



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco
Ing. Gildo Rocco Gramegna

Redazione a cura di:

elaborazioni srl

Timbri ed Approvazioni



Gruppo di progettazione:

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

ELAB. TAV A5.2

TPL Trasporto Pubblico Locale Urbano
Analisi dell'offerta

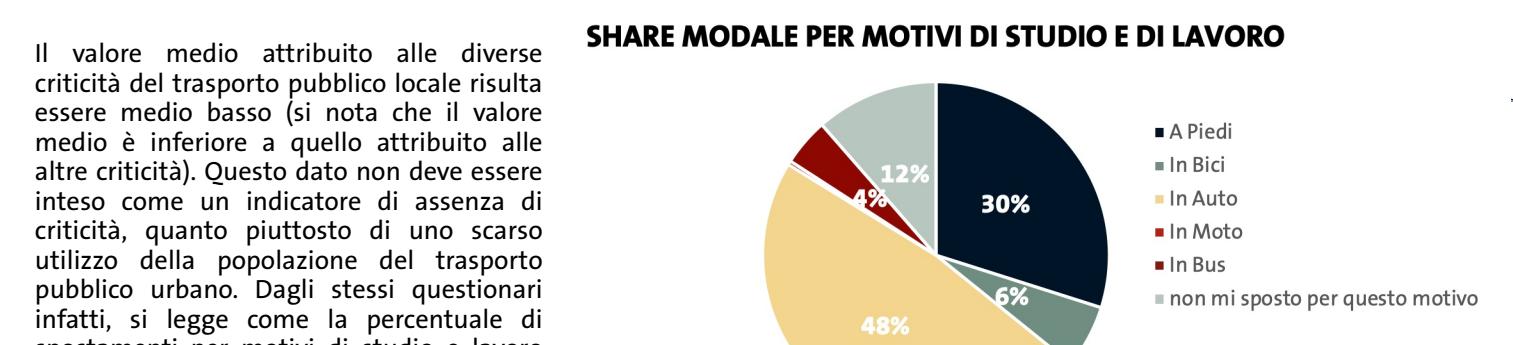
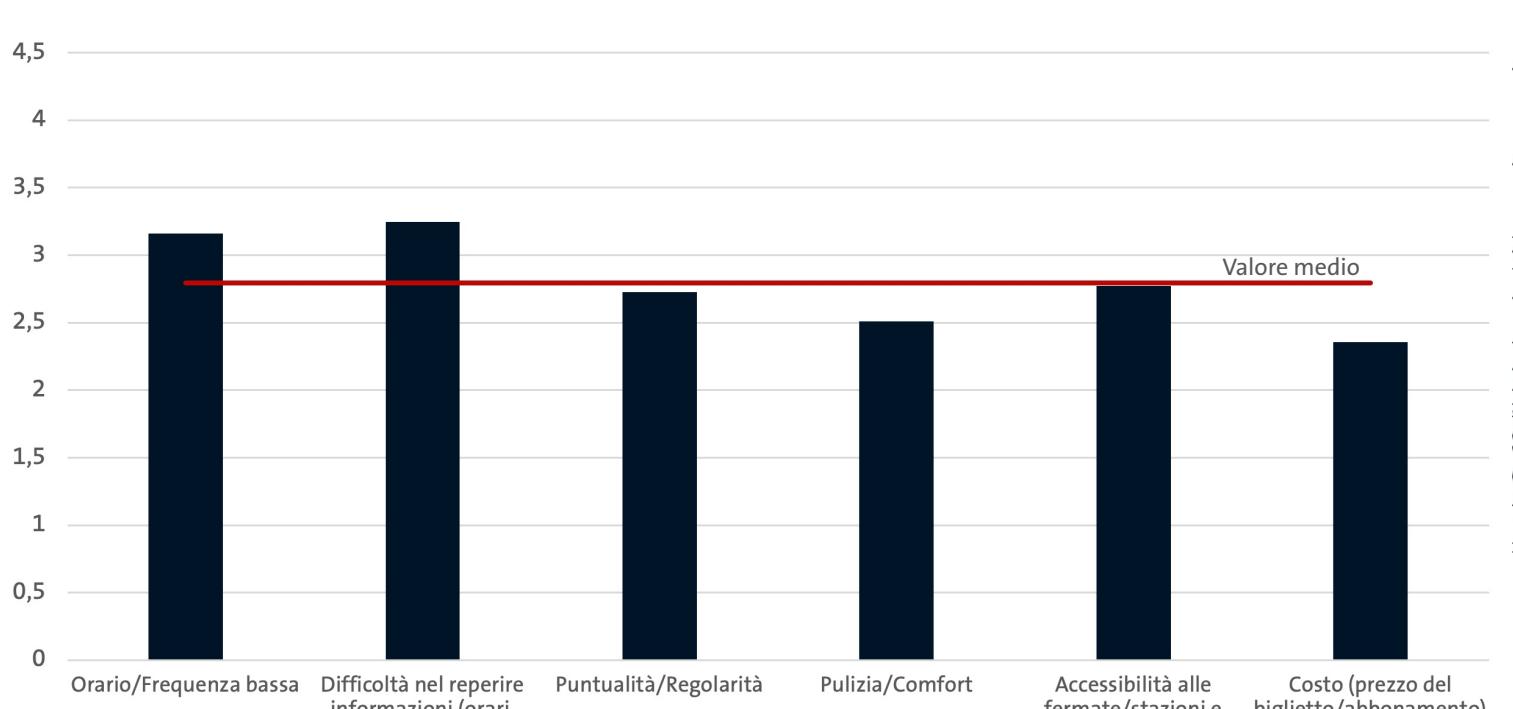
REDAZIONE

