



Comune di
RUVO DI PUGLIA
Città Metropolitana di Bari



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

**COMMITTENTE
SINDACO
RUP**

Comune di Ruvo di Puglia (BA)
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco
Ing. Gildo Rocco Gramegna

Redazione a cura di:



Gruppo di progettazione:

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca

Timbri ed Approvazioni




ElaborAzioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

**ELAB.
RPP**

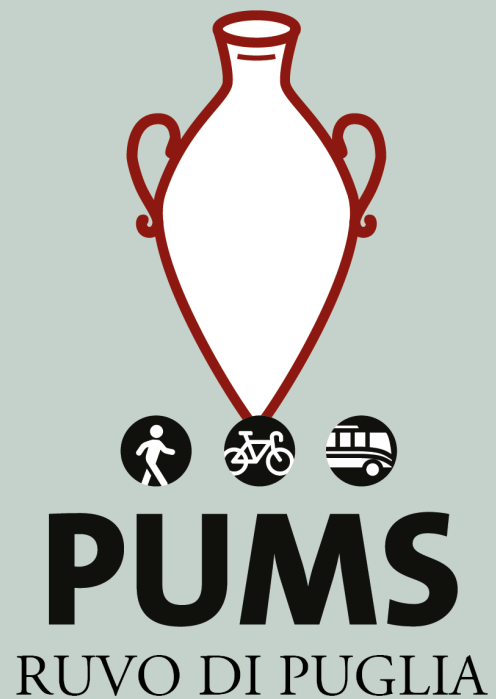
**PROCESSO DI PARTECIPAZIONE
Report**

REDAZIONE

MAGGIO 2021

ADOZIONE

APPROVAZIONE



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Report del processo partecipativo – fase di analisi

Promosso da:



Città di
Ruvo di Puglia

Redazione a cura di:

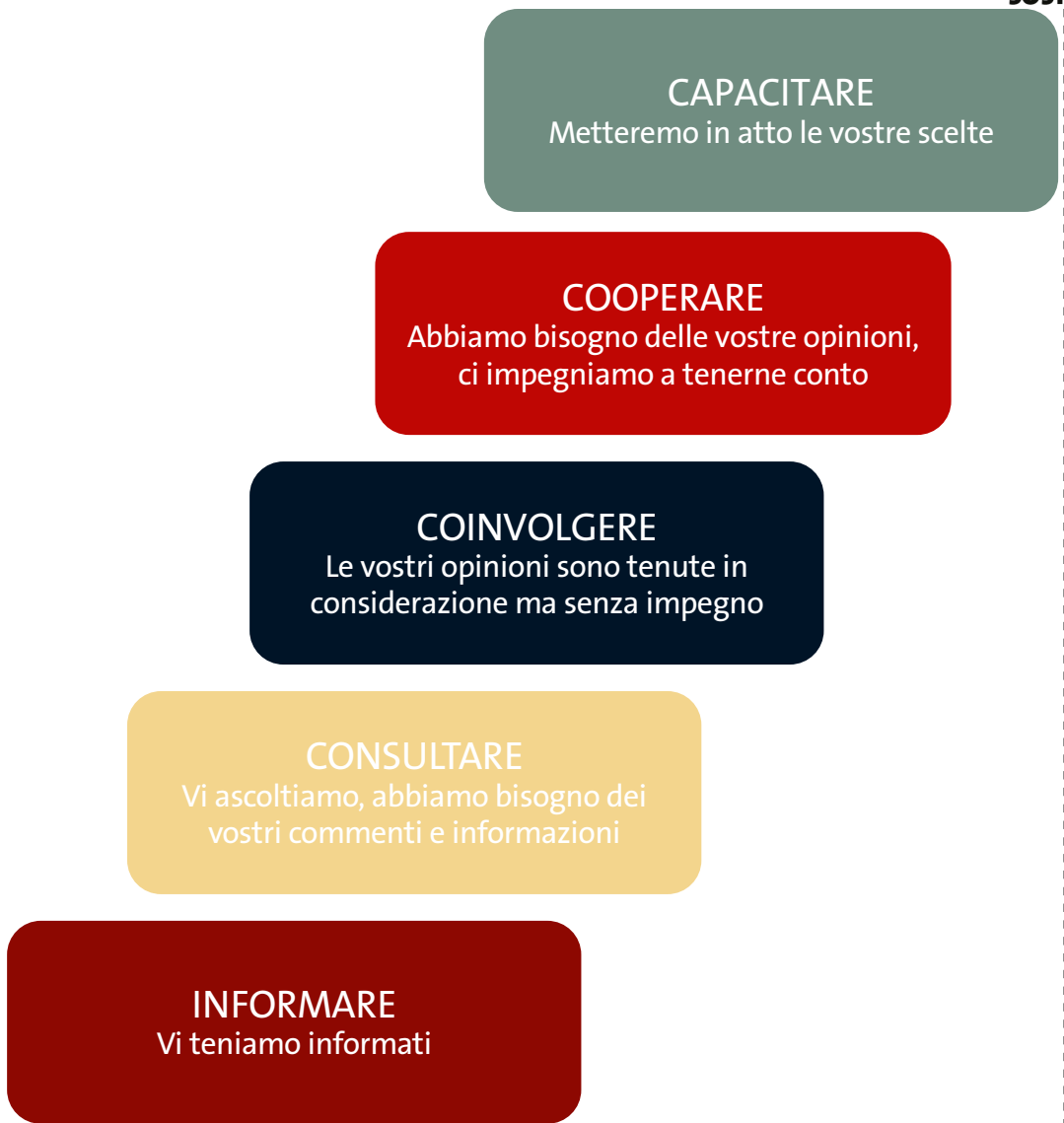


LA PARTECIPAZIONE AL PROCESSO DI REDAZIONE DEL PUMS

Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile pone al centro del proprio percorso pianificatorio i cittadini e i loro bisogni, strutturando un percorso mirato a raccogliere un ampio bagaglio di conoscenza e ad elaborare le variegate esigenze.

Per fare ciò, viene avviato un dialogo strutturato con i diversi rappresentanti della società civile: l'amministrazione comunale e la maggioranza politica, la Polizia Locale, nonché con le associazioni, i rappresentanti degli istituti scolastici e delle attività commerciali, oltre agli stakeholder appartenenti agli ambiti tematici della pedonalità, della ciclabilità e del trasporto pubblico.

L'obiettivo è sia quello di mettere a sistema i diversi livelli di consapevolezza degli amministratori e dei cittadini, sia di innescare un processo culturale di riconoscimento delle criticità e delle potenzialità del proprio contesto e di proiezione e predisposizione all'attuazione del cambiamento.



La scala della partecipazione - S. Arnstein 1969

I METODI E GLI STRUMENTI

L'interazione viene declinata attraverso i diversi strumenti idonei a facilitare lo scambio di idee e opinioni tra tutti i partecipanti. I primi incontri, avvenuti prima della pandemia da Covid 19, si sono tenuti in presenza e con l'ausilio di supporti grafico-cartacei. La fase successiva, caratterizzata dalle restrizioni anticovid, ha visto un incremento dell'utilizzo degli strumenti digitali online, scelti tra altri per il loro livello di accessibilità e usabilità da parte di tutti.

1. LA COMUNICAZIONE
2. IL QUESTIONARIO
3. INCONTRI, WORKSHOP E DIBATTITI

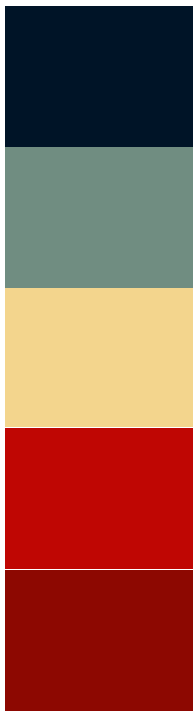
1. LA COMUNICAZIONE

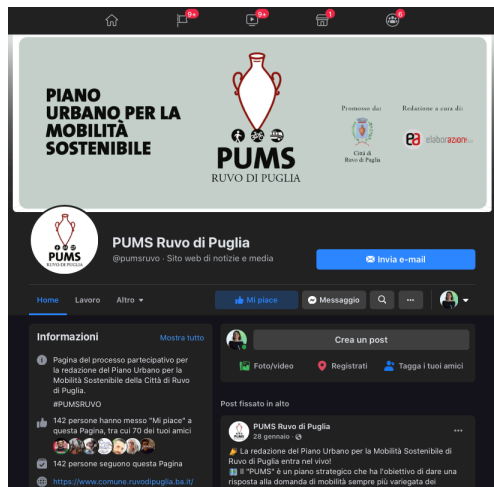
Il primo strumento attivato è stato quello della **comunicazione**, avvenuta attraverso i canali istituzionali, i comunicati stampa rivolti alle testate giornalistiche principali locali, e [una pagina Facebook](#) dedicata: PUMS Ruvo di Puglia.

Per il PUMS è stato definito un **logo grafico** efficace e riconoscibile che reinterpreta lo stemma araldico della città e lo declina, attraverso tre icone, sui temi principali della mobilità sostenibile: pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico.

L'acronimo PUMS è scritto con un **carattere** in grassetto e senza grazie, che si presta ad essere riconoscibile e leggibile sia in grandi che piccole dimensioni.

Infine è stata selezionata una **palette di colori** eleganti e decisi, che conferiscono carattere e riconoscibilità al progetto.

