



COMUNE DI RUVO DI PUGLIA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
Area 7 "Polizia Locale e Mobilità Sostenibile"
Tel. 080/3611014 – 080/9507363
Fax 080/9507364

Pec: coordinatore.areasicurezza@pec.comune.ruvodipuglia.ba.it

OGGETTO: affidamento in concessione a terzo Soggetto Economico qualificato dell'esercizio delle linee di Trasporto Pubblico Locale nel comune di Ruvo di Puglia - Relazione ex art. 14, 2° e 3° comma del D. Lgs. 23/12/2022, n. 201.

A partire dall'anno 2004, in esecuzione degli indirizzi espressi con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 05/03/2004 (con la quale si deliberava l'affidamento a terzo Soggetto Economico qualificato dei servizi di TPL urbano) si è svolta gara pubblica per l'affidamento in concessione, ad azienda specializzata nel settore, dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel comune di Ruvo di Puglia. I servizi di che trattasi venivano affidati, sulla base delle risultanze della gara, alla ditta "Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.L." con **contratto rep. n. 2644 del 10/11/2004**. Tali servizi, successivamente implementati (giusta **ctr. Racc. n. 2969 del 13/10/2010**, integrativo del ctr. Rep. 2644/2004), hanno riguardato sia percorrenze cosiddette "minime" (sufficientemente rapportate alla domanda dell'utenza), ammesse a contributo Regionale (contributo di € 1,57 pro Km, oltre l'iva) sia percorrenze cosiddette "aggiuntive", a totale carico del Comune (spesa parametrata al medesimo contributo pro Km). I servizi di che trattasi hanno sviluppato le seguenti percorrenze annue:

-) Km/autobus 68.847, quali "servizi minimi" a cui corrisponde il contributo Regionale di € 108.089,80 oltre l'iva al 10%;
-) Km/autobus 21.792,50, quali "servizi aggiuntivi" a cui corrisponde il contributo Comunale di € 34.214,22 oltre l'iva al 10%;
-) Km/autobus 3.615,50 quali servizi a totale carico della ditta concessionaria (offerti in gara);

La scadenza dei contratti di servizio (che hanno disciplinano i rapporti sinallagmatici tra questo Comune e la prefata Azienda), inizialmente fissata all'anno 2013 (stante il disposto della vigente Norma Regionale – Legge 18/2002 – che prevede la durata novennale), fu prorogata (per la prima volta) al 30/06/2018 (giusta ctr. rep. n. 3064 del 09/10/2014), in linea con gli indirizzi espressi con la D.G.R. n. 1453 del 02/08/2013 adottata in armonia con le disposizioni dell'art. 4 par 4 del Regolamento (CE) 1370/2007, previa adozione della deliberazione di Consiglio Comunale n. 5/2014. **La proroga dei contratti di servizio, trovava collocazione nell'ambito dell'obiettivo primario, assunto dalla Regione Puglia con la Legge 18/2002, di pervenire ad un sistema integrato Regionale di trasporto, ferroviario ed automobilistico, con un approccio unitario e coordinato, obiettivo che ha condotto all'adozione della legge Regionale (Puglia) n. 24 del 20/08/2012, ad oggetto "rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel**



COMUNE DI RUVO DI PUGLIA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
Area 7 "Polizia Locale e Mobilità Sostenibile"
Tel. 080/3611014 – 080/9507363
Fax 080/9507364

Pec: coordinatore.areasicurezza@pec.comune.ruvodipuglia.ba.it

governo dei servizi pubblici locali" nonché alla successiva individuazione dell'Ambito Territoriale Ottimale (ATO) nella Città Metropolitana di Bari.

Per le medesime anzidette ragioni (mancata predisposizione degli atti prodromici all'affidamento unitario dei servizi di TPL da parte dell'ATO di riferimento) e sulla scorta degli indirizzi Regionali espressi, via via, con successive deliberazioni di Giunta Regionale, questo Comune ha adottato gli atti necessari per addivenire alla proroga dei contratti in essere con la ditta Scoppio sino a tutto il 31/12/2022 (**giusta contratti: rep. 3064/2014 – rep. 3115/2018 – rep. 3136/2020 – rep. 3149/2022**) e successivamente, con ulteriori atti dispositivi, sino a tutto il 30/09/2024 in capo alla predetta azienda.