Maggio 2021

ADOZIONE

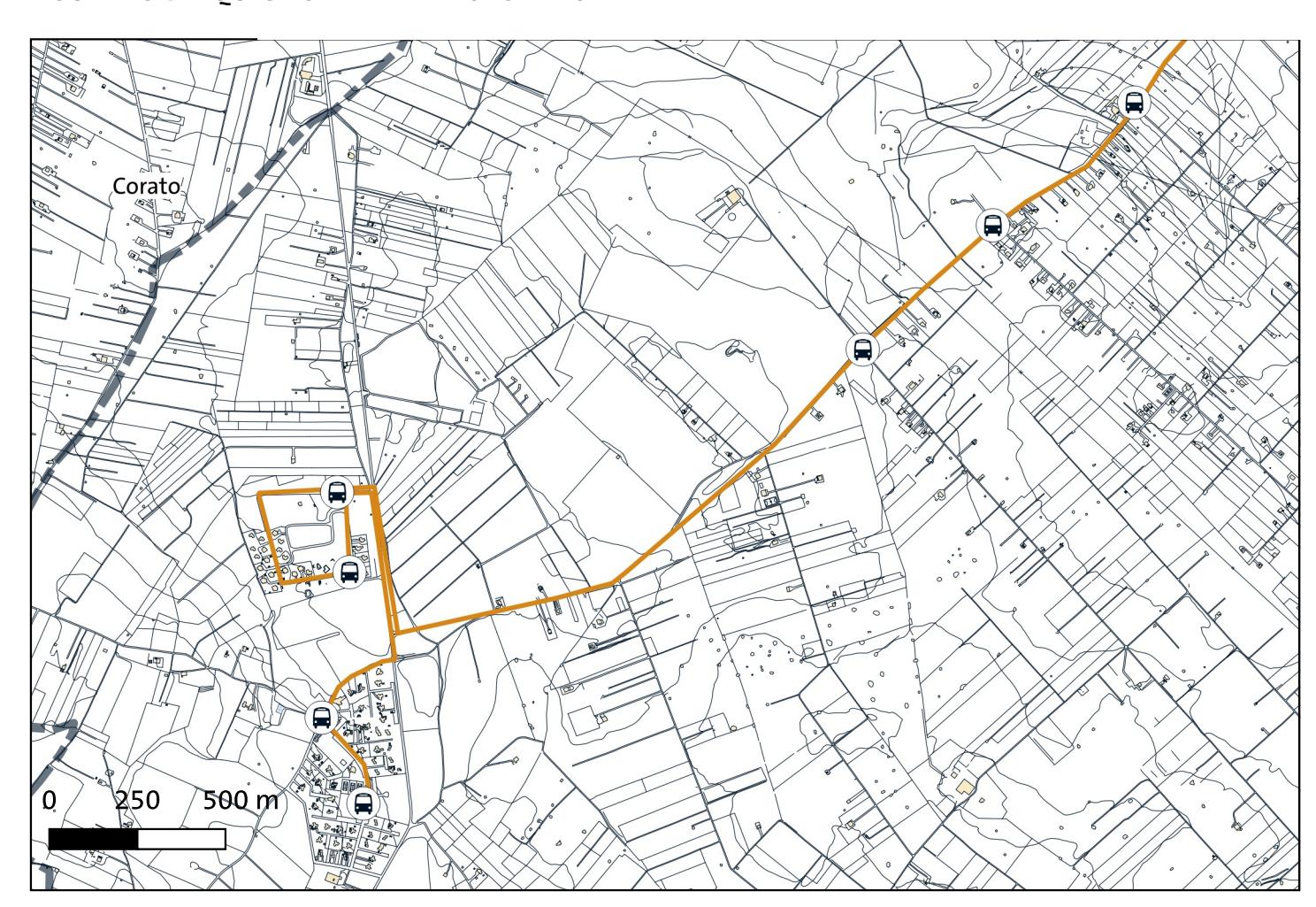
APPROVAZIONE

PRINCIPALI CRITICITÀ RISCONTRATE NELLO SPOSTARSI IN AUTOBUS IN CITTÀ



Il valore medio attribuito alle diverse criticità del trasporto pubblico locale risulta essere molto basso (si nota che il valore medio è inferiore a quello attribuito alle altre criticità). Questo dato non deve essere inteso come un indicatore di assenza di criticità, quanto piuttosto di uno scarso utilizzo della popolazione del trasporto pubblico urbano. Dagli stessi questionari infatti, si legge come la percentuale di spostamenti per motivi di studio e lavoro che avviene in bus è molto bassa (4%).

RISULTATO DEI QUESTIONARI ALLA POPOLAZIONE



LINEA D - FRAZIONE DI CALENDANO

VALUTAZIONE DELLO STATO DELLE FERMATE

Al fine di valutare lo stato attuale delle fermate del TPL, sono stati individuati i 7 indicatori indicati sulla colonna a sinistra.

