



Comune di  
RUVO DI PUGLIA  
Città Metropolitana di Bari





**PIANO  
URBANO PER LA  
MOBILITÀ  
SOSTENIBILE**

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia,  
approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE  
SINDACO  
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)  
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco  
Ing. Gildo Rocco Gramigna

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni



Gruppo di progettazione:  
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico  
Ing. Rita Alessandra Aquilino  
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli  
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iossa  
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile



Elaborazioni S.r.l.  
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI  
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.  
**TAV P3**

Sosta  
Proposta di piano

REDAZIONE

Maggio 2024

ADOZIONE

APPROVAZIONE

**AREE DI SOSTA - WALKING DISTANCE**  
L'estensione dei percorsi pedonali dai parcheggi di scambio al centro cittadino non dovrebbe superare la cosiddetta "walking distance", ovvero quella distanza che almeno il 75% degli utenti sono disposti a percorrere a piedi. Il valore della "walking distance" dipende da una serie di fattori, quali la sicurezza del percorso, la sua attrattività, gli spazi pedonali, etc. Il valore della "walking distance" generalmente riconosciuto è pari a circa 400 m. Se la distanza del parcheggio scambiatore dal centro cittadino è superiore alla "walking distance" devono prevedersi, in prima analisi, dei percorsi ciclabili che connettano l'area di sosta ai principali attrattori urbani, in seconda analisi, in base alla dimensione urbana, delle navette pubbliche che svolgano il servizio di collegamento multimodale o altri sistemi di trasporto alternativi.

A Ruvo di Puglia, la distanza tra i parcheggi di Via Pertini - Area Mercatale e Via Scarlatti e il centro risulta essere inferiore ai 500 metri, mentre si trova ad una distanza di circa 700 metri il parcheggio di Via Volta.

Il PUMS propone una migliore infrastrutturazione delle aree di sosta periferiche esistenti, nell'ottica di agevolarne la fruibilità e l'utilizzo, nonché lo scambio intermodale auto/piedi, auto/bici, auto/bus.

**VIA ISABELLA GRIFFI - VIA PARINI**



Il PUMS propone di ampliare l'attuale ZTL e istituire il limite di velocità a 10km/h, includendo anche Via Isabella Griffi, Via Vanini e Via Parini, sia a protezione di Piazza Dante, notevolmente frequentata da bambini e anziani, sia in funzione di una maggiore valorizzazione dello spazio retrostante e prospiciente la Cattedrale, come anche suggerito dai cittadini durante i diversi incontri partecipativi.

All'interno dell'area può essere consentito il transito a bassa velocità delle auto dei residenti, permettendo l'avvicinamento alla propria abitazione per le diverse utilità, ma impedendone la sosta su strada. Un processo partecipativo con residenti e commercianti di zona può facilitare la revisione del regolamento, per definire le attività consentite, come ad esempio lo stazionamento in aree determinate per le operazioni di carico e scarico per le attività commerciali. Il controllo deve essere affidato ad un sistema elettronico in corrispondenza degli accessi e delle uscite, che consenta una efficace verifica dei comportamenti nell'area. Ai varchi è necessario ribadire il limite di velocità imposto.

Nell'area in oggetto è possibile procedere secondo i seguenti step:

- Istituzione della ZTL con transito permesso ai residenti e alle categorie concordate e conversione dei parcheggi attualmente presenti (nr.103) a stalli riservati ai residenti del centro antico.
- Rimozione dell'asfalto e ripavimentazione delle strade, eliminazione della sosta ma transito ancora consentito ai residenti e alle categorie concordate
- Pedonalizzazione dei tratti con divieto di transito per tutte le automobili.

A garantire la sosta per i residenti, il PUMS propone alcune modifiche alla Zona a Sosta Regolamentata circostante all'area del nucleo centrale (Corso Giovanni Jatta, Corso Carafa, via Cavour, via Gramsci, via Griffi).



ALCUNI SERVIZI PER L'IMPLEMENTAZIONE  
DELLE AREE DI SOSTA ESISTENTI



TOTEM INFORMATIVI

I sistemi di segnaletica per i pedoni sono essenziali nelle città in quanto forniscono informazioni sull'ambiente e consentono un'esperienza di camminata fluida. Forniscono informazioni accurate, chiare e di qualità che consentono di rendere i cittadini il più autonomi possibile.

Si tratta di sistemi di informazione che guidano le persone attraverso un ambiente fisico e migliorano la loro comprensione ed esperienza dello spazio.

Posti lungo i percorsi pedonali e in corrispondenza delle aree di sosta intermodali, questi elementi forniscono le informazioni che consentono alle persone di costruire facilmente una mappa mentale di un'area, migliorando l'esperienza dell'utente e il piacere di proseguire a piedi.

COLONNINE PER RICARICA ELETTRICA