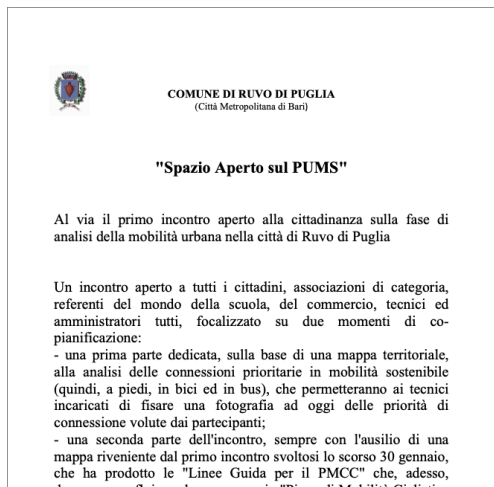




LA PAGINA FACEBOOK



LA COMUNICAZIONE SUL SITO ISTITUZIONALE



I COMUNICATI STAMPA



GLI ARTICOLI DELLE TESTATE ONLINE



Promosso da: Redazione a cura di:

2. IL QUESTIONARIO

Lo strumento utilizzato per la ricognizione delle abitudini di mobilità dei cittadini di Ruvo di Puglia e la loro eventuale propensione al cambiamento è stato il questionario online, facilmente raggiungibile attraverso un link riportato sui diversi comunicati. Il questionario è stato declinato in due versioni differenti: una generica indirizzata a tutti i cittadini e una specifica per la mobilità scolastica, a sua volta declinata per gli istituti primari, secondari di I grado e superiori.

Ciascun questionario è strutturato per conoscere le abitudini di spostamento sia in fase pre-Covid 19, sia in fase post. Quest'analisi è di rilevante importanza per individuare le eventuali modifiche avvenute a seguito della pandemia ma anche per circoscrivere determinati fenomeni particolarmente significativi per la mobilità giornaliera che hanno più o meno possibilità di scomparire o ridursi nei prossimi anni (ad es: didattica a distanza, smartworking, ecc.).

PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Promosso da:



Redazione a cura di:



Questionario sulle abitudini di mobilità nel Comune di Ruvo di Puglia

L'Amministrazione di Ruvo di Puglia ha avviato la redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), allo scopo di migliorare la qualità della vita e degli spostamenti all'interno della città.

Il presente questionario si pone l'obiettivo di conoscere le abitudini dei cittadini prima del COVID19 e di comprendere se e come la pandemia abbia modificato le abitudini rispetto alle varie modalità di spostamento (a piedi, in bici, in bus o in auto).

Con il contributo di voi cittadini, vogliamo immaginare quale sarà la mobilità nel futuro al momento della fine dell'emergenza, per individuare proposte migliorative e soluzioni da attuare nell'ambito della redazione del PUMS con una visione rivolta ai prossimi 10 anni.

Se desidera aggiungere altre informazioni, richiedere aggiornamenti ed avere informazioni sulle date di incontri o iniziative relative al PUMS, può contattare il team di redazione di Elaborazioni.Org alla mail: pumsruvo@elaborazioni.org

SCADENZA: 15 febbraio 2021 (prorogata al 21 febbraio 2021)

Avanti

Pagina 1 di 6

Promosso da:



Redazione a cura di:



Alle modalità di spostamento vengono legate anche le indagini legate alle diverse criticità che ciascun modo di spostarsi presenta a Ruvo di Puglia, nell'ottica di definire quali siano oggi quelle maggiormente ostacolanti per una mobilità sostenibile. Ai cittadini viene infine richiesto di indicare se e a quali condizioni sarebbero disposti a modificare le proprie abitudini per un passaggio a forme più sostenibili.

Per quanto riguarda l'indagine scolastica, all'interno del questionario viene richiesto di indicare non solo l'abitudine di mobilità (e quindi se ci si dirige a scuola in automobile, a piedi o in bici) ma anche la distanza necessaria a raggiungere l'istituto scolastico di riferimento e la motivazione per cui viene scelto un mezzo piuttosto che un altro.

I risultati vengono commentati nel dettaglio nei paragrafi dedicati all'analisi della domanda all'interno della Relazione Generale.

PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Promosso da:



Redazione a cura di:



Questionario Spostamenti casa-scuola (primarie - Ruvo di Puglia)

In occasione della redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), in ambito di pedonalità e ciclabilità in particolare, il Comune di Ruvo di Puglia sta realizzando una indagine conoscitiva relativa alla Mobilità Scolastica.

Con questa indagine, rivolta agli studenti delle scuole oggetto dell'indagine, vogliamo capire come ci si muoveva prima del COVID-19 e, soprattutto, come ci si muoverà nei prossimi anni.

Ci aiuti ad avere più informazioni per migliorare l'ambiente e la gestione della mobilità verso le scuole!

per informazioni: pumsruvo@elaborazioni.org

SCADENZA: 26 aprile 2021

Avanti

Pagina 1 di 3

3. INCONTRI, WORKSHOP E DIBATTITI ONLINE

I diversi stakeholders individuati dal PUMS sono stati invitati ad una serie di incontri, durante i quali ciascun partecipante ha potuto apportare il proprio contributo. Ai primi incontri organizzativi si sono susseguiti gli incontri in presenza, sia aperti a tutti i cittadini e alle associazioni, sia dedicati alle scuole e agli stakeholder del mondo della ciclabilità.

Nel 2020 sono poi ripresi gli incontri online con la Maggioranza, la Polizia Locale, le diverse associazioni e i rappresentanti degli istituti scolastici. Ulteriori incontri caratterizzeranno tutto l'iter di redazione del PUMS.

La struttura degli incontri prevede **una prima fase conoscitiva**, utile a costituire una base di conoscenza comune su cui impostare il dibattito. Durante questo momento viene richiamato il quadro normativo del PUMS e gli indirizzi determinati dalle linee guida europee, nazionali e regionali, e vengono presentati i primi risultati delle analisi conoscitive (Indagini ISTAT, indagini ASSET, prima ricognizione degli attrattori, ecc.).



Al termine di questo primo momento, i diversi partecipanti sono invitati a contribuire con la propria conoscenza del territorio, **evidenziando punti di forza o di debolezza del territorio e individuando punti o itinerari sensibili della città.**

Durante gli incontri segue anche una fase proiettata al futuro, nella quale i diversi interlocutori possono raccontare quali siano per loro gli obiettivi prioritari o come immaginano la città nei prossimi 3 – 5 o 10 anni. Per facilitare l'interazione e il coinvolgimento di tutti i partecipanti, vengono impiegati due strumenti: una mappa, sulla quale è possibile segnalare tempestivamente i diversi contributi, e una bacheca, utilizzata per visualizzare le diverse tematiche discusse e i contributi di ciascuno. Gli output raccolti tramite entrambi gli strumenti vengono elaborati e inseriti all'interno delle indagini del PUMS. I primi infatti, vengono trasferiti all'interno del database GIS, geolocalizzati e messi a sistema con le altre indagini. I secondi vengono elaborati all'interno della relazione generale di piano e nella matrice SWOT, e costituiscono una base di partenza per l'elaborazione delle linee di indirizzo del Piano.



DATI ED ESITI DELLA PARTECIPAZIONE

1344 RISPOSTE AI QUESTIONARI

297 CITTADINI

254 ISTITUTI SCOLASTICI DI PRIMO GRADO

80 ISTITUTI SCOLASTICI SECONDARI DI I GRADO

188 ISTITUTI SUPERIORI

12 ORE – 8 INCONTRI

- INCONTRO APERTO CON I CITTADINI 05/07/2018
- INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI 21/09/2018
- INCONTRO SULLA CICLABILITÀ
- INCONTRO CON L'AMMINISTRAZIONE 11/12/2020
- INCONTRO CON LA MAGGIORANZA 17/12/2020
- INCONTRO CON LA POLIZIA LOCALE 02/02/2021
- SECONDO INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI 24/02/2021
- INCONTRO CON L'UFFICIO TECNICO COMUNALE 02/03/2021

12 REFERENTI SCOLASTICI COINVOLTI

- I C.D. G. BOVIO INS. DOMENICO PAPARELLA
- II C.D. GIOVANNI BOSCO INS. CARMELA DE PALO, INS. CONCITA MONOPOLI, INS. ANNA MONTARULI, INS. FILOMENA VOLPE
- S.S.I.G. COTUGNO CARDUCCI GIOVANNI XXIII INS. CARMELA ALTAMURA
- LICEO TEDONE PROF. LUIGI ROSSINI, GRAZIA BRUCOLI, JACOPO LEO, MARIA TRICARICO
- I.T.E.T. TANNOIA PROF.SSA MARIANNA CATALANO, LUCA MODUGNO.

INCONTRO APERTO CON I CITTADINI

4 LUGLIO 2018 – Casa del DUC, Via M. Modesti

Il primo incontro di presentazione e partecipazione del PUMS è avvenuto il **04 Luglio 2018 presso la Casa del DUC, in Via M. Modesti**. L'incontro è stato aperto in maniera eterogenea a tutti i cittadini. Durante l'evento, oltre ad aver presentato gli obiettivi del PUMS e il calendario dei lavori, sono stati impiegati due supporti: una mappa cartacea su cui segnalare punti o percorsi da attenzionare nell'ambito della mobilità a piedi, in bici o in bus e una bacheca su cui annotare i punti di forza e di debolezza della città di Ruvo. La partecipazione, piuttosto ampia, ha portato alla definizione di una prima consapevolezza condivisa in termini di prospettive e obiettivi di mobilità.