Dall'analisi svolta si può notare che la fermata con valutazione media più bassa è quella del Cimitero, in quanto non presenta pensilina, palina informativa e adeguata informazione. Lo spazio antistante la fermata è spesso occupato da auto in sosta. Ciò ne determina una scarsa accessibilità. La fermata che presenta, invece, valutazione media maggiore è quella collocata nelle vicinanze del Palacolombo, grazie alla presenza di pensilina con sedute, buona illuminazione e riconoscibilità della fermata, nonché un elevato livello di sicurezza per l'utente. È interessante notare che alla fermata collocata in Piazza Dante, sebbene assicuri un elevato livello di sicurezza per l'utente e una buona riconoscibilità, è associata una valutazione media di 3,71 a causa delle scarse informazioni fornite all'utente e all'assenza di sedute nella banchina.

AREE DI INTERESSE	Museo Jatta	Stazione	Cimitero	Piazza Dante	Via Scarlatti / Via P. Micca
A. SICUREZZA	2	2	1	5	5
B. RICONOSCIBILITÀ	3	3	1	5	5
C. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	3	2	1	3	3
D. ACCESSIBILITÀ	3	2	1	4	3
E. COMFORT PER L'UTENTE	1	1	1	3	5
F. INFORMAZIONI ALL'UTENTE	2	2	1	1	4
G. ILLUMINAZIONE	5	1	1	5	5
PUNTEGGIO	2,71	1,86	1	3,71	4,29