Stante la formale rinuncia espressa dalla ditta Scoppio ad ulteriori proroghe contrattuali, è stata esperita da questa Area 7 procedura negoziata per l'affidamento, per sei mesi (con decorrenza dal 01/10/2024), dei servizi in questione (secondo il programma di esercizio già in precedenza espletato dalla ditta Scoppio) per consentire, nelle more, di rivisitare il Servizio di TPL per renderlo maggiormente rispondente alle esigenze di mobilità dell'utenza cittadina e ricondurlo a percorrenze chilometriche in linea con quelle riferite alle contribuzioni Regionale e Comunale (ascendenti a Km/autobus/anno 90.640). La procedura espletata ha visto aggiudicataria dei servizi di TPL la ditta C.B.N. Italia Soc. Consortile a r.l., con sede in Bari viale Giuseppe De Gennaro n. 1 giusta contratto racc. n. 4343 del 25/10/2024. Con determinazione Direttoriale (Area 7) nr. 94/2025 del 31/03/2025 i termini del predetto contratto sono stati prorogati al 30/06/2025.

Il servizio, così come rivisitato, si sostanzia in percorrenze su base annua pari a circa Km/autobus 92.316 di cui Km/autobus 68.847 quali "servizi minimi" (ammessi a contribuzione Regionale), ex art. 5 della L.R. 18/2002, e Km/autobus 23.469 quali "servizi aggiuntivi" (con contribuzione Comunale), ex art. 6 della L.R. 18/2002.

Il programma di esercizio prevede l'articolazione dei servizi in nr. 4 linee di TPL di cui 2 (linea "A" e linea "B") si sviluppano all'interno del centro abitato, una (linea "C") collega, nei festivi, il centro abitato con il Civico Cimitero, la restante (linea "D") collega il centro abitato con l'insediamento residenziale in contrada "Calentano", nell'ambito del territorio Comunale.

A fronte dell'esecuzione delle anzidette percorrenze e del nuovo programma di esercizio è possibile quantificare i seguenti corrispettivi, per la ditta concessionaria, su base annua:

- € 144.936,12 (Euro centoquarantaquattromilanovecentotrenta/12), Iva esclusa: quali contributi chilometrici calcolati in base al numero di chilometri complessivi su base annua (Km 92.316) per il corrispettivo unitario di € 1,57; oltre l'iva al 10%;
- € 13.000,00 quali valore stimato dei corrispettivi legati alla vendita dei titoli di viaggio, secondo le tariffe approvate dalla Regione Puglia (per i biglietti di corsa semplice), stabilite dall'Ente affidante (per gli abbonamenti), nonché dei ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale dei beni utilizzati per lo svolgimento del servizio;
- € 27.000,00 circa quali trasferimenti Regionali per garantire il mantenimento e miglioramento dei livelli (attuali) dei servizi di TPL ("servizi minimi"), ivi compreso l'adeguamento all'inflazione (ex art 30 della L.R. Puglia 45/2013);



COMUNE DI RUVO DI PUGLIA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
Area 7 "Polizia Locale e Mobilità Sostenibile"
Tel. 080/3611014 – 080/9507363
Fax 080/9507364

Pec: coordinatore.areasicurezza@pec.comune.ruvodipuglia.ba.it

- € 10.000,00 quali trasferimenti Regionali relativi agli oneri per i rinnovi contrattuali del personale (ex art. 24/3° comma della L.R. n. 10/2009);
- € 9.000,00 circa quali assegnazione di risorse Comunali relative al mantenimento e miglioramento dei livelli (attuali) dei servizi di TPL ("relative ai servizi aggiuntivi"), ivi compreso l'adeguamento all'inflazione, computate proporzionalmente con riferimento alle rimesse regionali riferite allo stesso titolo (sui "servizi minimi").