Pedonalità

Dato l'elevato numero di piazze e ville presenti a Ruvo di Puglia, i cittadini chiedono più connessioni a piedi e chiusure al traffico veicolare nelle zone adiacenti al centro storico, creando continuità tra la Cattedrale, le Piazze ed i Parchi comunali. Emerge l'esigenza di migliorare lo stato dei marciapiedi ed eliminare le barriere architettoniche, per garantire migliori condizioni di sicurezza per i pedoni. Di seguito, invece, è riportato il dettaglio delle osservazioni e proposte emerse per singolo ambito tematico.

Criticità

- VIA ADIACENTE A PIAZZA CAVALLOTTI: PROGETTATA PER ESSERE CHIUSA AL TRAFFICO VEICOLARE MA ATTUALMENTE È CARRABILE
- AREE INTORNO AL RING DEL CENTRO STORICO: PROBLEMA DEI MARCIAPIEDI STRETTI
- ESISTENZA DI UN VECCHIO PROGETTO MAI REALIZZATO DI UN COLLEGAMENTO TRA LA VILLA COMUNALE PIAZZA DANTE E IL CENTRO STORICO PASSANDO DAL RETRO DELLA CATTEDRALE (ATTRAVERSANDO VIA ISABELLA GRIFFI)
- CORSO A. JATTA VERSO IL CIMITERO: PRESENZA DI BARRIERE ARCHITETTONICHE,.
- PROBLEMA DIFFUSO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE SOPRATTUTTO NEL CENTRO STORICO E DEI MARCIAPIEDI IN CATTIVO STATO, LE STRADE SCONNESSE RENDONO IL PERCORSO A PIEDI PERICOLOSO E POCO SICURO
- RESISTENZA CULTURALE A MUOVERSI A PIEDI

Proposte

- CHIUSURA DELLE STRADE: VIA VANINI, VIA ISABELLA GRIFFI (GIÀ SPERIMENTATO IN PASSATO), E CONTINUITÀ CON PIAZZA DANTE
- AMPLIARE L'AREA PEDONALE DI PIAZZA DANTE PER CREARE CONTINUITÀ CON IL CENTRO STORICO E CON CORSO CAVOUR
- CHIUDERE AL TRAFFICO CORSO CAVOUR ALMENO NELLE ORE SERALI (ESPERIENZA GIÀ CONSOLIDATA IN PASSATO)
- BUONA PEDONALITÀ SUI CORSI E SULLE STRADE INTORNO AL CENTRO STORICO, E NELLE PIAZZETTE
- VIA PERTINI: LA NUOVA PROGETTUALITÀ DOVREBBE INSERIRE ANCHE LA PEDONALITÀ O LA PROMISCUITA CICLOPEDONALE
- RICONGIUNGIMENTO DEL PERCORSO DA VILLA DANTE, LUNGO VIA CAIROLI CON VIA PERTINI (CICLABILE E PEDONALE) E SI CHIEDE L'IMPLEMENTAZIONE DEL VERDE URBANO
- COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DA VIA PERTINI FINO A PARCO MENNEA
- PERCORSO PEDONALE E PANORAMICO LUNGO VIA MONDRAGONE, VIA CARLO MARX, PINETA COMUNALE, VIA UGO LA MALFA, VIA LEVI, PARCO MENNEA
- DA PARCO MENNEA ATTRAVERSO SCUOLA COTUGNO E SCUOLA BOVIO: POSSIBILE PERCORSO VERSO IL CENTRO (PIAZZA MATTEOTTI O PIAZZA CAVALLOTTI)

Ciclabilità

Durante l'incontro è emerso che i cittadini di Ruvo di Puglia sono attenti al tema della ciclabilità e usano la bicicletta per i loro spostamenti. È emersa l'esigenza di luoghi di stazionamento diffusi nella città e la proposta di misure di premialità per incentivare l'uso della bici per gli spostamenti quotidiani. Sono stati individuati i percorsi che i cittadini vorrebbero praticare in bicicletta, in particolare lungo tutta via Pertini, in connessione con le diverse parti della città (est-ovest), con il centro storico e i parchi urbani, e lungo le vie perimetrali. Si propongono alcuni tratti per implementare quelli del Piano di Mobilità Ciclistica e Pedonale (PMCC). Viene richiesto il collegamento con la zona industriale, in quanto molto frequentata per la presenza di attività commerciali, servizi ed aziende.

Criticità

- MANCANZA DI COLLEGAMENTO CICLABILE IN SEDE PROPRIA CON LA ZONA INDUSTRIALE (VI SONO MOLTI SERVIZI PER CUI È MOLTO FREQUENTATA)
- IN CORRISPONDENZA DELLE ATTIVITÀ COMMERCIALI E DEGLI UFFICI PUBBLICI, MA ANCHE NELLE AREE PUBBLICHE, PIAZZE, CORSI, SLARGHI: CARENZA RASTRELLIERE PER LA SOSTA DELLE BICI
- ESIGENZA DI CICLOPOSTEGGI DIFFUSI NELLA CITTÀ IN LOCALI NON UTILIZZATI O DI PROPRIETÀ COMUNALE
- TRATTO CICLABILE DA IMPLEMENTARE LUNGO VIA A. SCARLATTI
- VIA DUCA DELLA VITTORIA NON È INDICATO DA FARE IN BICI, PERCHÉ TROPPO IN SALITA DIREZIONE CENTRO

Proposte

- IN VIA PERTINI: LA NUOVA PROGETTUALITÀ DOVREBBE INSERIRE ANCHE LA PEDONALITÀ O LA PROMISCUITA CICLOPEDONALE
- RICONGIUNGIMENTO DI VIA CAIROLI E VILLA DANTE CON VIA PERTINI CON CONNESSIONE CICLABILE E PEDONALE, E IMPLEMENTAZIONE DEL VERDE URBANO
- ESIGENZA DI CONNESSIONE CICLOPEDONALE VIA PERTINI FINO A PARCO MENNEA
- PROPOSTA DI UN SISTEMA DI INCENTIVI PER CHI USA LA BICICLETTA NELLA QUOTIDIANITÀ, DA PARTE DI UFFICI, ATTIVITÀ COMMERCIALI
- RICHIESTA DI CICLO POSTEGGI DIFFUSI NELLA CITTÀ
- STAZIONI TIPO CICLOFFICINA O PER SOSTA BICI (VELO STAZIONE) DIFFUSE NELLA CITTÀ, PER ESEMPIO NEL CENTRO STORICO, SU ESTRAMURALE PERTINI (COMPARTO F), ANCHE A FINE TURISTICO-RICETTIVO
- PASSAGGIO A LIVELLO IN VIA SANTA BARBARA CHE VERRÀ CHIUSO E SI PREVEDE SOVRAPPASSO CICLOPEDONALE
- DA VIA MADONNA DELLE GRAZIE INCROCIO CON FERROVIA È PREVISTO SOVRAPPASSO CICLOPEDONALE
- VIA UGO FOSCOLO, LA CONTINUAZIONE DI CORSO JATTA VERSO IL CIMITERO È GIÀ USATA DALLA COMUNITÀ PER RUNNING O PER ANDARE IN BICI AL CIMITERO (CHE HA ANCHE UN VALORE ARCHITETTONICO)
- NECESSITÀ DI CONNESSIONE BICIPLAN CON ZONA INDUSTRIALE E IMPLEMENTAZIONE ZONA 30 NELLE AREE INTERNE ALLA ZONA INDUSTRIALE

- AREA ADM (COMPARTI): AREE ATTREZZATE PER BICI, PER CHI VIENE DALL'ESTERNO (PER ES. I TURISTI)
- STRADA FONTANELLE: SOVRAPPASSO (DA PROGETTO) E POI SI SEGUE STRADA INTERPODERALE PARALLELA ALLA STAZIONE. PER EVITARE IL PASSAGGIO SULL'EXTRA COMUNALE DOVE CI SONO LE SEZIONI PER LA PISTA CICLABILE; POI SI SEGUE LA STRADA PROVINCIALE PER CALEDANO E POI SI RIENTRA A RUVO



Circolazione, sosta e sicurezza stradale

Si riportano qui di seguito considerazioni di carattere generale inerenti la circolazione, la sosta e la sicurezza stradale; questi temi rientrano tra quelli per la redazione del PUMS, per garantire i servizi e la messa in sicurezza della rete complessiva della mobilità urbana.

