





# PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTEE  
SINDACO  
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)  
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco  
Ing. Gildo Rocco Gramigna

Redazione a cura di:  
 **elaborazioni** s.r.l.

Gruppo di progettazione:  
Ing. Maurizio Diffronzo - Direttore Tecnico  
Ing. Rita Alessandra Aquilino  
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli  
Arch. Giorgia Florio - Arch. Ivan Cosimo Iosca  
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

Timbri ed Approvazioni

  
**Elaborazioni S.r.l.**  
Via Marco Partipilo, 4 - 70424 BARI  
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.  
**TAV A11**

La partecipazione  
Indagini

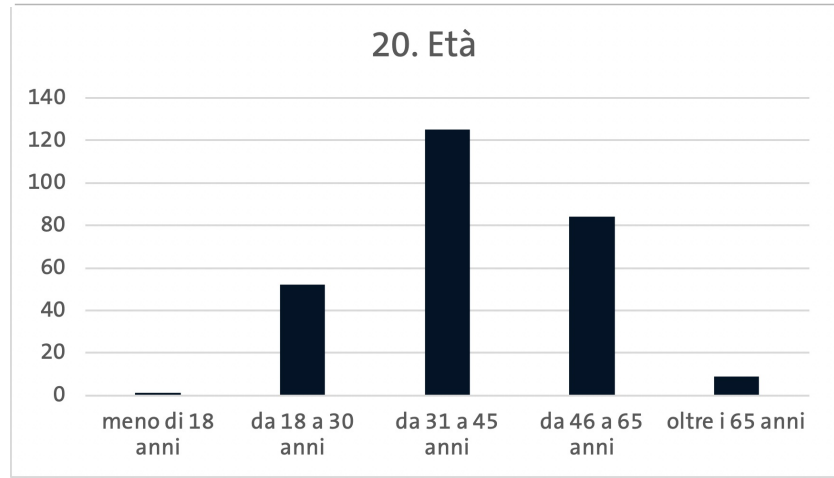
REDAZIONE

Maggio 2021

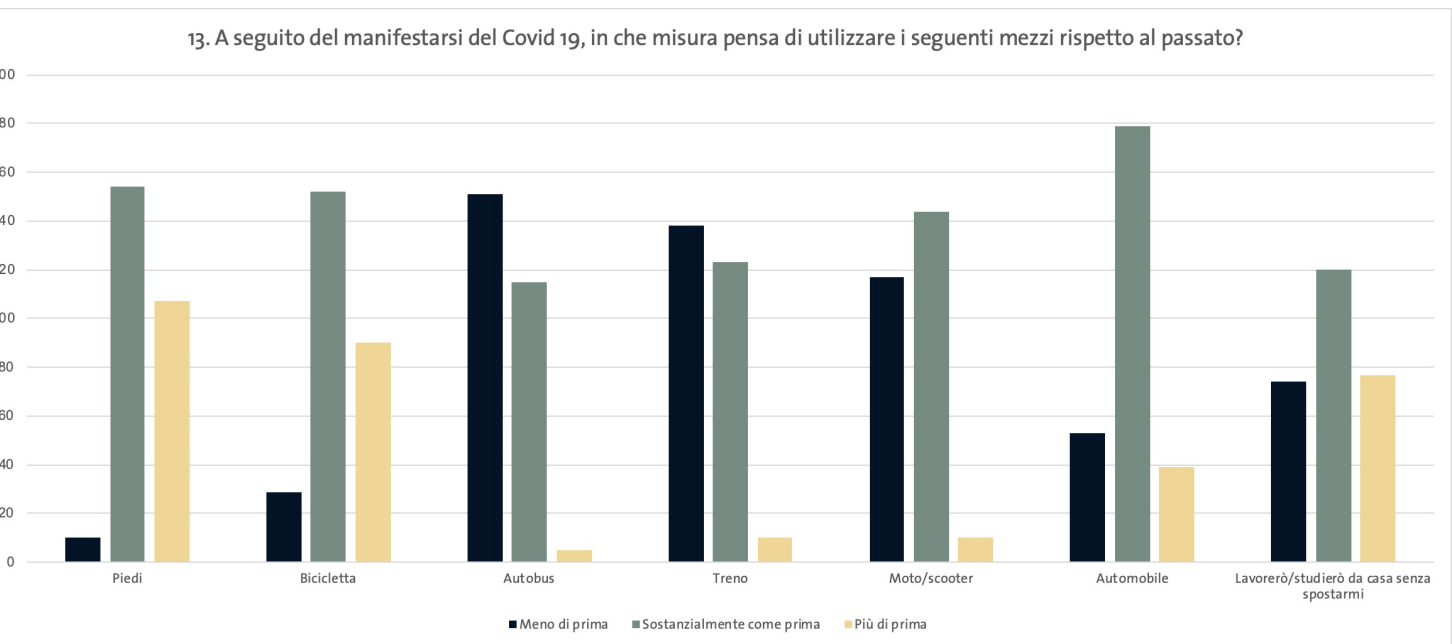