Il servizio di TPL dovrà essere eseguito avvalendosi del seguente materiale rotabile e con l'impiego del personale di seguito indicato, attualmente utilizzato dal gestore anzidetto:

Parco bus:

3 autobus e precisamente n. 1 messo a disposizione dal comune di Ruvo di Puglia e n. 2 da mettere a disposizione da parte del soggetto gestore; questi ultimi dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- possedere una motorizzazione euro 3 o superiore
- garantire una capacità di passeggeri trasportati adeguata alla domanda (almeno 18 posti complessivi);
- essere dotati di sistema di raffrescamento/riscaldamento;
- prevedere accessibilità ed appositi spazi per le persone a ridotta capacità motoria
- essere dotati di dispositivo per richieste di fermate

Nel caso di messa a disposizione, da parte della Regione Puglia, dei nr. 2 autobus assegnati a questo Comune giusta D.D. n. 35 del 18/03/2024 e successiva n. 38 del 04/03/2025, entrambe adottate dal Dipartimento Mobilità – Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (Mod. Kent C 10 CNG – Otokar Europe), gli stessi verranno affidati in usufrutto alla ditta concessionaria per la durata del contratto;

Personale impiegato:

PERSONALE	QUALIFICA/FIGURA PROFESSIONALE	TIPOLOGIA CONTRATTUALE	CCNL	DATA ASSUNZIONE
1	Operatio/Autista	Lavoro a Tempo Indeterminato	Autoferrotramvieri	01/10/2024
1	Operatio/Autista	Lavoro a Tempo Indeterminato	Autoferrotramvieri	05/10/2024
1	Operatio/Autista	Lavoro a Tempo Indeterminato	Autoferrotramvieri	09/09/2023



COMUNE DI RUVO DI PUGLIA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
Area 7 "Polizia Locale e Mobilità Sostenibile"
Tel. 080/3611014 – 080/9507363
Fax 080/9507364

Pec: coordinatore.areasicurezza@pec.comune.ruvodipuglia.ba.it

Per quanto innanzi riportato è possibile formulare, in base a stime ragionevoli e sulla scorta dei dati acquisiti dalle pregresse gestioni del TPL, il seguente piano economico finanziario (su base annua), come di seguito riportato:

Ricavi del servizio: € 204.000,00

Costi:

- | | | |
|---|-----------------------------------|---------------|
| • | quote ammortamento parco rotabile | € 10.000,00 |
| • | Spese del personale | € 110.000,00; |
| • | Spese carburanti e lubrificanti | € 50.000,00 |
| • | Spese per manutenzioni | € 10.000,00 |
| • | Spese generali | € 10.000,00 |

Risultato della gestione: € 14.000,00

L'affidamento in concessione, sin dall'anno 2004, dei servizi di TPL Comunale, ha consentito di offrire alla cittadinanza un servizio utile con modalità e standard qualitativi garantiti dalla specializzazione e professionalità dei Soggetti gestori, individuati sulla base del possesso di requisiti tecnici ben articolati; non a caso, infatti, sia la precedente gestione che l'attuale in fieri ha riguardato soggetti economici che operano nello specifico campo del TPL in numerosi contesti (sia di trasporto urbano che interurbano di linea) e per conto di diverse pubbliche amministrazioni.

Per quanto innanzi, stanti gli indirizzi già espressi con la richiamata deliberazione di Consiglio Comunale, necessita individuare il Soggetto al quale affidare la gestione (ponte) dei servizi di TPL comunale sino a tutto il 31/12/2026 (per il tempo necessario a definire la gara d'ambito da parte dell'Autorità individuata nella Città Metropolitana di Bari) procedendo mediante l'affidamento in concessione dei servizi (disciplinati dalla Legge Regionale Puglia 31/10/2002, n. 18) ai sensi dell'art. 5, comma 3, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, che prevede una gara equa, aperta a tutti gli operatori e rispettosa dei principi di trasparenza e di non discriminazione, nella formula della procedura aperta di cui all'art. 71 del D. Lgs. N. 36/2023 tramite il portale telematico EmPulia.

Il Direttore dell'Area 7
Dott. Salvatore Berardi