Criticità

- ZONA INDUSTRIALE E AREE LIMITROFE DOVE SONO I SERVIZI: NON È ILLUMINATA ED È POCO SICURA
- PROBLEMA ASSENZA AREE A PARCHEGGIO (ANCHE A PAGAMENTO) PER I RESIDENTI DEL CENTRO STORICO
- È NECESSARIA UNA MIGLIORE DEFINIZIONE DELLE AREE DI SOSTA NELLA ZONA OTTOCENTESCA TRA VIA S. BARBARA E VIA DUCA DELLA VITTORIA
- NELLA STESSA ZONA, NELLE STRADINE STRETTE TRASVERSALI AL CORSO: POCO ADATTE AL TRAFFICO VEICOLARE (ES. VIA MODESTI), DANNEGGIAMENTO EDIFICI STORICI 800ESCHI CAUSA SMOG E PASSAGGIO AUTOMOBILI
- INTASAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE SUI CORSI
- VIA AMENDOLA (ZONA RICCA DI UFFICI COMUNALI, CASERMA CARABINIERI) COLLEGATA MALE CON IL CENTRO QUINDI DIFFICILE DA RAGGIUNGERE IN AUTOMOBILE, INOLTRE CI SONO POCHE AREE DI PARCHEGGIO NELLE VICINANZE
- VIA CAIROLI ZONA IN FORTE PENDENZA VERSO IL CENTRO STORICO
- CONGESTIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE (SOPRATTUTTO IN ALCUNI ORARI) LA STAZIONE, TUTTI I CORSI, VIA COTUGNO, VIA SANTA BARBARA E I CORSI PERIMETRALI AL CENTRO STORICO
- VIA DUCA DI VITTORIO È UN'ASSE CRUCIALE, A SENSO UNICO VERSO IL CENTRO, DUE FILE DI PARCHEGGI. PRESENTI ATTIVITÀ COMMERCIALI SUI MARCIAPIEDI.
- PERCORRENDO L'ESTRAMURALE LA GENTE DEVIA SU VIA DUCA DELLA VITTORIA, PER ANDARE O VERSO IL CAMPO SPORTIVO (DUNQUE CORATO) O VERSO IL CENTRO

Proposte

- CORSO JATTA: PROPOSTA PARCHEGGI A PAGAMENTO
- INCLUDERE ZONA TRA VIA DUCA DELLA VITTORIA, VIA S.BARBARA E CORSO COTUGNO NELLA ZONA 30 PREVISTA
- DAL PMCC PRESENTATO DURANTE L'INCONTRO PROGETTO REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO DI SCAMBIO
- POSSIBILE PARCHEGGIO DI SCAMBIO
- ZONA TEATRO: MOLTA GENTE PARCHEGGIA
- SULL'ESTRAMURALE, SAREBBE INTERESSANTE CREARE NEI PARAGGI DELLE AREE DI PARCHEGGIO DEDICATE

INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI

21 Settembre 2018 – Casa del DUC, Via M. Modesti

Promosso da:



Città di
Ruvo di Puglia

Redazione a cura di:



Un secondo incontro è stato dedicato alla mobilità scolastica: nel settembre 2018 i referenti dei diversi istituti scolastici di Ruvo di Puglia hanno espresso le proprie idee rispetto ai punti di forza e di debolezza mobilità urbana, nonché i propri suggerimenti mirati ad aumentare il numero di studenti che raggiunge la scuola in maniera sostenibile e la sicurezza degli stessi.

I punti critici indicati sono riportati all'interno della tavola sulla partecipazione.



INCONTRO SULLA CICLABILITÀ

Sede della Polizia Locale, Corso Carafa 46

Promosso da:



Redazione a cura di:



Un focus sulla mobilità ciclabile è stato effettuato nel gennaio 2018 presso la sede della Polizia Locale. Qui, cittadini singoli quanto associazioni legate al mondo della ciclabilità hanno contribuito al Piano segnalando percorsi e punti critici o, al contrario, maggiormente idonei al transito di ciclisti e al posizionamento di eventuali servizi.



INCONTRO CON L'AMMINISTRAZIONE

11 DICEMBRE 2020 - Online

Promosso da:



Redazione a cura di:



Partecipanti:

Consigliere comunale
con delega al
Coordinamento dei
programmi finalizzati alla
promozione
delle politiche ambientali
ed energetiche e dello
sviluppo sostenibile del
territorio, che trovano il
loro riferimento nei
documenti di
pianificazione
e programmazione
approvati
dall'amministrazione.

Antonio Mazzone



ITER DI REDAZIONE

DEFINIZIONE OBIETTIVI – AVVIO VAS

Analisi dei dati racconti e definizione obiettivi preliminari. Redazione Linee di Indirizzo (Del. DG) e approvazione LI. Redazione Rapporto Preliminare VAS + avvio.

ANALISI OSSERVAZIONI E CHIUSURA PUMS

Pubblicazione proposta PUMS + avvio osservazioni pubbliche. Elaborazione osservazioni + report riscontro pubblico. Presentazione PUMS (in Consiglio Comunale). Chiusura redazione PUMS.

QUADRO CONOSCITIVO

Analisi della strumentazione urbanistica generale, attuativa e sovraordinata vigente e prevista. Analisi delle caratteristiche socio economiche di studio che rilevano ai fini dello studio della mobilità e descrizione delle principali caratteristiche insediative. Ricognizione dati territoriali in possesso dell'amministrazione (coordinamento con PLL e Uffici coinvolti) e richiesta dati agli enti sovraordinati (es. ASSET, Dati Incidentalità). Costruzione del quadro conoscitivo

COSTRUZIONE SCENARI

Definizione ipotesi di scenari. Sintesi finale e definizione degli Scenari di PUMS.

PROCESSO PARTECIPATIVO

Il processo partecipativo accompagna tutte le fasi del PUMS.

L'11 dicembre 2020 si è svolto l'incontro con il Consigliere Comunale Antonio Mazzone. Il principale tema di confronto è stato l'adeguamento del PUMS agli indirizzi definiti dalle Linee Guida Regionali. Sulla base di questo, si è discusso in tale degli aspetti organizzativi legati al processo e si sono stabilite le date per i futuri incontri.

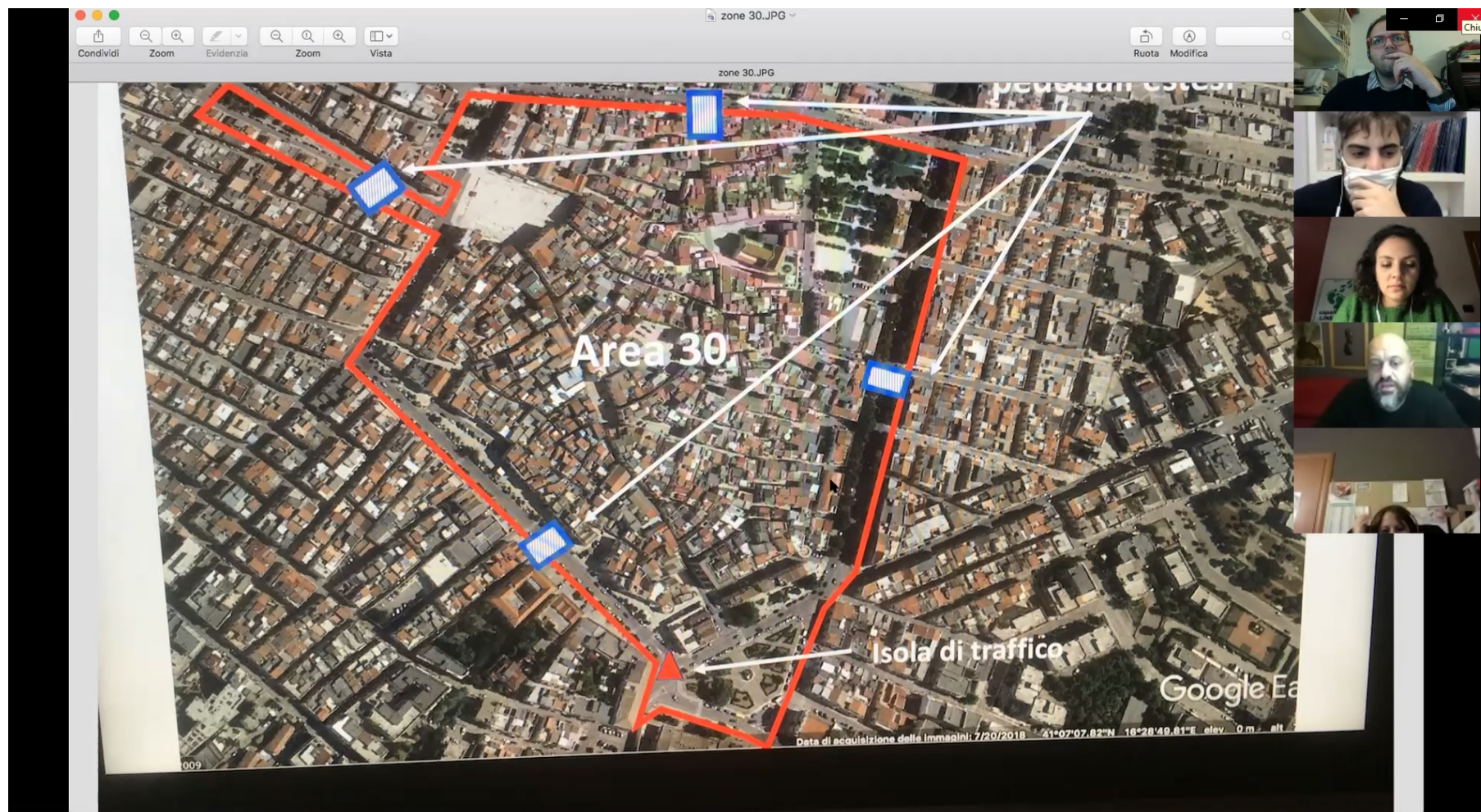
Il confronto è stato utile a reperire anche altre informazioni puntuali come le nuove ipotesi di aree 30 nei pressi del centro storico, la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati a livello dei marciapiedi e la realizzazione di un'isola di traffico nei pressi del Museo Jatta.