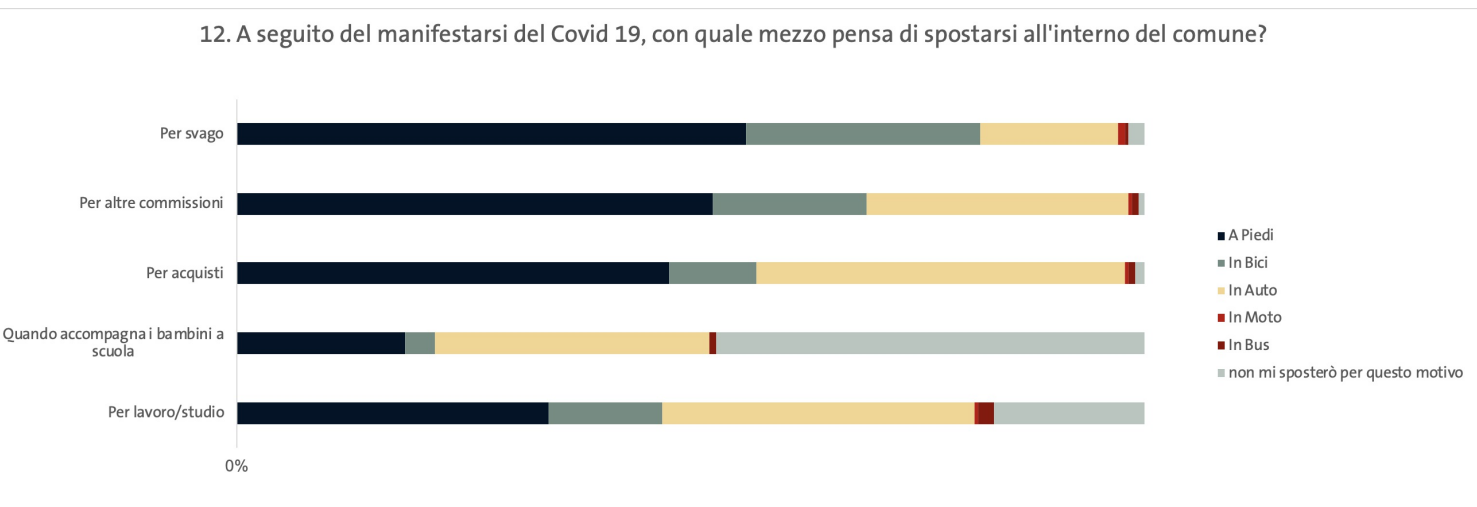
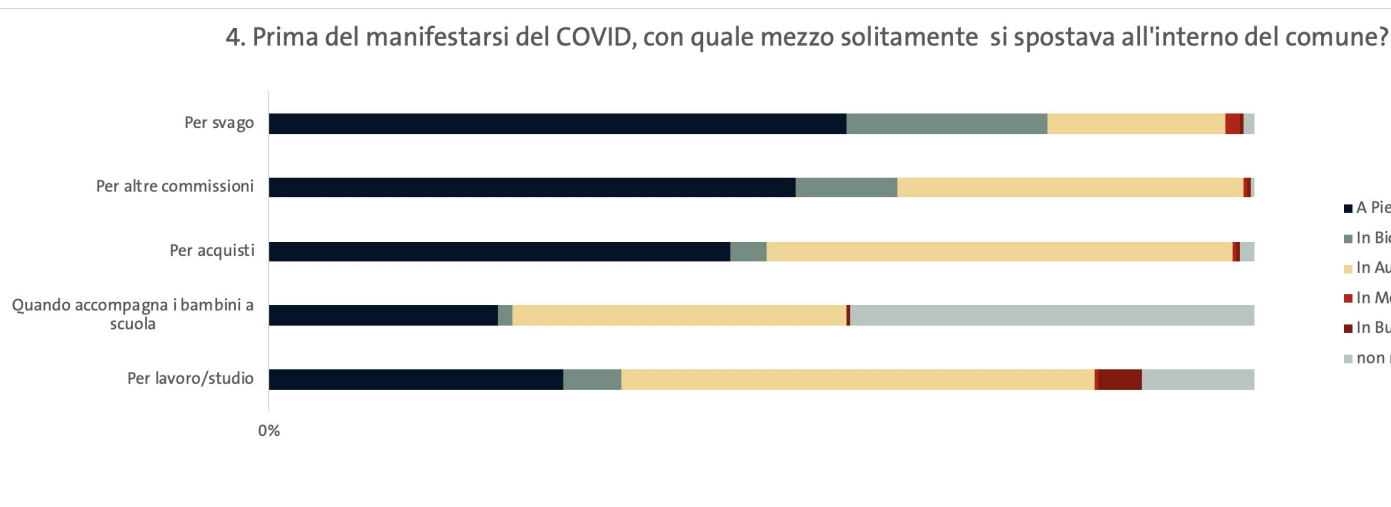
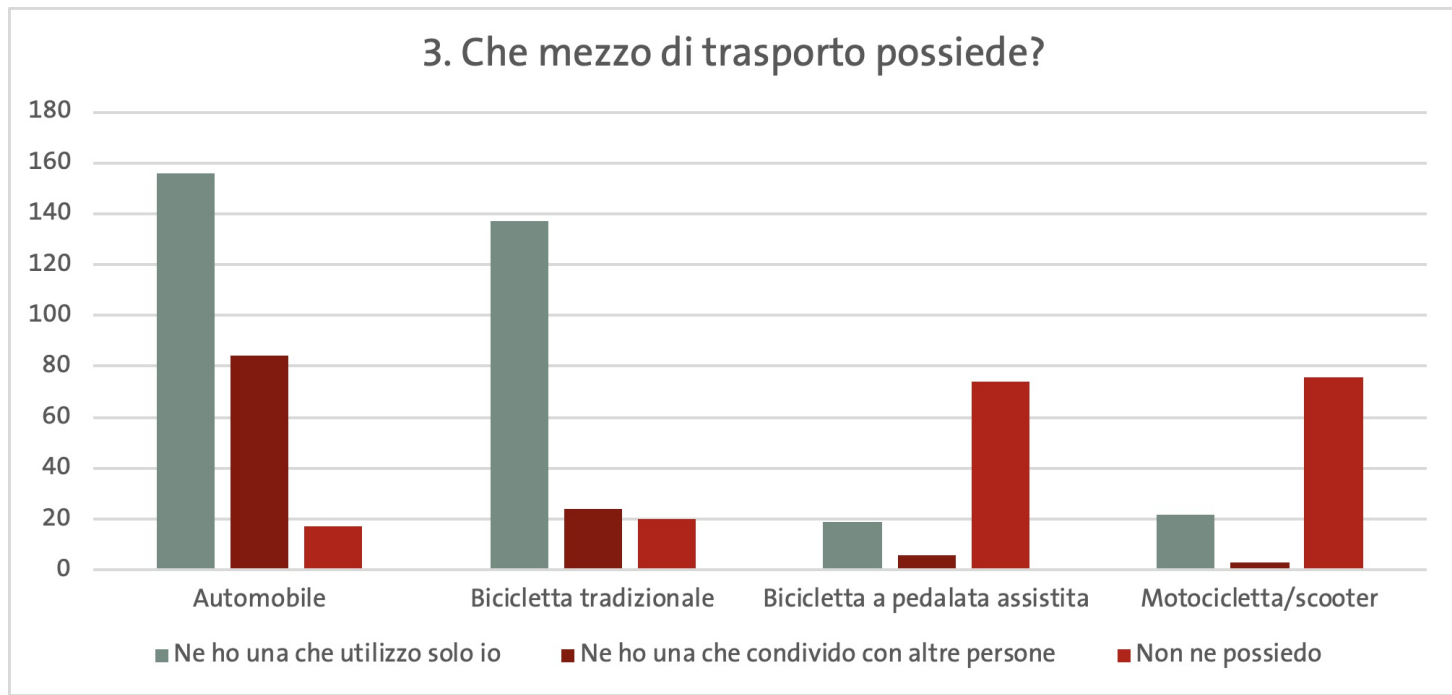
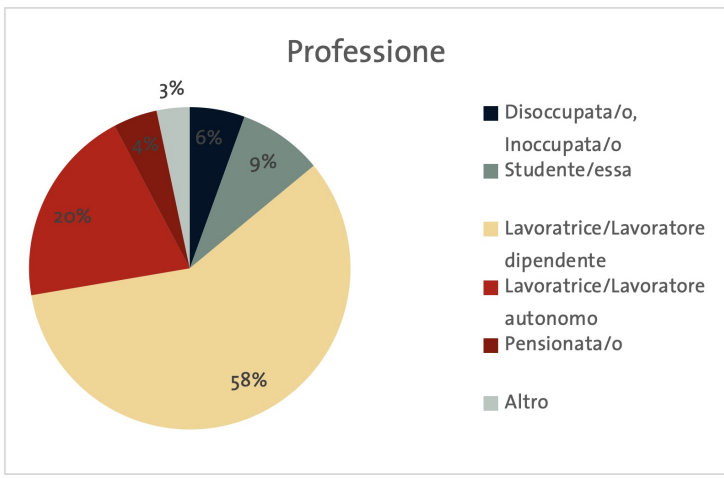
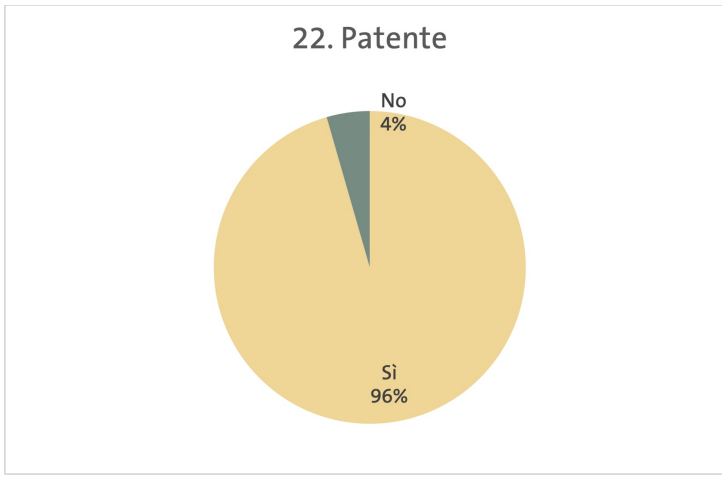
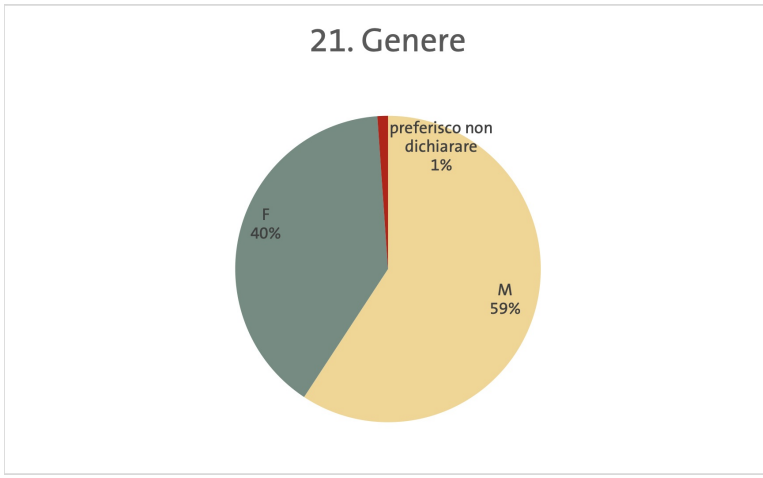
ADOZIONE

