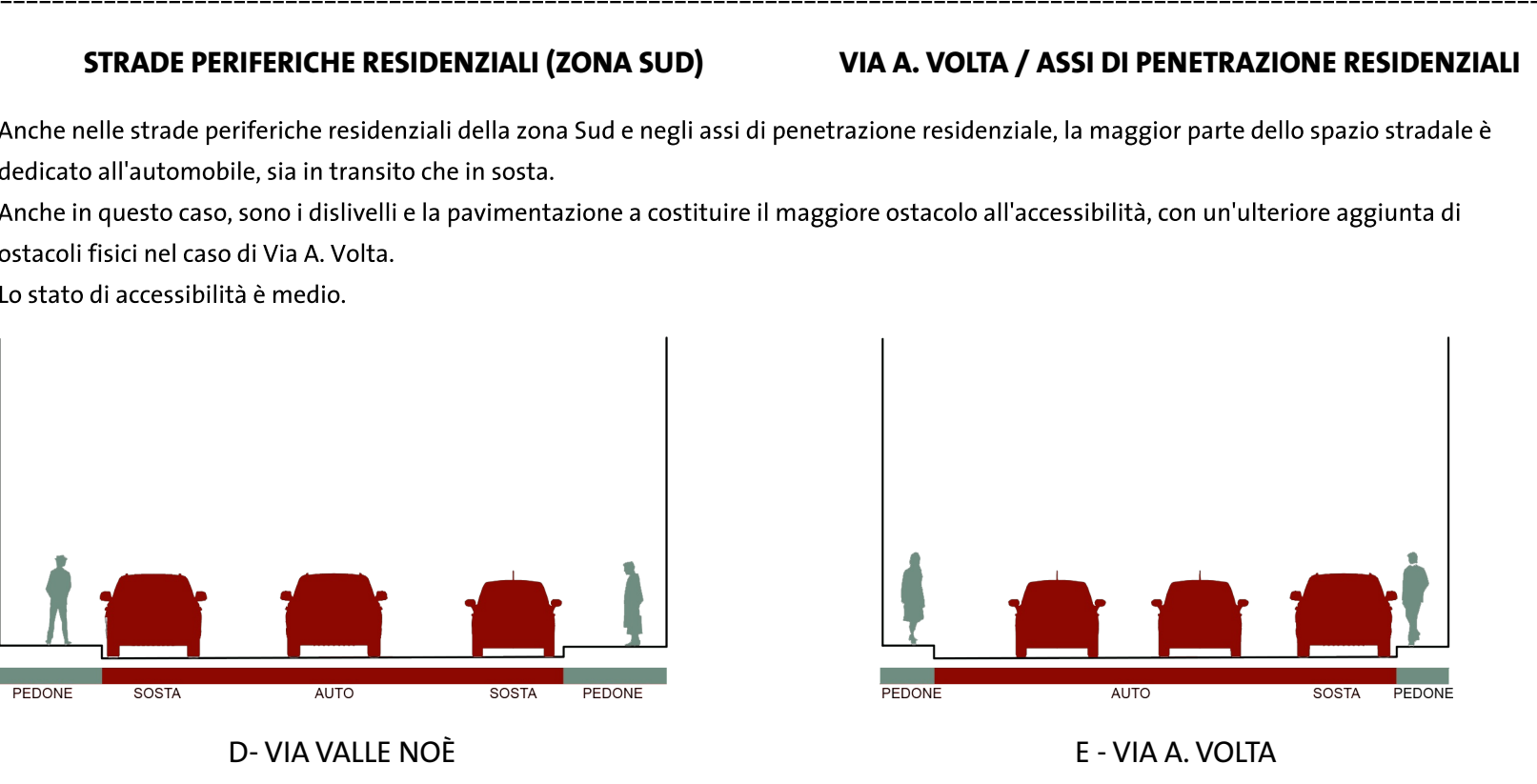
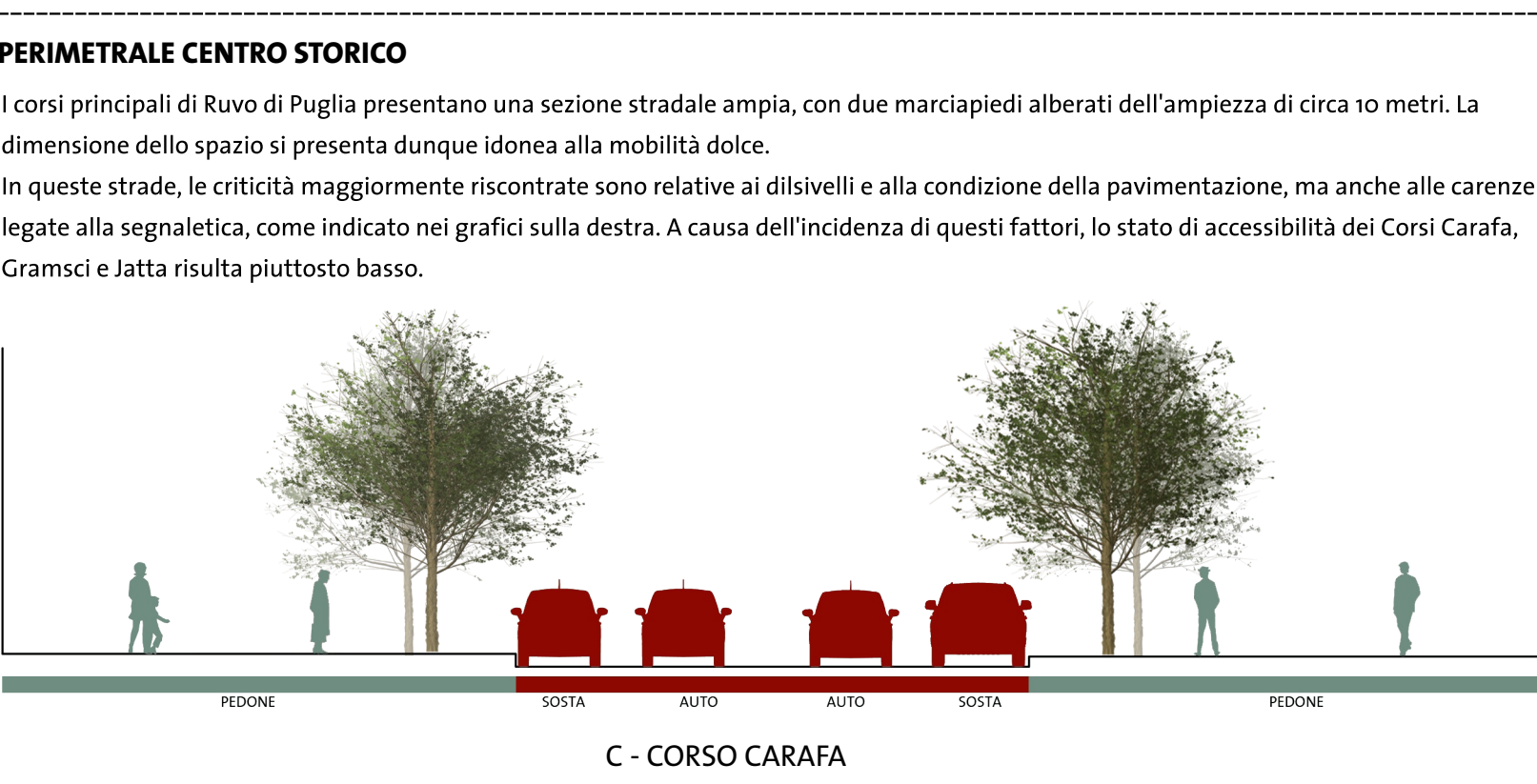
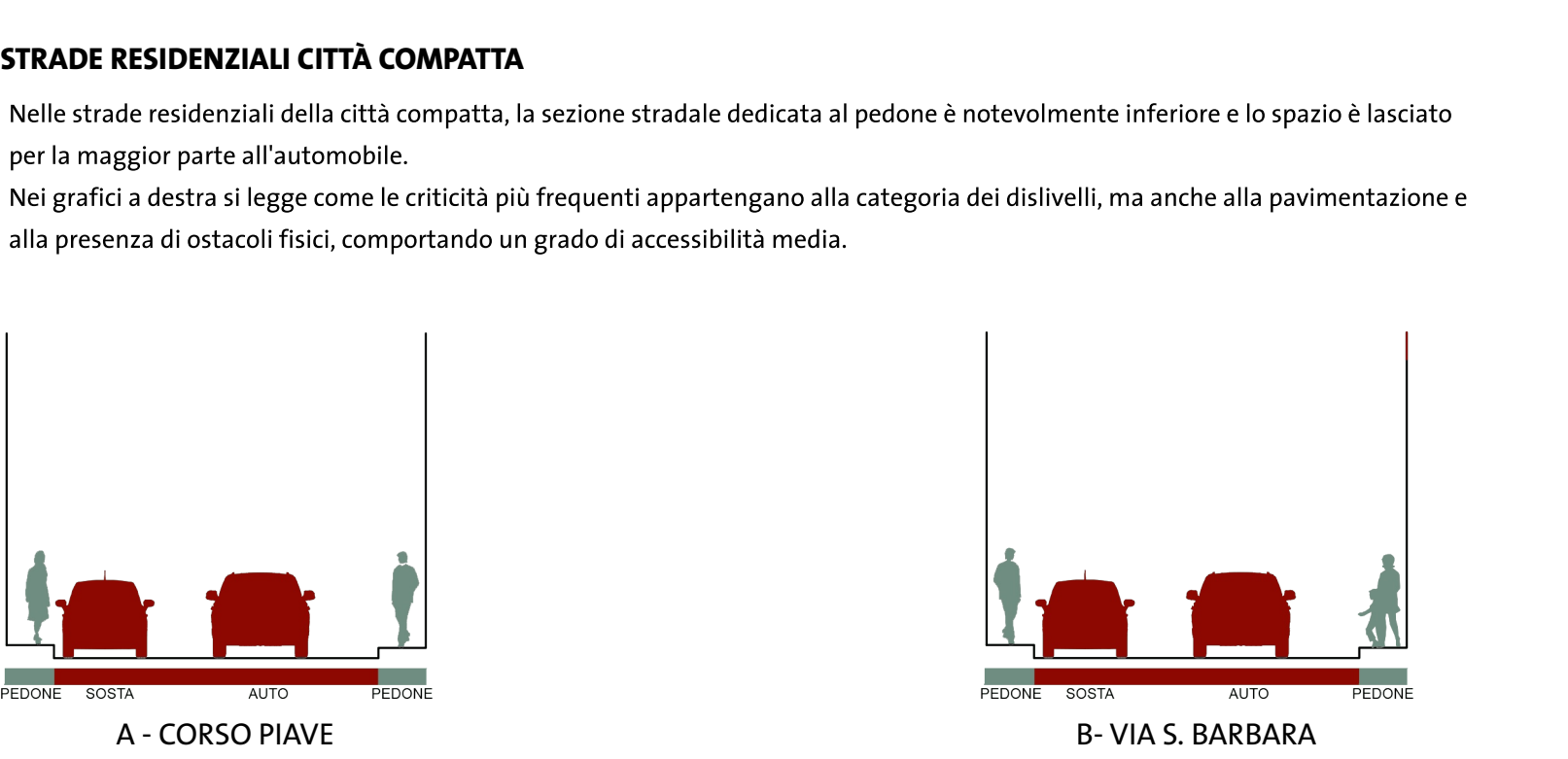
**APPROVAZIONE**



**RISULTATO DEI QUESTIONARI ALLA POPOLAZIONE**

La maggiore criticità indicata dai cittadini ruvesi è quella dell'illuminazione dei percorsi, seguita dalla manutenzione dei marciapiedi e dalla mancanza di sicurezza negli attraversamenti pedonali.

L'indagine effettuata all'interno del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche, riportata nello spazio a destra, si è occupata di approfondire il tema dell'accessibilità dei percorsi della rete pedonale prioritaria.



**L'ANALISI DELLE ISOCRONE**

L'analisi delle isocrone evidenzia come la maggior parte degli attrattori urbani sia raggiungibile in un arco di tempo massimo di circa 30 minuti a piedi.