Promosso da:



Redazione a cura di:







INCONTRO CON LA MAGGIORANZA

17 DICEMBRE 2020 - Online

Promosso da:



Redazione a cura di:



Partecipanti:

Sindaco di Ruvo di Puglia

**Prof. Avv. Chieco Pasquale
Roberto**

Prof.ssa Filograno Monica

Assessora alla Cultura e
Pubblica Istruzione delega a
Politiche giovanili,
Pubblica Istruzione e Politiche
Culturali, Sviluppo turistico e
sport,
Promozione della legalità, Pari
opportunità e partecipazione,
Innovazione tecnologica

Presidente del Consiglio
Comunale

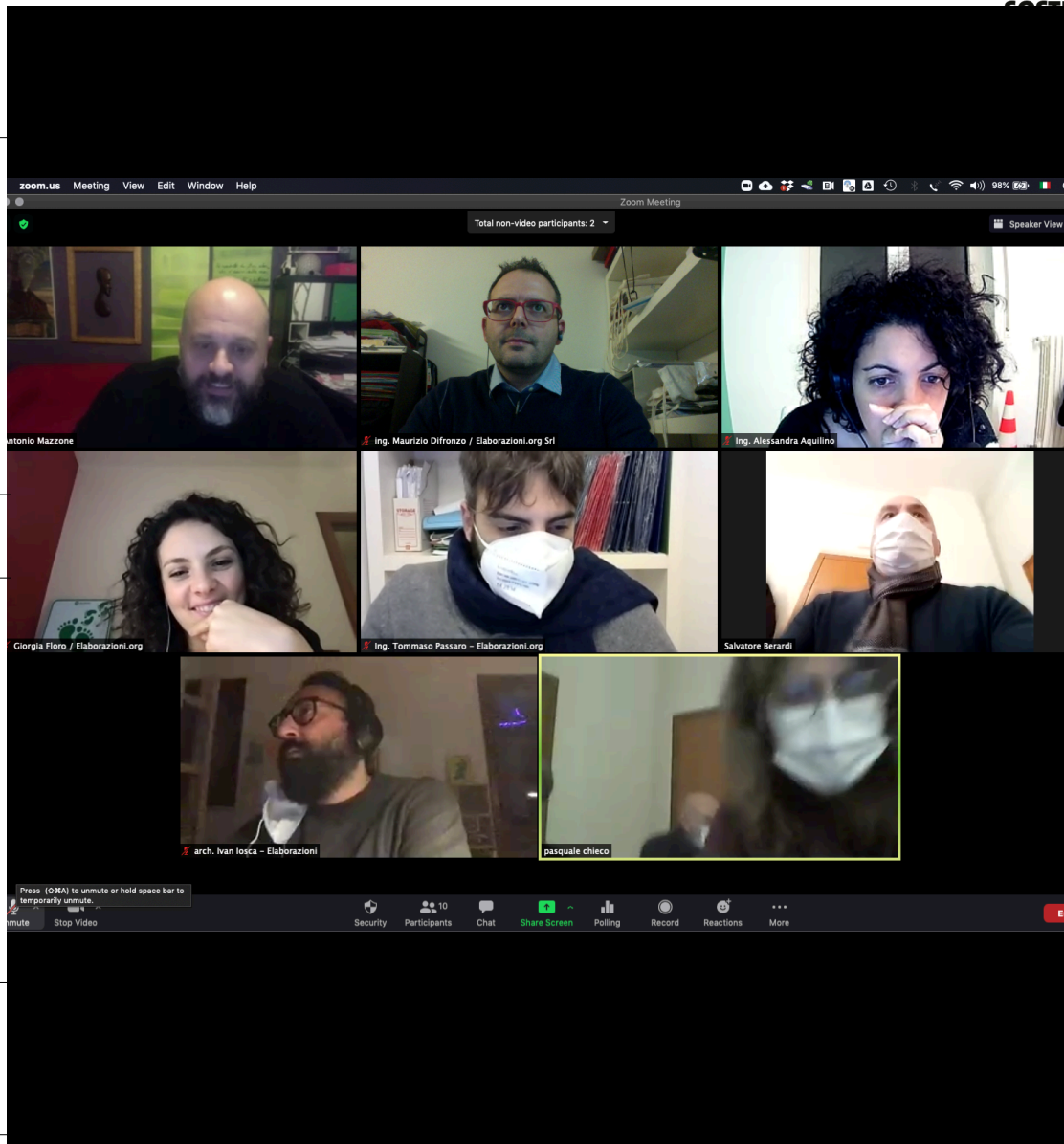
Michele Scardigno

Consigliere comunale
con delega al Coordinamento
dei programmi finalizzati alla
promozione
delle politiche ambientali ed
energetiche e dello sviluppo
sostenibile del
territorio, che trovano il loro
riferimento nei documenti di
pianificazione
e programmazione approvati
dall'amministrazione.

Antonio Mazzone

Comandante della Polizia
Municipale di Ruvo di Puglia

Com.te Salvatore Berardi



Promosso da:

Redazione a cura di:



The screenshot shows a Zoom meeting in progress. The top bar indicates the meeting is titled "ElaborAZIONI_mauri" and is being recorded. The main grid displays seven participants in a 2x4 layout (with the last cell empty). The participants are:

- Antonio Mazzone
- Ing. Maurizio Difronzo / Elaborazioni.org Srl
- Ing. Alessandra Aquilino
- Giorgia Floro / Elaborazioni.org
- Ing. Tommaso Passaro - Elaborazioni.org
- pasquale chieco
- Michele Scardigno

On the right side, a list of 11 participants is shown, including the host and several other attendees. The bottom toolbar contains various controls like Unmute, Stop Video, Security, Participants, Chat, Share Screen, Polling, Pause/Stop Recording, Reactions, and More.

Promosso da: Redazione a cura di:

Oggi Ruvo è una città ad **alto utilizzo di automobili**: nonostante alcuni cambiamenti siano visibili, la resistenza culturale all'abbandono dell'automobile è ancora alta. Non sono riconosciuti i benefici collettivi di un passaggio alla mobilità sostenibile e la mobilità dolce, il muoversi a piedi o in bicicletta, è collegata agli spostamenti del tempo libero, in particolare durante i weekend. Parallelamente all'adeguamento delle infrastrutture cittadine, un'azione utile potrebbe essere quella di attivare delle campagne di informazione e sensibilizzazione.

Un evidente ostacolo alla mobilità lenta è dovuto alle **caratteristiche altimetriche della città**: per gli utenti più anziani o deboli, gli importanti dislivelli presentano una vera e propria barriera architettonica. Per ridurre questa criticità ed incentivare l'abbandono dell'automobile, si potrebbe individuare una rete di percorsi agevolati più comodi per l'utenza.

Per chi sceglie di muoversi in maniera alternativa, l'utilizzo eccessivo dell'automobile comporta un'elevata **percezione di insicurezza**: un vero e proprio disincentivo, in particolare sui percorsi con sezione più ristretta,





dove la compresenza di pedoni, ciclisti e automobili si fa più difficile per una evidente insufficienza di spazi.

Rispetto alla **mobilità scolastica**, anche a Ruvo di Puglia sono presenti le criticità più comuni: numerosi studenti vengono accompagnati in automobile, creando congestione e criticità nei momenti di ingresso e uscita. Il primo circolo didattico Bovio ha sperimentato negli anni passati l'attività di Piedibus, attraverso il progetto regionale "SBAM... a scuola!". Sia in questa occasione che in altre, in cui l'Amministrazione ha avuto un ruolo più attivo nell'organizzazione del Piedibus, l'iniziativa ha riscosso grande entusiasmo da genitori e bambini. Non sono invece state organizzate attività di Piedibus con la scuola secondaria di I grado, nonostante si tratti di una fascia d'età più autonoma, che potrebbe facilmente muoversi nella città.

Le pratiche di Piedibus sperimentate in passato hanno evidenziato la necessità di individuare percorsi pedonali dedicati e sicuri, lungo i quali intervenire anche attraverso l'eliminazione delle barriere architettoniche. Un'azione potrebbe essere quella di definire le **zone scolastiche** e **individuare una rete di percorsi pedonali prioritari**, che potrebbero essere attrezzati sia per i bambini, sia per un più facile riconoscimento da parte degli automobilisti e, quindi, da una maggiore sicurezza. L'individuazione della rete diviene anche un sistema di razionalizzazione ed efficientamento delle risorse comunali, che vengono così impiegare per raggiungere un risultato immediatamente utile e misurabile.

Per la scuola, in generale, gli ultimi due anni trascorsi sono risultati sicuramente anomali, e numerose iniziative sono state interrotte e rimandate. In questa complessità, tuttavia, si vede la possibilità di promuovere ed incentivare le buone pratiche, facendo leva sull'abitudine riscoperta del muoversi all'aperto e del camminare.



Un ulteriore argomento di confronto è stato **il centro storico della città**: la volontà è quella di salvaguardarlo, impedendo progressivamente l'accesso delle vetture, garantendo però un adeguato livello di accessibilità, soprattutto rispetto alle categorie più deboli. La tecnologia consente di pensare, ad esempio, ad un servizio di trasporto pubblico rapido e intelligente, dotato di sistemi di infomobilità aggiornati tempestivamente, che possa servire il centro storico. Navette elettriche o risciò, mezzi leggeri ma efficienti che **possano fornire i servizi necessari a rendere vivibile, confortevole e senza auto il centro storico**.

La stessa attenzione è stata riservata alla **zona industriale**: poco connessa e poco servita, questa parte di città, seppur molto vicina, appare distante e raggiungibile esclusivamente in auto. Anche in questo caso, delle navette elettriche rapide potrebbero risultare efficaci ed essere più frequentemente utilizzate, cosa che invece al momento non accade. **L'uso del trasporto pubblico non è diffuso tra la popolazione** e la sua eventuale implementazione è da valutare anche sulla base di un rapporto costi / benefici, dopo aver analizzato i dati relativi agli spostamenti in questa area. Un'altra strategia potrebbe essere invece quella di attuare delle **politiche di mobility management**, attraverso le quali attivare delle pratiche virtuose come il carpooling, ovvero la condivisione del tragitto in auto privata tra più persone che si dirigono nello stesso luogo.