APPROVAZIONE

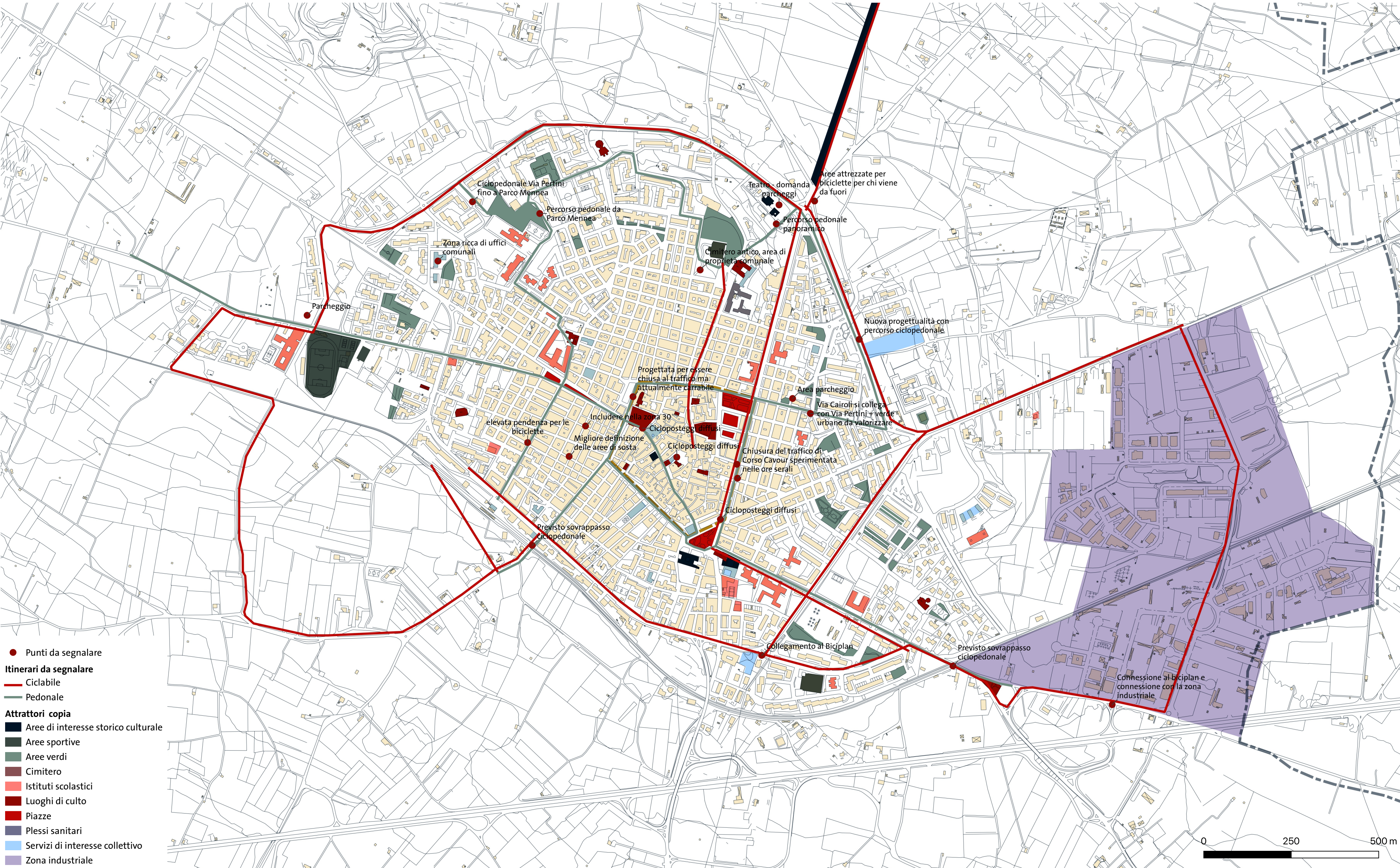
## I QUESTIONARI ALLA POPOLAZIONE



CAMPIONE DELLE RISPOSTE



## INDAGINE SULLE ABITUDINI PRE E POST COVID



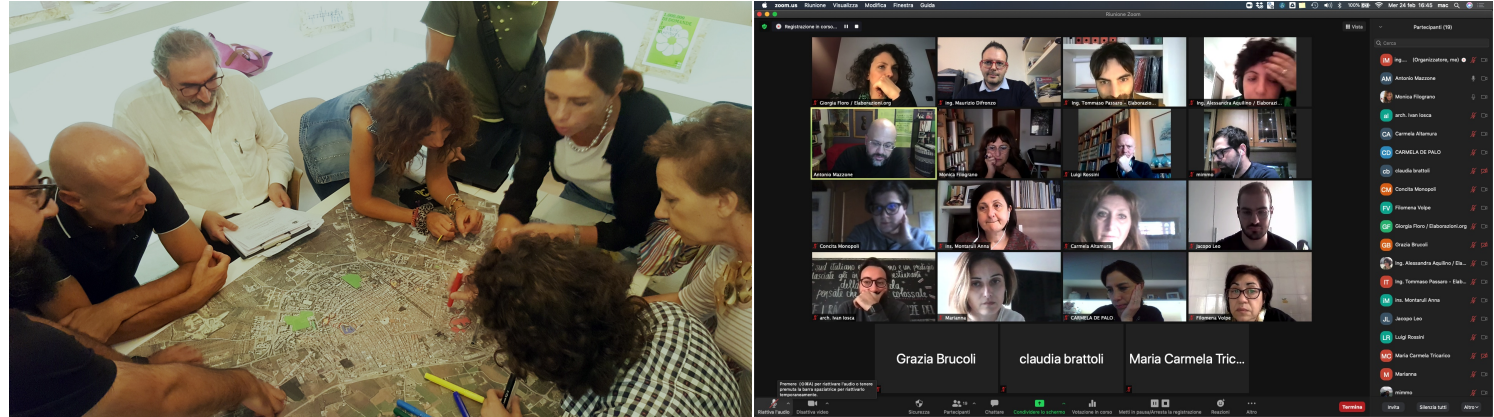
## GLI INCONTRI

L'INCONTRO APERTO A TUTTI - 04 LUGLIO 2018  
PUNTI DI FORZA, PUNTI DI DEBOLEZZA E SUGGERIMENTI EMERSI DURANTE L'INCONTRO



Punti di forza		Proposte	
Buona pedonalità sui corsi	Sperimentazione chiusura al traffico di Corso Cavour	Marciapiedi in cattivo stato	Collegamento ciclabile in sede propria con zona industriale
Piazze in buono stato	Sperimentazione Chiusura al traffico Via Vanini - Via I. Grifi	Percorsi molto ripidi (es. Via Duca della Vittoria)	Zona industriale e aree limitrofe poco illuminate
Via Mondragone - Via Carlo Marx - Pirella - Via Ugo Lemaitre - Via Lave - percorso panoramico	Percorso pedonale da Parco Mennea verso Scuola Cavigli, Scuola Scola e Piazza Martelli	Resistenza culturale a muoversi a piedi	Manca un parcheggio per chi abita nel centro storico
Via Pertini: nuova progettualità con percorso ciclopeditonale	Via Carlini collegata con Via Dante con Via Pertini - verde urbano	Marciapiedi stretti nelle aree fuori dal ring del centro storico	Strade trasversali ai Corsi molto strette per auto e per pedoni
		Barriere architettoniche su Corso Antonio Jatta	Traffico sui corsi
