



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco
Ing. Gildo Rocco Gramegna

Redazione a cura di:

elaborazioni s.d.

Timbri ed Approvazioni

Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70424 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

Gruppo di progettazione:

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iossa
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

ELAB.

TAV A5.2

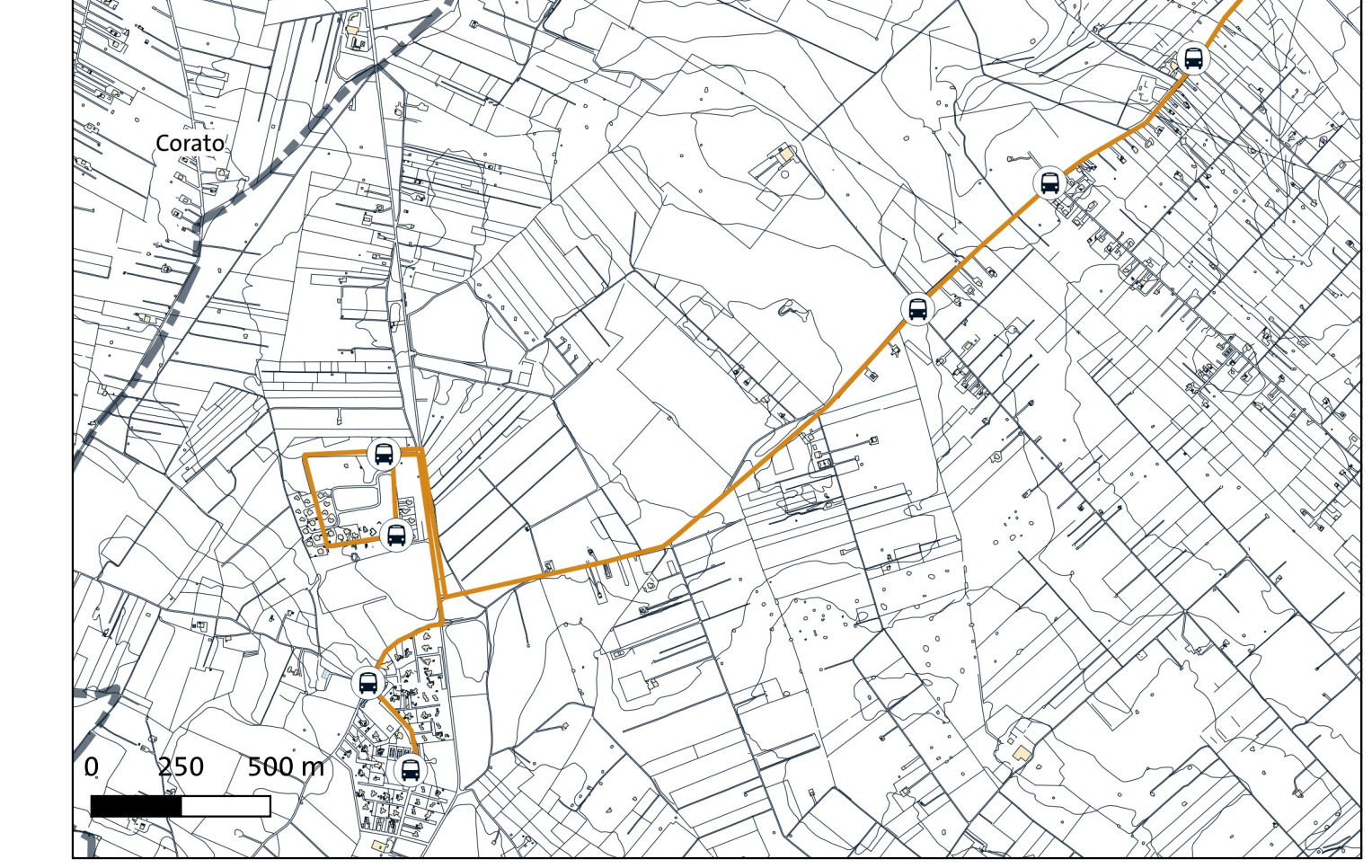
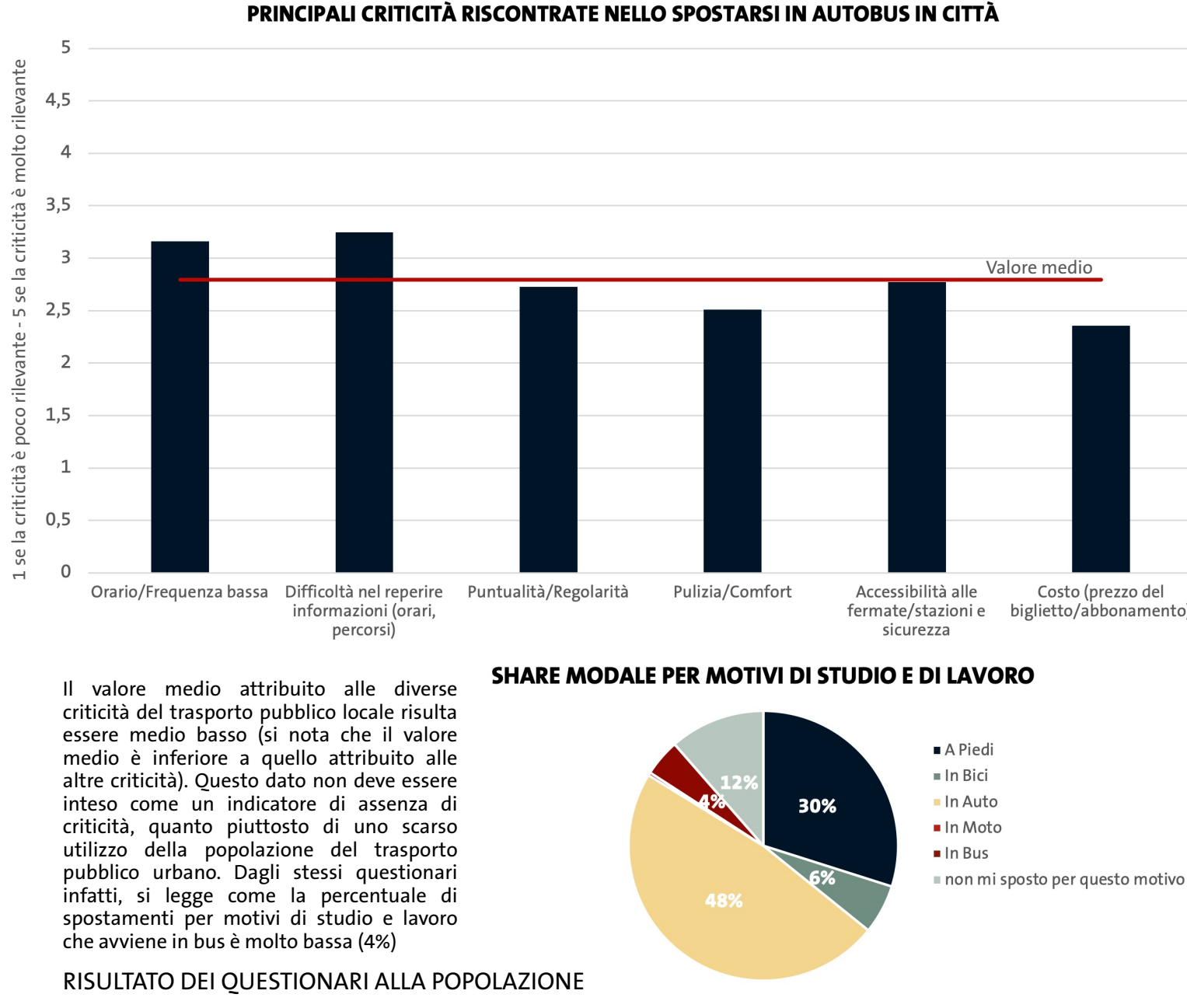
TPL Trasporto Pubblico Locale Urbano