Indubbiamente Ruvo di Puglia ha una dimensione facilmente percorribile a piedi ma, insieme alla pedonalità, l'investimento sul trasporto pubblico garantirebbe un livello di **accessibilità per tutti**, anche per la popolazione più anziana.



La bacheca grafica su cui sono stati riportati i punti di discussione dell'incontro

Promosso da:

Redazione a cura di:

INCONTRO CON LA POLIZIA LOCALE

02 FEBBRAIO 2021 - Online

Promosso da:



Città di
Ruvo di Puglia

Redazione a cura di:



Partecipanti:

Direttore area 7 – Polizia Municipale e Mobilità Sostenibile	Comandante P.M. Dott. Salvatore Berardi
--	--

L'incontro è stato utile per reperire una prima base di informazioni riguardo problematiche di circolazione, traffico e viabilità, zone a traffico limitato, chiusure scolastiche ed aree mercatali, accesso di mezzi pesanti ed autobus e piano della sosta. Si è chiesto inoltre di valutare se le misure attuate negli ultimi anni abbiano prodotto un effetto positivo o negativo sulla circolazione e quali potrebbero essere eventuali proposte per il Piano.

È stato presentato inoltre il documento, successivamente inviato via mail, di richiesta di tutte le ordinanze e strumenti utili ad integrare il quadro conoscitivo di Ruvo di Puglia: ad esempio ordinanza ZTL, Piano della Sosta a pagamento, ordinanza mercato, ordinanza chiusura al traffico nei pressi delle scuole ecc.





Segnalazioni

- L'ANELLO DEI CORSI CENTRALI, IN PARTICOLAR MODO DALLE ORE 18.30 ALLE 21.00, VEDE UN AUMENTO DEL TRAFFICO E PROBLEMI DI SICUREZZA IN PARTICOLARE CON INTERFERENZE TRA VEICOLI ED UTENZE DEBOLI
- LA ZTL È ATTIVA E VI SONO VARCHI ELETTRONICI DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI
- VI È UN'ORDINANZA DI CHIUSURA AL TRAFFICO NEI PRESSI DEL I CIRCOLO GIOVANNI BOVIO
- IL LICEO SCIENTIFICO TEDONE SI TROVA IN UNA ZTL E SULLA VIABILITÀ, NELLE ORE DI INGRESSO ED USCITA DA SCUOLA, È CONSENTITO L'ACCESSO SOLO AGLI AUTOBUS E AI VEICOLI A SERVIZIO DELLE PERSONE CON DISABILITÀ
- È PRESENTE UN SERVIZIO DI SCUOLABUS GESTITO DALLA RUVU SERVIZI
- È ATTIVO IL PIANO DELLE SOSTE A PAGAMENTO
- L'ACCESSO AGLI AUTOBUS EXTRAURBANI È STATO SPOSTATO SULLE ARTERIE PERIFERICHE (VIA SCARLATTI), MENTRE NEL CENTRO TRANSITA IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMUNALE CHE UTILIZZA MEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI
- IL MERCATO SI SVOLGE DI SABATO SUL TRATTO DI VIA PERTINI DA VIA CAIROLI A CORSO JATTA, TUTTAVIA VI È UN'IPOTESI DI SPOSTAMENTO IN CORSO ANTONIO JATTA, CORSO CAVOUR, PIAZZA DANTE E UN TRATTO DI CORSO GIOVANNI JATTA FINO A VIA PIAVE

Proposte

- INCENTIVARE MODALITÀ DI SPOSTAMENTO ALTERNATIVE ALL'AUTOMOBILE
- MIGLIORARE LE INTERAZIONI E RISOLVERE LE CONFLITTUALITÀ TRA LE UTENZE DEBOLI E IL TRAFFICO VEICOLARE
- AUMENTARE LA SICUREZZA E LA VIVIBILITÀ DELLA CITTÀ

SECONDO INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI

24 FEBBRAIO 2021 - Online

Promosso da:



Redazione a cura di:



Partecipanti: Assessora alla Cultura e Pubblica Istruzione con delega a Politiche Culturali, Sviluppo turistico e sport, Promozione della legalità, Pari opportunità e partecipazione, Innovazione tecnologica	Prof.ssa Monica Filograno
Consigliere comunale con delega al Coordinamento dei programmi finalizzati alla promozione delle politiche ambientali ed energetiche e dello sviluppo sostenibile del territorio, che trovano il loro riferimento nei documenti di pianificazione e programmazione approvati dall'amministrazione.	Antonio Mazzone
Referente I C.D. G. Bovio	Ins. Domenico Paparella
Referente II C.D. Giovanni Bosco	Ins. Carmela De Palo
Referente II C.D. Giovanni Bosco - Infanzia	Ins. Concita Monopoli

Referente II C.D. Giovanni Bosco – Infanzia «Walt Disney»	Ins. Anna Montaruli
Referente Liceo O. Tedone	Prof. Luigi Rossini
Studentesse e Studenti del Liceo O. Tedone	Grazia Brucoli, Jacopo Leo, Maria Tricarico
Referente S.S.I.G Cotugno – Carducci – Giovanni XXIII	Ins. Carmela Altamura
Referente ITET Tannoia	Prof.ssa Marianna Catalano
Referente II C.D. Giovanni Bosco – Infanzia «C. Andersen»	Ins. Filomena Volpe
Studente ITET Tannoia	Luca Modugno



Il 24 febbraio 2021 si è svolto l'incontro con l'amministrazione, i rappresentanti degli istituti scolastici di ogni ordine e grado ed alcuni studenti. L'incontro si è svolto in modalità online tramite la piattaforma zoom.

La prima parte è stata dedicata alla presentazione del PUMS, delle sue priorità e obiettivi, e del gruppo di lavoro. Sono state illustrate le diverse modalità di collaborazione e interazione predisposte per il coinvolgimento di tutti i cittadini, in particolare attraverso l'utilizzo di strumenti digitali come i questionari o le mappe online. In seguito, sono stati presentati i risultati delle analisi preliminari effettuate, con il duplice scopo di fornire ai partecipanti alcuni spunti di riflessione e di innescare un primo dibattito. Sono state inoltre presentate alcune iniziative possibili che riguardano in particolar modo la mobilità scolastica.

Si è presentato quindi il questionario di indagine sulla mobilità destinato agli istituti scolastici cittadini. Il questionario è organizzato per sezioni: una relativa alle abitudini di mobilità pre – Covid, l'altra ai cambiamenti innescati dalla pandemia, e una terza finalizzata ad indagare le possibilità e la disponibilità degli intervistati a modificare le proprie abitudini.

La seconda parte dell'incontro è stata dedicata ad ascoltare i punti di vista dei referenti, docenti e studenti, di ciascun plesso scolastico. Durante il confronto sono state evidenziate criticità ed alcune possibili proposte sui temi inerenti alla mobilità scolastica.

I risultati del dibattito sono stati presentati infine in tempo reale su una bacheca virtuale e condivisi con i partecipanti.

Promosso da: Redazione a cura di:

Criticità

- NUMEROSI ALUNNI PENDOLARI
- VI È UN NUMERO ELEVATO DI BUS CHE SERVONO IL LICEO TEDONE
- I PULLMAN SONO DI VECCHIA TIPOLOGIA, PIUTTOSTO INQUINANTI
- MOLTI STUDENTI VENGONO ACCOMPAGNATI IN AUTOMOBILE E LE NUMEROSE AUTO INTERFERISCONO CON I BUS PRESENTI
- I MARCIAPIEDI NEI PRESSI DELLE SCUOLE HANNO UNA SEZIONE INSUFFICIENTE RISPETTO AL FLUSSO DI STUDENTI
- GRAN PARTE DEI BAMBINI VIENE ACCOMPAGNATA DAI GENITORI
- NEGLI ORARI DI INGRESSO ED USCITA DALLA SCUOLA PIAZZA BOVIO RISULTA CONGESTIONATA
- SI CREA CONGESTIONE SU VIA ALDO MORO, VIA VALLE NOÈ, VIA MADONNA DELLE GRAZIE
- IL PIEDIBUS NON È PROSEGUITO IN MANIERA AUTONOMA
- ANCHE I DOCENTI ARRIVANO A SCUOLA IN AUTOMOBILE
- NUOVE FERMATE DEL TPL SULL'ESTRAMURALE. LA FERMATA SU VIA SCARLATTI È IN PROSSIMITÀ DI UNA CURVA E I MARCIAPIEDI DI CONNESSIONE CON LA SCUOLA SONO STRETTI E SCONNESSI.
- I DISLIVELLI SONO MOLTO RIPIDI PER MUOVERSI IN BICICLETTA

Proposte

- ALLONTANARE I BUS DAL PIAZZALE DEL LICEO TEDONE
- UTILIZZARE IL PIAZZALE ANTISTANTE ALLA SCUOLA COME AREA PER IL PARCHEGGIO DELLE BICICLETTE O COME SPAZIO PEDONALE
- INCENTIVARE L'UTILIZZO DELLE BICICLETTE TRADIZIONALI ED ELETTRICHE TRA GLI STUDENTI
- RIPRENDERE IL PROGETTO PIEDIBUS
- INDIVIDUARE E ORGANIZZARE I PERCORSI DEL PIEDIBUS
- FORMARE I DOCENTI SUL PIEDIBUS
- PROSEGUIRE CON UN MANAGEMENT CONDIVISO DEGLI ORARI DI INGRESSO NELLE SCUOLE
- MANUTENERE E ALLARGARE I MARCIAPIEDI NEI PRESSI DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI

