



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

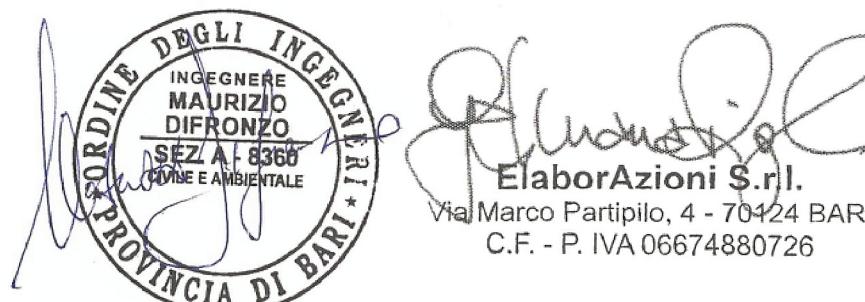
(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del DLgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco
Ing. Gildo Rocco Gramagna

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni



elaborazioni srl

Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Isosa
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

ELAB.
TAV P3

Sosta
Proposta di piano

REDAZIONE

Maggio 2024

ADOZIONE

APPROVAZIONE

AREE DI SOSTA - WALKING DISTANCE

L'estensione dei percorsi pedonali dai parcheggi di scambio al centro cittadino non dovrebbe superare la cosiddetta "walking distance", ovvero quella distanza che almeno il 75% degli utenti sono disposti a percorrere a piedi. Il valore della "walking distance" dipende da una serie di fattori, quali la sicurezza del percorso, la sua attrattività, gli spazi pedonali, etc. Il valore della "walking distance" generalmente riconosciuto è pari a circa 400 m. Se la distanza del parcheggio scambiato dal centro cittadino è superiore alla "walking distance" devono prevedersi, in prima analisi, dei percorsi ciclabili che connettano l'area di sosta ai principali attrattori urbani, in seconda analisi, in base alla dimensione urbana, delle navette pubbliche che svolgono il servizio di collegamento multimodale o altri sistemi di trasporto alternativi.

A Ruvo di Puglia, la distanza tra i parcheggi di Via Pertini - Area Mercatale e Via Scarlatti e il centro risulta essere inferiore ai 500 metri, mentre si trova ad una distanza di circa 700 metri il parcheggio di Via Vota.

Il PUMS propone una migliore infrastrutturazione delle aree di sosta periferiche esistenti, nell'ottica di agevolarne la fruibilità e l'utilizzo, nonché lo scambio intermodale auto/piedi, auto/bici, auto/bus.

VIA ISABELLA GRIFFI - VIA PARINI



Il PUMS propone di ampliare l'attuale ZTL e istituire il limite di velocità a 10km/h, includendo anche Via Isabella Griffi, Via Vanini e Via Parini, sia a protezione di Piazza Dante, notevolmente frequentata da bambini e anziani, sia in funzione di una maggiore valorizzazione dello spazio retrostante e prospiciente la Cattedrale, come anche suggerito dai cittadini durante i diversi incontri partecipativi.

All'interno dell'area può essere consentito il transito a bassa velocità delle auto dei residenti, permettendo l'avvicinamento alla propria abitazione per le diverse utilità, ma impedendone la sosta su strada. Un processo partecipativo con residenti e commercianti di zona può facilitare la revisione del regolamento, per definire le attività consentite, come ad esempio lo stazionamento in aree determinate per le operazioni di carico e scarico per le attività commerciali. Il controllo deve essere affidato ad un sistema elettronico in corrispondenza degli accessi e delle uscite, che consenta una efficace verifica dei comportamenti nell'area. Ai varchi è necessario ribadire il limite di velocità imposto.

Nell'area in oggetto è possibile procedere secondo i seguenti step:

- Istituzione della ZTL con transito permesso ai residenti e alle categorie concordate e conversione dei parcheggi attualmente presenti (nr.10) a stalli riservati ai residenti del centro antico.

- Rimozione dell'asfalto e ripavimentazione delle strade, eliminazione della sosta ma transito ancora consentito ai residenti e alle categorie concordate

- Pedonalizzazione dei tratti con divieto di transito per tutte le automobili.

A garantire la sosta per i residenti, il PUMS propone alcune modifiche alla Zona a Sosta Regolamentata circostante all'area del nucleo centrale (Corso Giovanni Jatta, Corso Carafa, via Cavour, via Gramsci, via Griffi).