REDAZIONE

Maggio 2021

ADOZIONE

APPROVAZIONE



FERMATA MUSEO JATTA



STAZIONE



CIMITERO



PIAZZA DANTE



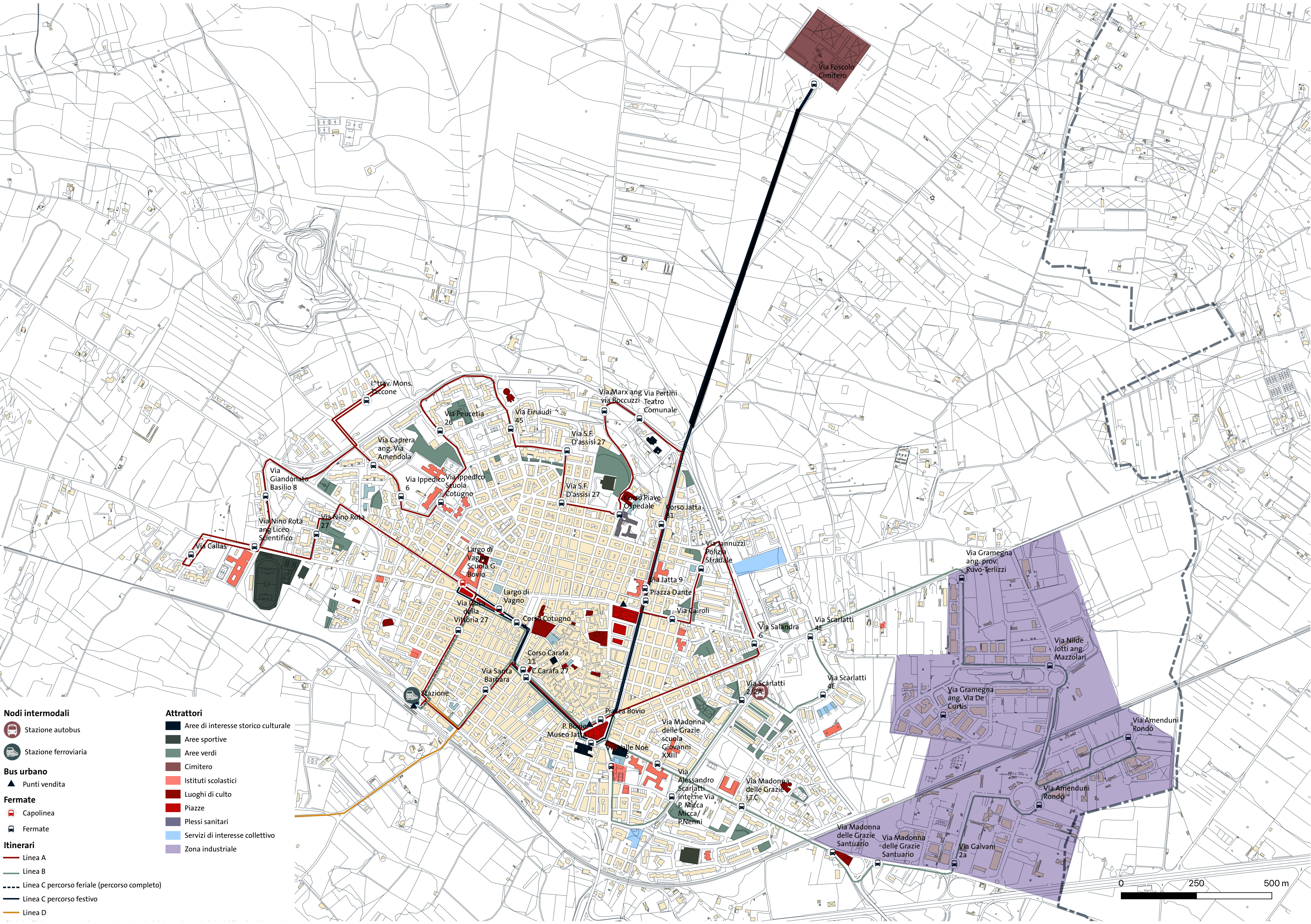
VIA SCARLATTI / VIA MICCA

AREE DI INTERESSE	Museo Jatta	Stazione	Cimitero	Piazza Dante	Via Scarlatti / Via P. Micca
A. SICUREZZA	2	2	1	5	5
B. RICONOSCIBILITÀ	3	3	1	5	5
C. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	3	2	1	3	3
D. ACCESSIBILITÀ	3	2	1	4	3
E. COMFORT PER L'UTENTE	1	1	1	3	5
F. INFORMAZIONI ALL'UTENTE	2	2	1	1	4
G. ILLUMINAZIONE	5	1	1	5	5
PUNTEGGIO	2,71	1,86	1	3,71	4,29

VALUTAZIONE DELLO STATO DELLE FERMATE

Al fine di valutare lo stato attuale delle fermate del TPL, sono stati individuati i 7 indicatori indicati sulla colonna a sinistra.

Dall'analisi svolta si può notare che la fermata con valutazione media più bassa è quella del Cimitero, in quanto non presenta pensilina, palina informativa e adeguata informazione. Lo spazio antistante la fermata è spesso occupato da auto in sosta. Ciò ne determina una scarsa accessibilità.
La fermata che presenta, invece, valutazione media maggiore è quella collocata nelle vicinanze del Palacolombo, grazie alla presenza di pensiline con sedute, buona illuminazione e riconoscibilità della fermata, nonché un elevato livello di sicurezza per l'utente.
È interessante notare che alla fermata collocata in Piazza Dante, sebbene assicurati un elevato livello di sicurezza per l'utente e una buona riconoscibilità, è associata una valutazione media di 3,71 a causa delle scarse informazioni fornite all'utente e all'assenza di sedute nella banchina.



LINEA D - FRAZIONE DI CALENDANO