INCONTRO CON L'UFFICIO TECNICO COMUNALE

02 MARZO 2021 - Online

Promosso da:



Redazione a cura di:



Partecipanti:

Direttore area 8 – Qualità
urbana e beni comuni
RUP

**Ing. Gildo Rocco
Gramegna**

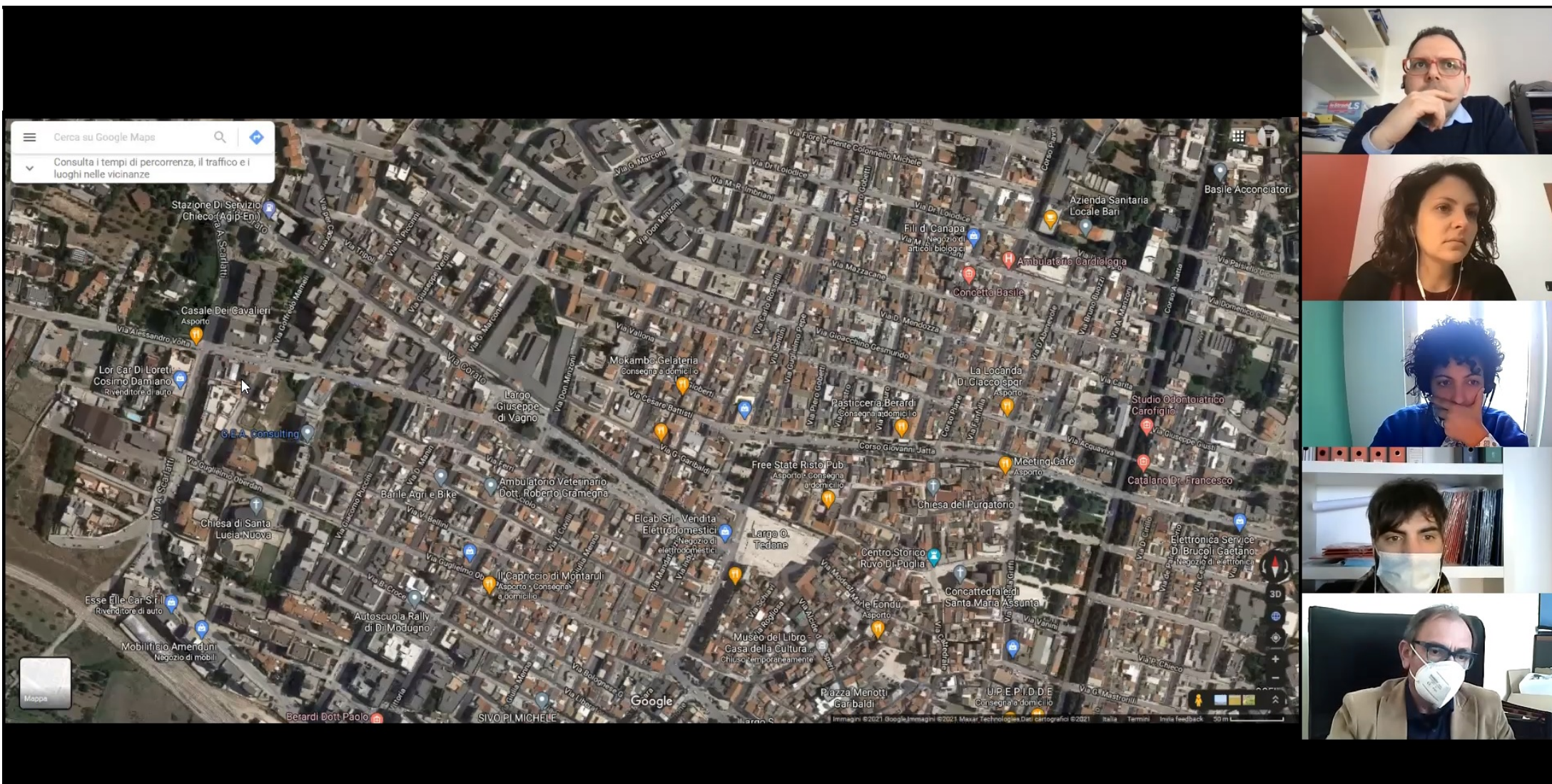
Funzionario tecnico

Arch. Nicola Porta

Nella prima parte dell'incontro si è fatto un punto sulle attività svolte fino ad oggi e quelle previste nell'immediato futuro all'interno della redazione del PUMS.

Una seconda parte è stata dedicata alla richiesta di tutte le progettualità attuate negli ultimi anni, in corso o in programmazione (finanziate e non) che costituiscono ulteriore materiale utile a configurare il quadro conoscitivo. Per ciascun progetto si è discusso relativamente agli interventi previsti, in particolar modo quelli che interessano la mobilità sostenibile (piste ciclabili, riqualificazione viabilità, ecc.)





Promosso da: Redazione a cura di:

Progetti discussi

- CORSO GRAMSCI CARAFA - PROGETTO ESECUTIVO DI PERCORSO CICLOPEDONALE DALL'INTERSEZIONE GRAMSCI/CARAFA FINO PIAZZA BOVIO
- BANDO CICLABILI – PROGETTO DEFINITIVO FINANZIATO
- MESSA IN SICUREZZA ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE IN PIAZZA MATTEOTTI E PIAZZA BOVIO
- PEDONALIZZAZIONE REALIZZATA DI LARGO S. GIACOMO, PUNTO SCAMBIO INTERMODALE (PRESENZA DI SOSTA PER AUTO E FERMATA DEL TPL COMUNALE)
- BANDO GAL MURGIA PIÙ - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO PEDONALE LUNGO IL TRATTO DELLA VIA TRAIANA CHE ATTRAVERSA IL CENTRO URBANO E COSTRUZIONE DI UN'AREA ATTREZZATA PER LA SOSTA IN LARGO DI VAGNO E PIAZZA BOVIO
- SISUS – VIA PERTINI
- BANDO QUALITÀ DELL'ABITARE - RIQUALIFICAZIONE RIONE CAPRERA

INCONTRO CON LA MAGGIORANZA

28 LUGLIO 2021 - Online

Promosso da:



Redazione a cura di:



Partecipanti:

Sindaco di Ruvo di Puglia	Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco
Vicesindaca – Assessora alle Politiche Sociali: delega: Solidarietà sociale, Benessere delle persone, Immigrazione Accoglienza e Inclusione, Politiche abitative	Dott.ssa Montaruli Domenica
Assessore alle Finanze- Programmazione Economica, Bilancio, Patrimonio, Appalti	Dott. Rocco Marone
Assessora allo Sviluppo Economico e del Lavoro con delega: Politiche di sviluppo delle attività produttive, del commercio e rurali, Politiche di Promozione del turismo e dell'attrattività del territorio - Politiche del lavoro - Finanziamenti esterni	Sign. ra Lucia Di Bisceglie
Assessora alla Cultura e Pubblica Istruzione con delega a: Politiche Culturali, Sviluppo turistico e sport, Promozione della legalità, Pari opportunità e partecipazione, Innovazione tecnologica	Prof.ssa Monica Filograno
Presidente del Consiglio Comunale	Dott. Michele Scardigno
Consigliera comunale con delega: Coordinamento delle politiche finalizzate alla semplificazione amministrativa, alla riforma degli atti nominativi interni dell'ente e all'adeguamento dello Statuto Comunale, che trovano il loro riferimento nei documenti di pianificazione e programmazione approvati dall'amministrazione.	Avv. Lia Caldarola
Consigliera comunale con delega: Coordinamento delle politiche di pianificazione urbanistica e degli strumenti che permettono una partecipazione attiva dei cittadini alla conoscenza ed approfondimento dei contenuti del nuovo strumento urbanistico generale e che trovano il loro riferimento nei programmi di governo partecipato promossi dall'amministrazione.	Arch. Raffaella Di Terlizzi
Consigliere comunale con delega: Coordinamento dei programmi finalizzati alla promozione delle politiche ambientali ed energetiche e dello sviluppo sostenibile del territorio, che trovano il loro riferimento nei documenti di pianificazione e programmazione approvati dall'amministrazione.	Dott. Antonio Mazzone
Funzionario tecnico Area 8 – Qualità Urbana e Beni Comuni	Arch. Nicola Porta