		Servizio Bus non utilizzato	Le fermate del TPL sono distanti dal centro
		Informazioni TPL difficilmente reperibili	Chiudere al traffico Via Vanini - Via I. Grifi
			Ampliare area pedonale di Piazza Dante e piano contigua tra il centro storico e Corso Cavour
			Chiudere Corso Cavour al traffico almeno nelle ore serali

INCONTRO CON LE SCUOLE - 21 SETTEMBRE 2018 (DAL VIVO) E 24 FEBBRAIO 2021 (ONLINE)  
PUNTI DI FORZA, PUNTI DI DEBOLEZZA E SUGGERIMENTI EMERSI DURANTE GLI INCONTRI



Punti di forza		Proposte	
Trasporto pubblico Ruvo - Corato efficiente	Numero di presenze BUS Scolastici	Tredici presenze BUS Scolastici	Ripetere il progetto PIEDIBUS
La maggior parte dei ragazzi di scuola media si muovono a piedi	3 Corsi da Pertini a Corato	60% studenti pendolari	Organizzare i percorsi del PIEDIBUS
Post Covid: ingressi stagionati	Scuola Baggio Martelli con servizio	Scuola Bartolo di Terzo - Traffico	Management orari ingressi scuole
Piazza Turati - ingresso pedonale	La maggior parte degli alunni arriva a piedi	Piazza Baggio Martelli	Allontanamento Pullman dal piazzale (Liceo Tedone)
Parcheggio per disabili (vicino a Via Lave)	La maggior parte degli alunni arriva a piedi	Scuola Baggio Martelli con servizio	Uso del piazzale per parcheggio bici
		Scuola Baggio Martelli con servizio	Aumentare spazio per pedoni e biciclette

L'INCONTRO PRESSO LA POLIZIA LOCALE - GENNAIO 2018