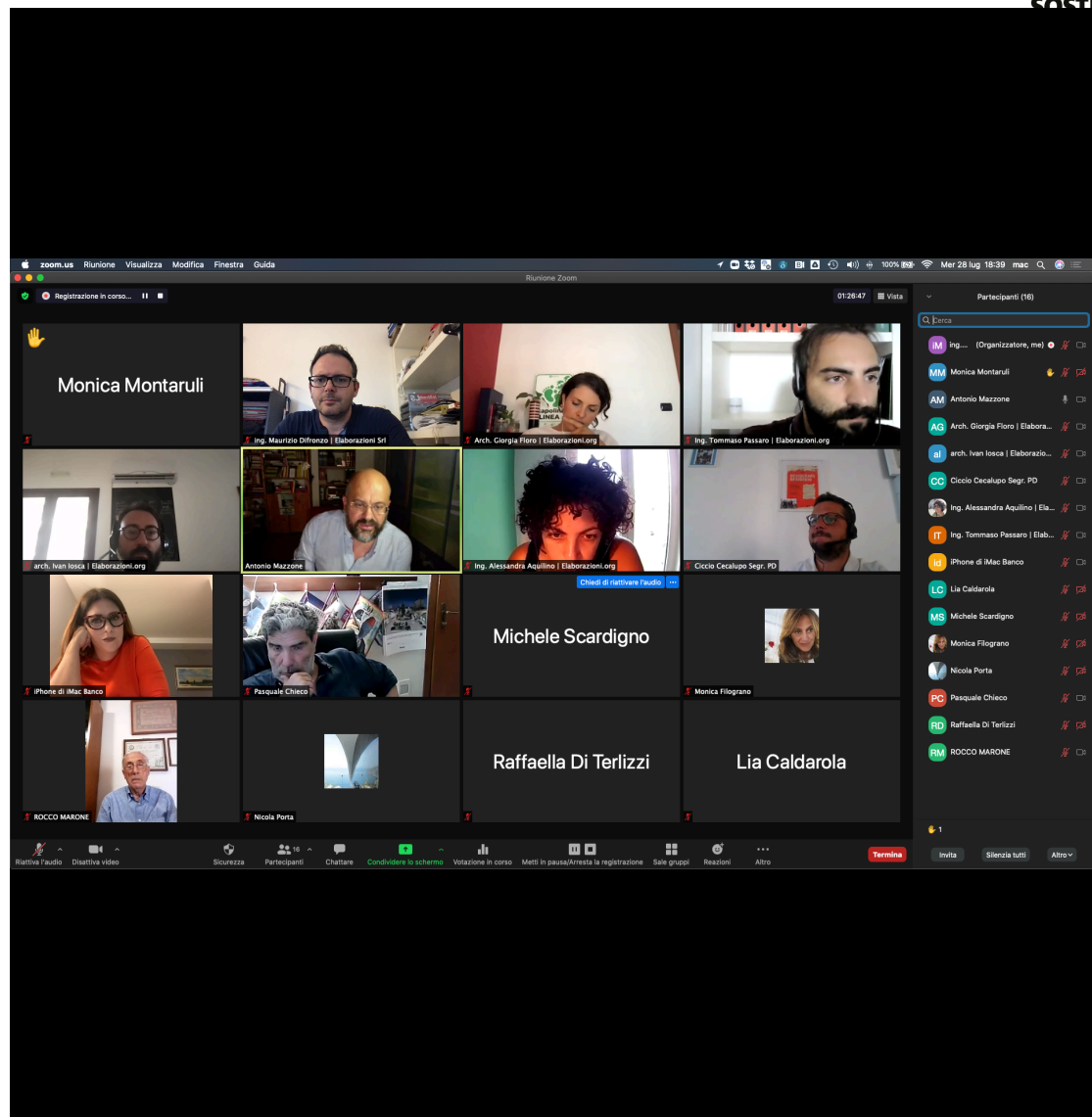
Promosso da:

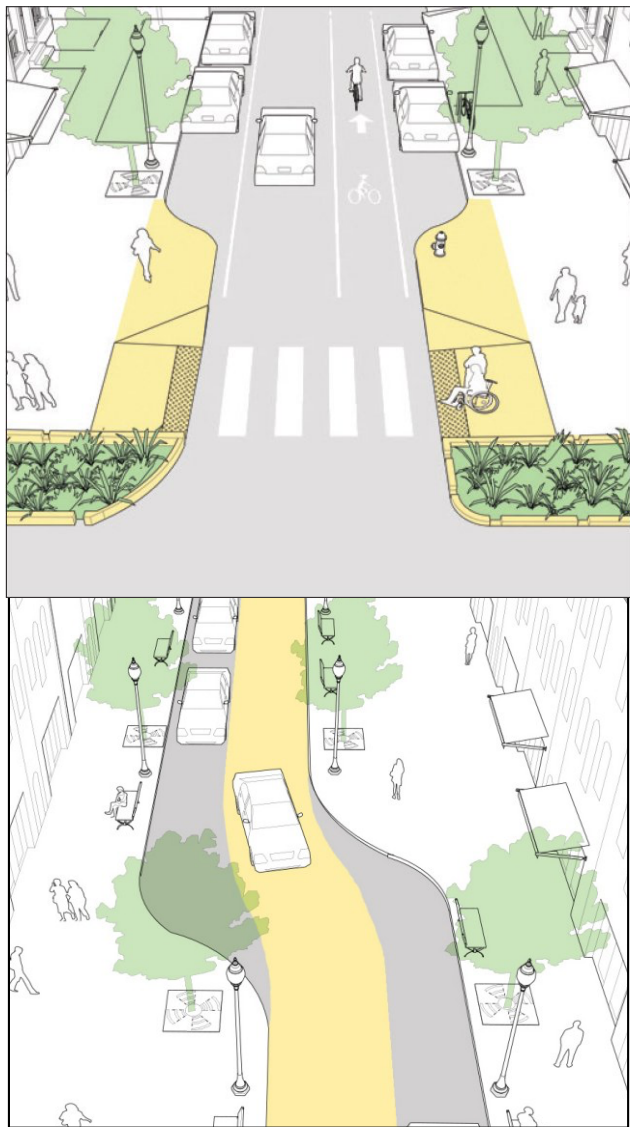
Redazione a cura di:

L'incontro ha avuto l'obiettivo di illustrare lo stato di avanzamento dei lavori del PUMS, che vede conclusa la redazione del Quadro Conoscitivo e delle Linee di Indirizzo e si appresta ad una prima ipotesi di proposta di piano.

A seguito delle indagini effettuate che hanno riguardato tutti gli aspetti che influiscono sulla mobilità cittadina, e dei diversi incontri partecipativi che hanno coinvolto la rappresentanza politica, gli uffici tecnici, le associazioni e i rappresentanti degli istituti scolastici, sono state le diverse considerazioni emerse che costituiscono la base per la definizione degli obiettivi generali e strategici del PUMS, nonché della strategia del piano stesso.

Si è discusso infine dell'iter generale di redazione del Piano e degli aspetti necessari alla sua conclusione.





Rispetto alle ipotesi presentate dai tecnici, un primo aspetto analizzato e indicato come prioritario per l'amministrazione è stato l'implementazione dei collegamenti ciclabili con le aree periferiche, in particolare verso la zona industriale cittadina. L'area è infatti frequentata giornalmente da un elevato numero di addetti, come confermano i dati delle analisi, e spesso anche da giovani tirocinanti, sprovvisti di automobile, che dimostrano difficoltà nel raggiungere le diverse aziende.

Per l'area di Calendano, la previsione di un collegamento ciclabile potrebbe rappresentare un'opportunità a fine turistici.

Un altro tema di particolare importanza è quello della moderazione della velocità. Già il progetto di Via Pertini, in corso di realizzazione, apporterà un miglioramento dell'area, rallentando la velocità di scorrimento delle automobili e creando nuovo spazio a disposizione per pedoni e ciclisti. La moderazione del traffico è prevista anche lungo i Corsi Principali.

Un'ipotesi dunque, è quella di procedere in questa direzione, considerando anche zone a velocità inferiore, come zone 20 o zone 10. Per un'efficace riduzione della velocità, oltre alla segnaletica verticale, sarà opportuno procedere con la realizzazione di interventi puntuali, come: attraversamenti pedonali rialzati, restringimenti di carreggiata, chicanes, allargamento dei marciapiedi, ecc.

Rispetto al Trasporto Pubblico Urbano, un'istanza emersa dalla cittadinanza e riportata nell'incontro è quella di poter servire le nuove sedi degli uffici comunali di Via Giorgio Amendola, oggi non raggiunte dalle diverse tratte.

All'interno degli uffici comunali viene indicato come opportuna anche l'istituzione di un ufficio di mobility management, che possa coordinare la mobilità cittadina e le diverse azioni necessarie.

Prioritario per tutta l'amministrazione è il miglioramento dell'accessibilità universale cittadina. L'obiettivo è che tutti possano attraversare a piedi la città senza ostacoli: persone con disabilità motoria e sensoriale, ma anche genitori con passeggini, turisti con i trolley, ecc.

Nella prosecuzione dell'iter di redazione del PUMS sarà necessario continuare il percorso di coinvolgimento dei diversi stakeholders, cittadini ma anche realtà commerciali che potrebbero divenire protagonisti delle azioni di piano.



Promosso da: Redazione a cura di:

CONNESSIONI CICLABILI CON LE AREE PERIFERICHE

Connessione
ciclabile con
la zona
industriale

La connessione
ciclabile con
Calendano
potrebbe essere
un'opportunità a
fini turistici

Utile per i
residenti e per i
lavoratori e anche
per i tirocinanti
sprovvisti di
automobile

MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DELLE AUTOMOBILI

Importante
ridurre la
velocità delle
automobili

Utilizzo di
interventi puntuali
utili a ridurre la
velocità (chicanes,
attraversamenti
rialzati)

Utilizzo di
Zone 30,
20 o 10

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

È
importante
rivedere le
tratte

È necessario un
collegamento
con la nuova
sede degli uffici
comunali

ACCESSIBILITÀ PER TUTTI

L'obiettivo
dell'amministra-
zione è che Ruvo
sia percorribile
a piedi da tutti

Accessibilità non
solo per persone
con disabilità
motorie ma anche
per famiglie con
passeggini, turisti
con valigie, ecc.

MOBILITY MANAGEMENT

Potrebbe essere
un'idea avere un
mobility manager
all'interno degli
uffici comunali

Per coordinare
gli spostamenti
legati alle
attività
lavorative

COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI

Il PUMS deve
continuare a
coinvolgere la
cittadinanza

È possibile
immaginare già
azioni di
coinvolgimento con
gli istituti scolastici a
settembre

Le attività
commerciali
possono dare
un contributo
al PUMS